



Teknisk gennemgang af FFL16

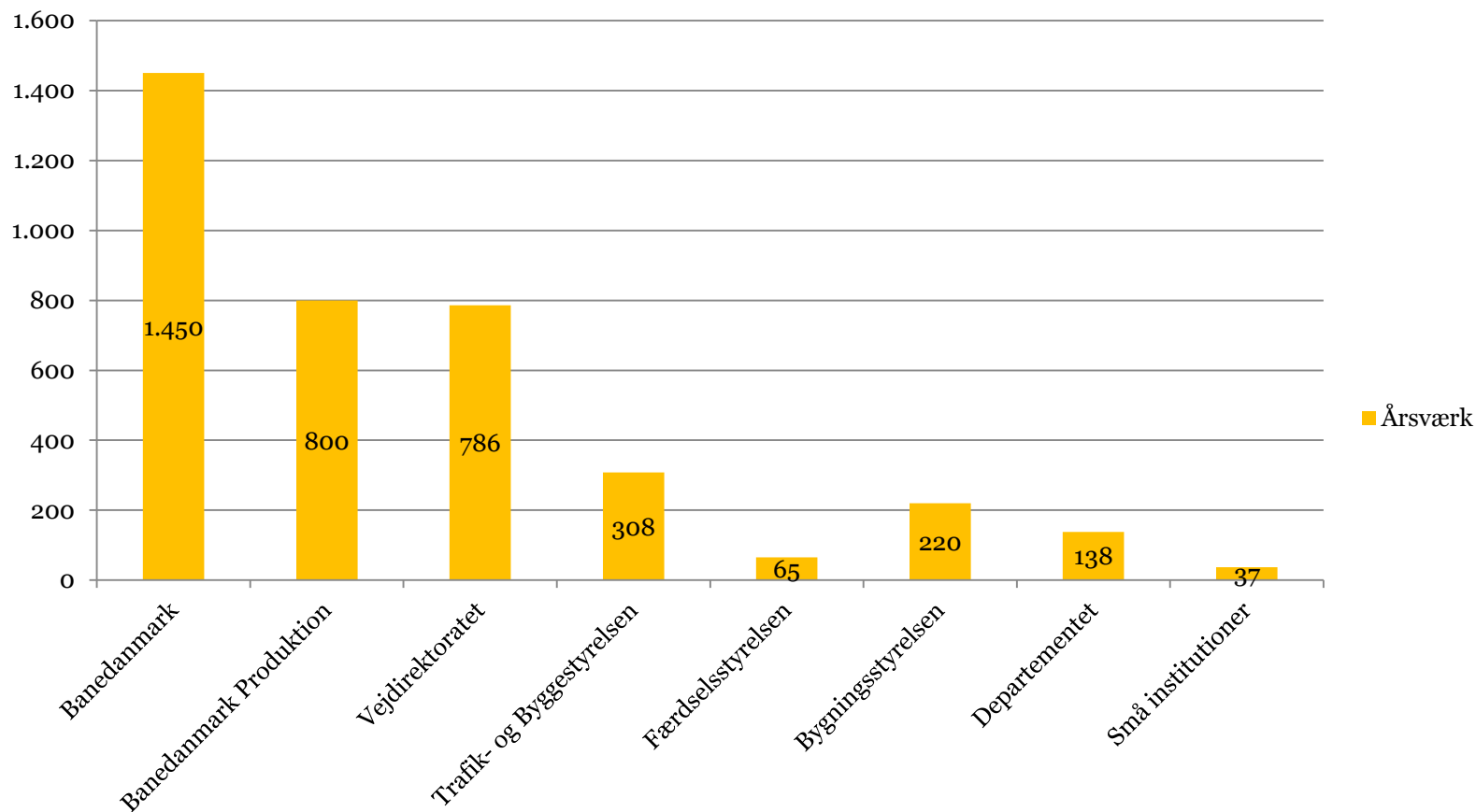


- Særlig proces som følge af folketingsvalg og ny regering
- To fremsættelser:
 - 1) Teknisk FFL: Bevillingsmæssige ændringer af aktivitetsbestemt og teknisk karakter, men ikke regeringens prioriteringer
 - 2) Fuldt FFL: Inkl. regeringens prioriteringer

