

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 1. juli 2016
J. nr. [j.nr.]

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget orienteres med dette brev om myndighedsarbejdet med fugle og flyvesikkerhed i Danmark i 2016.

Bestandene af gæs i Skandinavien og i Nordvesteuropa er i løbet af de seneste årtier steget kraftigt. For Danmark betyder det, at især populationerne af grågæs og bramgæs er stadigt voksende. Dette udgør en udfordring for luftfarten og lufthavnene, idet gæs er store fugle som ofte flyver i flok.

I denne anledning har jeg været i dialog med blandt andre Københavns Lufthavn om det stigende antal fugle omkring Københavns Lufthavn og i hvilken grad, det kan påvirke flyvesikkerheden.

Som bekendt er flyvesikkerheden omkring en lufthavn den pågældende lufthavns ansvar. Det glæder mig derfor, at Københavns Lufthavn er opmærksom på sit ansvar og har iværksat en række tiltag, så risikoen for sammenstød mellem fugle og flyvemaskiner fortsat minimeres. Jeg har samtidig anbefalet lufthavnen at rette henvendelse, såfremt jeg eller ministeriet kan være behjælpelig i forhold til at understøtte flyvesikkerheden på dette område.

Det ligger mig meget på sinde, at flyvesikkerheden i de danske lufthavne, herunder i Københavns Lufthavn, er i top, og at risikoen for sammenstød mellem fugle og flyvemaskiner ved start og landing er så lav som overhovedet mulig. Fugle og flyvesikkerhed har derfor også stor bevågenhed i ministeriet og er et særskilt fokusområde for Trafik- og Byggestyrelsens arbejde med luftfartssikkerhed.

Der vedlægges et notat fra Trafik- og Byggestyrelsen, som beskriver de planlagte indsatser i 2016 for at understøtte luftfartssikkerheden på området. Derudover indeholder notatet en opsummering af vedlagte tekniske rapport udarbejdet af Aarhus Universitet om forvaltning af gåsebestande i lufthavnes sikkerhedsområder fra 2015. Rapporten er finansieret af Trafik- og Byggestyrelsen, Naturstyrelsen og Københavns Lufthavne A/S.

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt

