

Fra: Alex Faarvang [mailto:alexfaarvang@post.tele.dk]
Sendt: 5. juni 2016 21:27
Emne: SV: Transport- og bygningsministerens kommentar

Tak for din mail, med Ministerens svar på forespørgslen fra Transport og Bygningsudvalget, om problematikken for de civile køreprøvesagkyndige jvnf. vores henvendelse af 18/4 2016.

Jeg tillader mig at knytte et par kommentarer hhv. supplerende spørgsmål, idet jeg håber at du vil videregive dem til såvel Transportministeren, som Transport og Bygningsudvalgets medlemmer.

Ministeren redegør i sit svar, om baggrunden for den nuværende præcedens i forbindelse med Civile Køreprøvesagkyndiges eventuelle fornyelse af kørelærergodkendelsen. Og anfører bla. at der ikke ved lovforslagets behandling i 2014 umiddelbart syntes at være noget der talte for – eller imod en direkte fornyelse af godkendelsen på baggrund af et virke som Civil Køreprøvesagkyndig. Nu har loven virket nogle år – herunder også den obligatoriske efteruddannelse, som Civile sagkyndige skal have hvert andet år inden for politiet. En køreprøvesagkyndig forventes at være helt ajour med kørelærernes uddannelsesniveau og deres undervisning, idet vi jo er øverste myndighed i vurderingen af deres virke - og dermed kontrolmyndighed for elevernes adfærd og færdigheder ved køreprøven. Jeg finder det således rimeligt at antage, at erfaringerne nu må vise, at vores efteruddannelsesniveau som kontrolmyndighed nødvendigvis må ligge langt over kørelærernes – da den foregår hvert andet år mod kørelærernes 5 år.

På denne baggrund må vi nødvendigvis spørge ministeren, om han vil forholde sig til disse nu erhvervede erfaringer på området, og vil det kunne anerkendes, at vores efteruddannelse er fuldt på højde, eller over kørelærernes ditto ???

Alt andet vil jo virke besynderligt, set i lyst af den kontrolmyndighed vi udgør – på netop kørelærernes virke og administration af køreuddannelsen.

Derudover har vi med vores henvendelse af 18/4 2016 påpeget en uheldig virkning på mulighederne for, at forny godkendelsen på baggrund af den obligatoriske efteruddannelse, såfremt man ønsker at anvende sin uddannelse efter endt ansættelse i Politiet, eller ved efterløn mm.

Den obligatoriske efteruddannelse skal som bekendt ske hvert 5 år, og vil for den civile køreprøvesagkyndige indebære ganske betydelige omkostninger i forbindelse med denne efteruddannelse. Som i øvrigt forhøjes ganske betydeligt for dem der evt. helt mister deres godkendelse, hvis de ikke i ansættelsen kan afse de tidsmæssige og økonomiske ressourcer til at bevare deres godkendelse. I så fald vil vi skulle tage en helt ny kørelæreruddannelse, med erhvervelse af diverse kørekort mv. – som for manges vedkommende ikke var et krav da de blev godkendt som kørelærer i sin tid.

Der er ikke hidtil i Politiet fundet nogen som helst interesse i at hjælpe de sagkyndige til at kunne forny godkendelsen – og det er næppe realistisk at tro det vil ske fremadrettet medmindre der er politisk opbakning til at sikre den.

Så vi tillader os at stille flg. Spørgsmål til ministeren: Kan / vil Ministeren se den problematik vi skitserer ?? – og vil han i givet fald anerkende den, og arbejde for, at loven ændres i retning mod, at vores kørelærergodkendelse kan fornyes efter endt ansættelse - om nødvendigt mod at vi i givet fald, og først til den tid deltager i et efteruddannelsesforløb for kørelærere ??? – Og ikke som loven kan fortolkes nu, at vi hvert femte år skal deltage i et godkendt efteruddannelsesforløb for kørelærere for at kunne opnå fornyelse af godkendeslen, og / eller skal tage en helt ny kørelæreruddannelse???

Og i tilfælde af, at vi skal forny vores godkendelse hvert femte år som det ser ud til, finder Ministeren det så ikke en anelse besynderligt, at vi som Civile Sagkyndige, og ansatte i Politiet så skal deltage på et efteruddannelsesforløb for – og sammen med, kørelærere, for at bevare godkendelsen ?? Et kursus der er målrettet drift af køreskole undervisning jvnf. kørekortbekendtgørelsen mv, mens vores efteruddannelse i politiet er målrettet et virke som køreprøvesagkyndige, og kontrolmyndighed af kørelærernes virke.

Afslutningsvis bør det tillige anerkendes, at denne problematik i forhold til fastholdelse af civile køreprøvesagkyndige i politiet sandsynligvis forstærkes yderligere, med ansættelsen af yderligere tidligere kørelærere i jobbet som Køreprøvesagkyndige, ATK målere mv.

Pva. De Civile Køreprøvesagkyndige.
Midt- og Vestjyllands Politi

Alex Faarvang
Hirsevænget 34
8464 Galten.