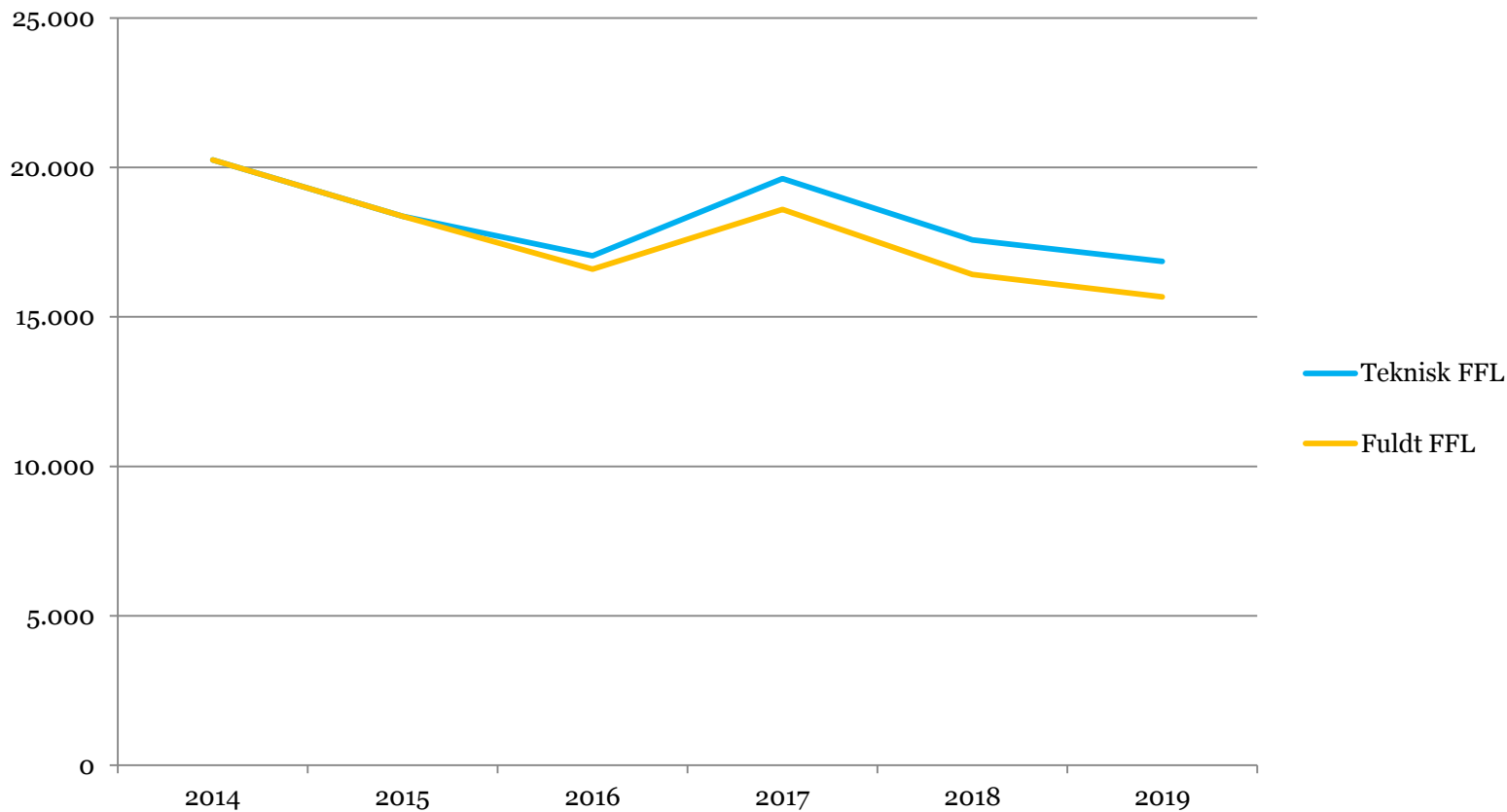


- Transportministeriet er blevet til Transport- og Bygningsministeriet
- Har fået tilført:
 - Bygningsstyrelsen (fra det tidl. Klima-, Energi- og Bygningsministerium)
 - Byggepolitik (fra det tidl. Klima-, Energi- og Bygningsministerium)
 - Færdselsområdet (fra Justitsministeriet)

Institutioner og årsværk



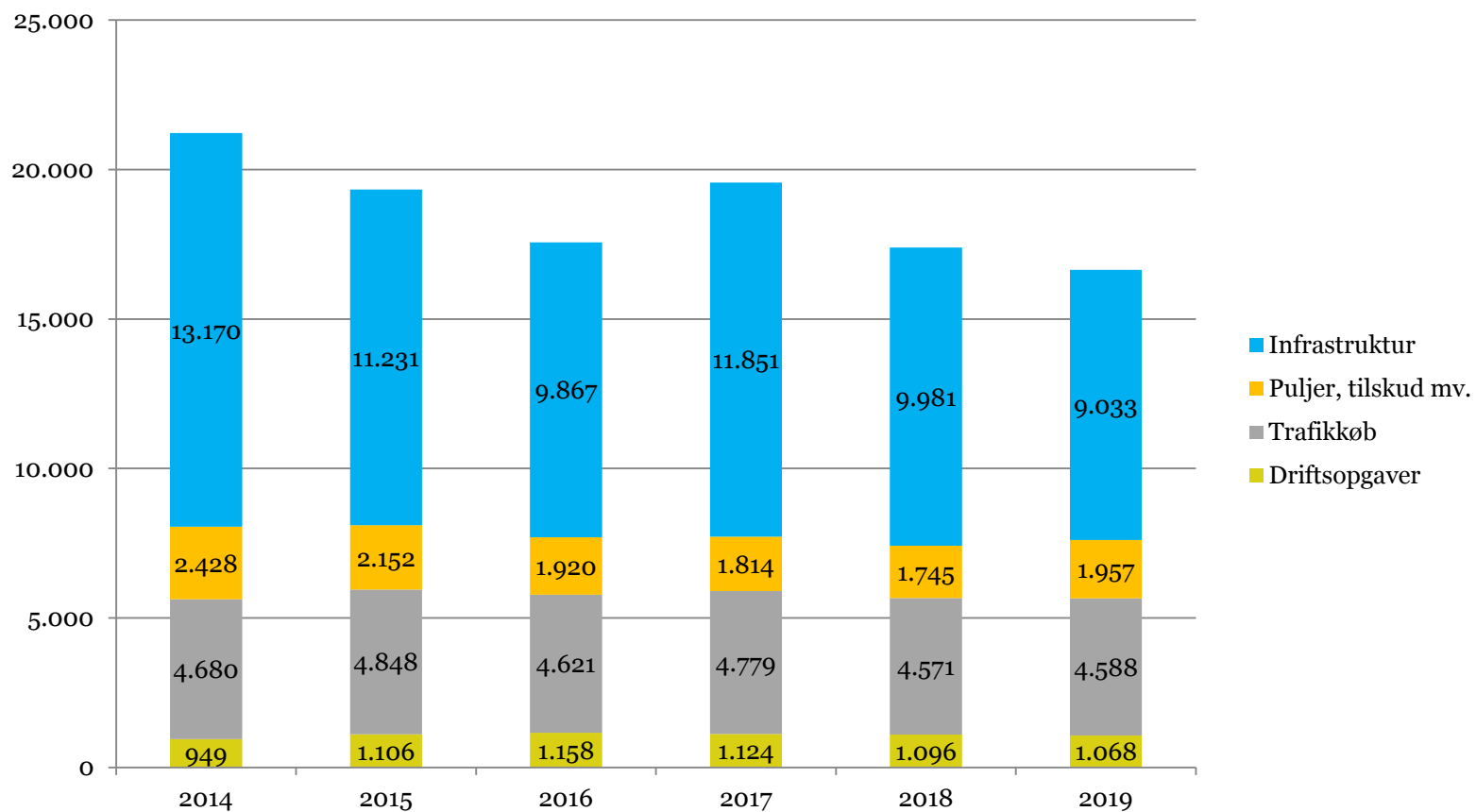
Bevillinger i alt (ekskl. Bygningsstyrelsen), mio. kr.



