

## Trafikstøj ved Motorvej E45 langs Bavnevangen, Aalborg SØ

Strækningen langs motorvej E45 ved Bavnevangen, Aalborg SØ, er af Vejdirektoratet (VD) kategoriseret som stærkt støjbelastet med støjværdier > på 71 dB ved facader, der vender mod motorvejen. Også ejendomme der ligger længere tilbage er stærkt generet af støjen. Det gælder bl.a. rækkehusområdet på Godske Lindenovs Vej med ca. 133 boliger, beliggende bag (nord for) Bavnevangen.

Anført af en enkelt grundejer har beboerne langs motorvej E 45 ved Bavnevangen gennem 35 år med mellemrum korresponderet med VD, Trafikministeriet og skiftende ministre med henblik på at få etableret støjskærm på strækningen. Alle henvendelser resulterede i en afvisning – oftest begrundet i, at området var relativt lavt prioriteret, fordi etableringsomkostningerne pr. km. angiveligt ville være relativt høj på grund af niveauforskel mellem motorvejen og Bavnevangen.

I 2009 blev Granly Grundejerforeningen stiftet med det hovedformål at få gjort noget ved støjproblemet. Affødt af et dialogmøde med VD primo 2011 lykkedes det at få strækningen medtaget på den bruttoliste over relevante støjprojekter, som årligt videregives til forhandling i Trafikudvalget.

En "Fase 2 programmering" – udarbejdelse og beregning af et evt. projekt – foretaget af COWI viser, at støjskærm på den 1.125 km lange strækning ved Bavnevangen er sammenlignelig med tidligere gennemførte projekter, både hvad angår pris totalt, og for den støjreduktion der opnås pr. mio kr. – og det endda til den gode side.

Imidlertid udgav VD i 2011 VVM rapporten vedr. 3. Limfjordsforbindelse, hvilket medførte, at et projekt ved Bavnevangen iflg. VD ikke kunne komme i betragtning til støjprojekter, før linjeføringen var vedtaget. Begrundelsen var, at en østlig linjeføring ville betyde, at støjværn på strækningen her ville være indeholdt i projektet, den 3. Limfjordsforbindelse, mens en vestlig ville medføre, at det ville skulle finansieres via de årlige støjprojekter.

I 3 år måtte vi derfor afvente en afgørelse af, hvilken lomme man skulle tage pengene fra – højre eller venstre!

En vestlig linjeføring blev som bekendt vedtaget medio 2014. MEN der var støjprojekter fra den store trafikaftale i 2009 så opbrugt, og der er iflg. VD ikke flere midler støjskærmsprojekter mv. langs de eksisterende veje.

Konklusion: efter 35 års forsøg er vi ikke nærmere en løsning på vores støjproblem. Først var begrundelsen, at støjværn her ville være væsentligt dyrere end mange andre steder. Dernæst blev et evt. støjværnsprojekt gjort afhængig af en politisk beslutning om 3. Limfjordsforbindelse og dermed hvilken "kasse", der i givet fald skulle finansiere det, Sidst står vi nu i en situation, hvor den kasse er tom, som midlerne til et eventuelt projekt skulle komme fra.

Hvad angår nye motorvejsanlæg – og andre vejanlæg i øvrigt – etableres støjskærme i forbindelse med anlægsprojektet for at minimere støjgenerne mest muligt for de nærmeste omgivelser. For motorveje anlagt før denne praksis, som f.eks. motorvejen ved Bavnevangen, gælder helt andre vilkår. Vi må fortsat affinde os med at vente i uvished om, hvorvidt skiftende planer og vedtagelser vil befordre eller hindre en løsning af støjgenerne langs Bavnevangen.

### Vejbyggelinjer

I forbindelse med udarbejdelsen af VVM rapporten i 2009 vedrørende 3. Limfjordsforbindelse, tinglyste VD byggelinjer efter en ny beregningsmodel på matriklerne på Bavnevangen langs E45. Byggelinjen er fastlagt 10 m fra vejskel og ligger for manges vedkommende meget tæt på eller går gennem de eksisterende boliger. Som følge heraf er de berørte ejendomme nu mere eller mindre usælgelige – flere har været sat til salg af flere omgange.

Nu hvor den østlige linjeføring er vedtaget, kan disse byggelinjer vel fjernes igen?

Områdets placering i forhold til Limfjordstunnel og motorvej E45:

<https://www.google.dk/maps/place/Bavnevangen,+9210+Aalborg+S%98/@57.0148104,9.9424852,404m/data=!3m2!1e3!4b1!4m2!3m1!1s0x4649332445665de3:0xd45bb01ea5009688>

