

## Transport- og bygningsudvalget

### Ønske om foretræde for Transport- og bygningsudvalget

Region Sjælland vil hermed bede om foretræde for udvalget hurtigst muligt omkring den fortsatte klarhed om fremtidige økonomiske situation for den regionale kollektive trafik i Region Sjælland samt situationen for regionens lokalbaner, herunder Tølløsebanen.

Region Sjælland havde den 17. marts 2015 foretræde for det daværende Transportudvalg omkring samme problemstillinger. Med baggrund i, at den økonomiske situation stadig er uafklaret, at der er kommet nyt udvalg samt udvalgets interesse for lokalbanerne og Tølløsebanen vil det være hensigtsmæssigt med en fælles drøftelse af problemstillingerne.

Jeg vil kort opridse problemstillingerne.

Region Sjælland har stadig et uafklaret langsigtet balanceproblem på ca. 30 mio. kr. på budgettet til regional udvikling. Kollektiv trafik udgør ca. 2/3 af dette budget, hvilket i øvrigt er den største andel blandt regionerne. Balanceproblemet hidrører primært fra omlægning af statslige tilskud til kollektiv trafik, herunder investeringstilskud til lokalbanerne.

Region Sjælland står desuden overfor store fremtidige investeringer i lokalbanerne. Regionen har allerede investeret over ½ mia. kr. i opgradering og nye tog til banerne.

Problemstillingen er foreløbigt blevet udskudt til omkring 2017 blandt andet som følge af, at omlægningen af statens investeringstilskud til lokalbanerne til bloktilskud er udskudt i et år. Denne "tekniske" omlægning ville have kostet regionen ca. 12 mio. kr.

Dette har direkte relation til situationen på Tølløsebanen, hvor der er enighed blandt partierne bag Region Sjællands budgetaftale for 2015 om, at opgraderingen af skinnerne på Tølløsebanen mellem Høng og Ruds Vedby ikke igangsættes for nærværende med baggrund i denne manglende afklaring. At investere op mod 50 mio. kr. af skatteydernes penge i en sporopgradering, hvor regionen måske ikke har råd til at opretholde driften uden at skulle nedlægge busruter eller skære på andre områder under regional udvikling, er ikke ansvarligt.

Dato: 23. oktober 2015

Sagsnr.: 120415  
Brevid: 2747183

**Regionsjælland**  
Alléen 15  
4180 Sorø

Tlf.: 70 15 50 00  
Dir.tlf. 5787 5026

ledelsessekretariatet  
@ ledelsessekretariatet.dk

[www.regionsjaelland.dk](http://www.regionsjaelland.dk)

Lige nu er betjeningen på Tølløsebanen tilpasset en hastighedsnedsættelse på skinnestykket mellem Høng og Ruds Vedby med supplerende busbetjening. Denne midlertidige løsning synes at have bibeholdt passagertallet på banen.

Vi vil også gerne orientere udvalget omkring mulighederne for samdrift mellem de regionale og statslige baner. Regionen har sammen med kommunerne peget på direkte myldretidstog fra København og ud på Odsherreds- og Lollandsbanen, og der er flere muligheder. Det mest oplagte er dog at binde den statslige banestrækning mellem Roskilde og Køge sammen med den regionale Østbane. Dette har gennem en række år været drøftet med tidligere transportministre og ministeriet.

Venlig hilsen



Jens Stenbæk  
Regionsrådsformand