

MINISTEREN

Dato 14. juni 2016
J. nr. 2015 - 982

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Banedanmark har nu afsluttet sine undersøgelser af mulige løsninger for udfletningsprojektet ved Ringsted. Jeg fremsender på den baggrund Banedanmarks VVM-undersøgelse af udfletning og hastighedsopgradering ved Ringsted. Desuden fremsendes Banedanmarks VVM-høringsnotat samt den eksterne kvalitetssikring af materialet, som er foretaget af Rambøll. Jeg kan oplyse, at materialet forventes offentliggjort den 17. juni 2016.

Som det fremgår af materialet, vil det ikke være muligt at anlægge hverken en østlig eller en vestlig niveaufri udfletning, således at den kan stå færdig til åbningen af *Den nye bane København-Ringsted* i december 2018. Jeg bemærker endvidere, at det i lyset af investeringsudfordringen, som p.t. drøftes i Finansministeriet, heller ikke p.t. vurderes muligt at finansiere en niveaufri udfletning – hverken øst eller vest for Ringsted.

Det betyder, at projektet må gennemføres som forudsat i anlægsloven om *Den nye bane København-Ringsted*. Banedanmarks undersøgelser har dog afdækket muligheden for at optimere anlægslovens løsning, så man kan opnå en tydelig tidsgevinst for forholdsvis begrænsede ekstra midler, i alt 68 mio. kr.

Undersøgelserne viser endvidere, at der tidligst vil kunne opstå kapacitetsmæssige problemer ved åbningen af Femern forbindelsen i 2028, hvorfor det også af den grund vil være hensigtsmæssigt foreløbig at gennemføre anlægslovens model, optimeret med højere hastighed.

Optimeringen ligger inden for anlægslovens materielle og bevillingsmæssige rammer og kan således finansieres inden for den afsatte bevilling på finanslovens § 28.63.08.

Det skal afslutningsvist nævnes, at en særskilt undersøgelse om anlægslovens model og optimeringen heraf viser, at gennemførelsen heraf ikke skaber en fordel for enten den østlige eller vestlige model i forhold til en fremtidig beslutning om den niveaufri udfletning.

Jeg agter på den baggrund at lade Banedanmark udføre anlægslovens model med den beskrevne optimering.

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt