

NOTAT

Dato 30. juni 2016
J. nr. 2016.559

Notat om ”Trafikal analyse af hovedstadsområdet”

Som et led i behandlingen af B14 om at ophæve arealreservationerne i Ring 5-transportkorridoren har transport- og bygningsministeren bedt Vejdirektoratet om at igangsætte en trafikale analyse af hovedstadsområdet. Formålet med den trafikale analyse er at belyse fremtidige udfordringer for vejtrafikken i hovedstadsområdet, mulighederne for at udbygge den eksisterende statslige infrastruktur og potentielle muligheder for at tilvejebringe ny vejinfrastruktur med respekt for bysamfund og natur.

I rapporten vurderes trafikscenarier med vejudbygninger, hvori en ny vestlig motorvej indgår. Der er både set på udbygningsmuligheder på det eksisterende vejnet og på etablering af ny infrastruktur med henblik på at forbedre kapaciteten for den tværgående trafik i hovedstadsområdet.

Det trafikale niveau i den trafikale analyse er lidt lavere end tilfældet var i den strategiske analyse fra 2013. Dette skyldes en række forhold, herunder,

- at der i den strategiske analyse er anvendt 2030 som beregningsår, hvor 2025 er anvendt i den nye trafikale analyse.
- at der er forudsat en lavere økonomisk vækst, jævnfør Finansministeriets aktuelle fremskrivninger.
- at der i den trafikale analyse er forudsat en større stigning i kørselsomkostninger for biltrafik og kollektiv trafik.
- at den tilladte hastighed på en ny vestlig motorvej i den trafikale analyse er forudsat til 110 km/t mod 130 km/t i den strategiske analyse.

De lidt lavere trafikale medfører et lidt lavere niveau for de samfundsøkonomiske effekter. Vejdirektoratet vurderer dog ikke, at de lidt lavere trafikale vil ændre på det overordnede billede af, at anlæg af en ny vestlig motorvej i hovedstadsområdet vurderes at have en positiv samfundsøkonomisk effekt.

Overordnet har analysen ikke givet anledning til ændring af de konklusioner, der blev sluttet i forbindelse med den strategiske analyse i 2013.

Grundlæggende konkluderes det i den trafikale analyse, at udbygninger af det eksisterende vejnet på sigt ikke kan stå alene som løsningsmuligheder i forhold til en stadig stigende trafik. Og at der i fremtiden vil der være behov for en ny vestlig motorvej eller delstrækninger af denne.

Det er således Vejdirektoratets vurdering, at et infrastrukturprojekt i form af en ny vestlig motorvej eller dele heraf vil være afgørende for fremkommeligheden i hovedstadsområdet på længere sigt, og at en ophævelse af transportkorridoren



vil udgøre en alvorlig begrænsning i de fremtidige muligheder for udbygning af infrastrukturen i hovedstadsområdet.

Side 2/2

Vejdirektoratet vurderer endvidere, at linjeføringen for en ny motorvej vil kunne optimeres, så dens genevirkninger for bysamfund og påvirkning af naturen begrænses. Dette vil dog kræve en mere detaljeret planlægnings- og projekteringsproces, hvor fordele og ulemper ved forskellige linjeføringer afdækkes.

På baggrund af den trafikale analyse anbefaler Vejdirektoratet, at man forud for en eventuel ophævelse eller indskrænkning af transportkorridoren gennemfører en mere detaljeret planlægningsundersøgelse til brug for sikring af mulige linjeføringer for en vestlig motorvejsforbindelse i hovedstadsområdet.