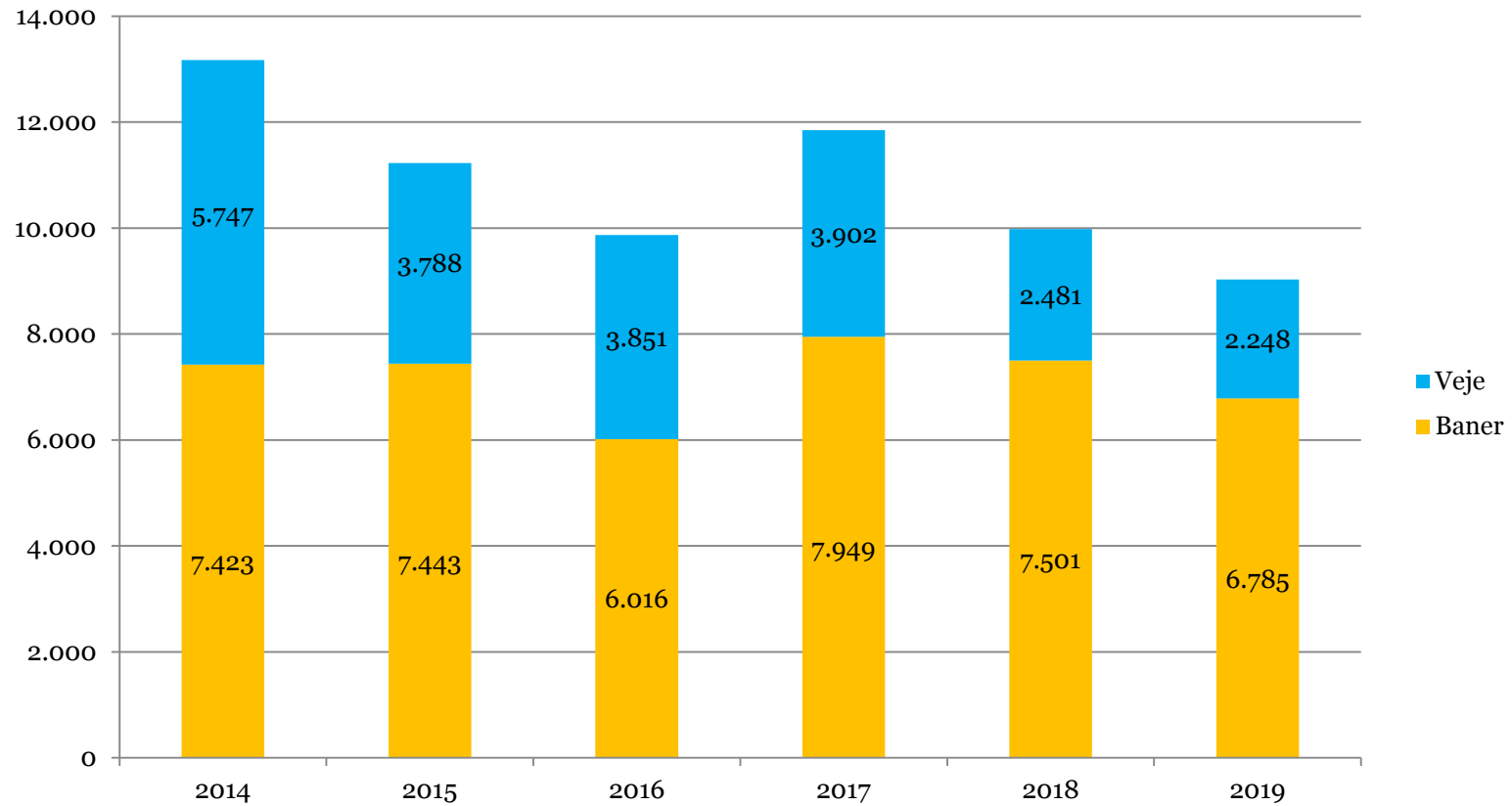


- Reduktion i kontraktbetaling til DSB på 300 mio. kr. årligt
- Jernbanetilskud over Storebælt på ca. 230 mio. kr. årligt afvikles fra 2016
- Jernbanetilskud over Øresund på ca. 215 mio. kr. årligt afvikles gradvist frem mod 2024
- Det statslige tilskud til Aalborg letbane på 839 mio. kr. annulleres
- Puljen til investeringer til forbedringer af den kollektive trafik under bedre/billigere-forligskredsen på 460-500 mio. kr. årligt afvikles fra 2017 og frem

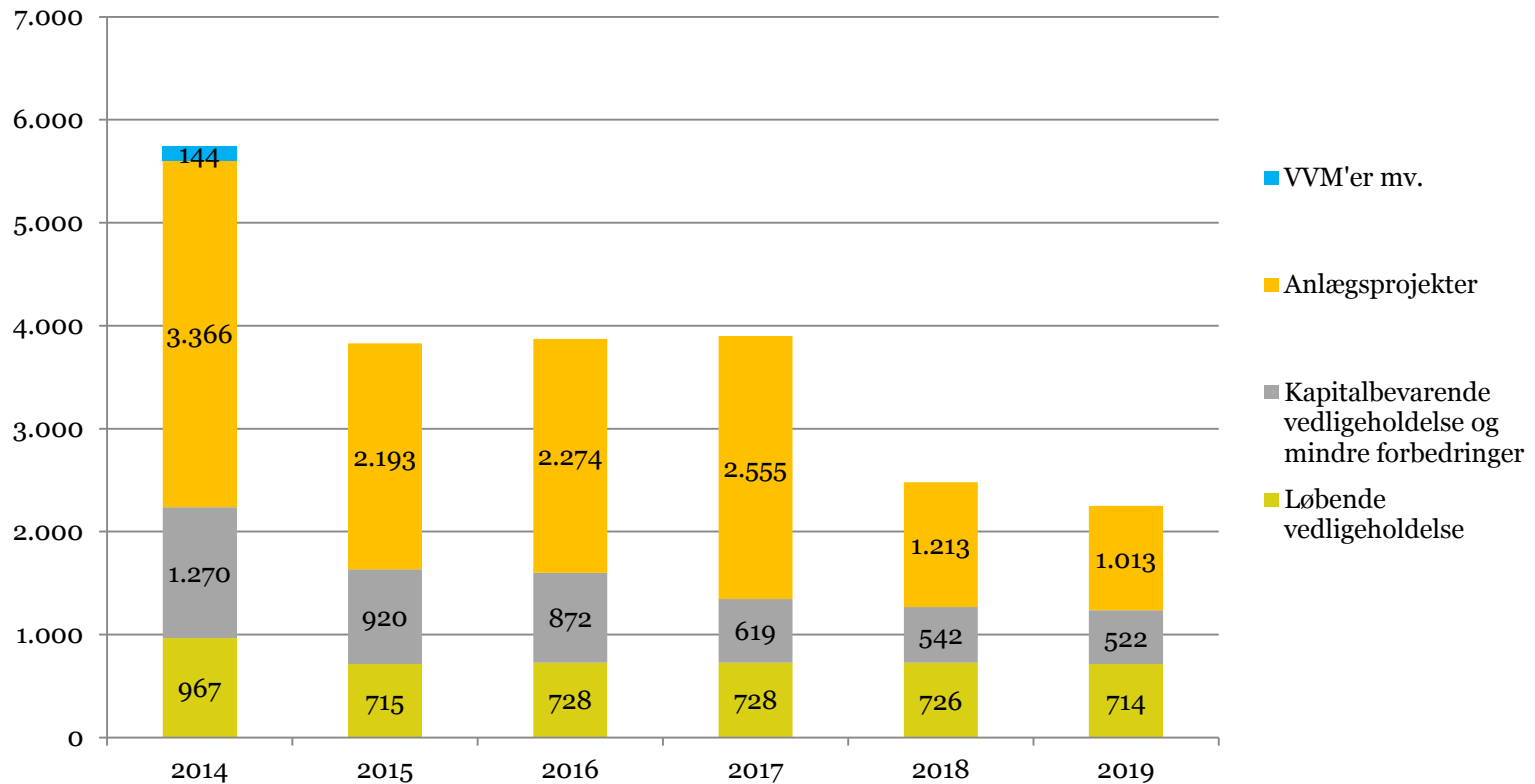
Aktivitetsområder, mio. kr.



Infrastruktur fordelt på veje og baner, mio. kr.



Vejinfrastruktur, mio. kr.



Baneinfrastruktur, mio. kr.

