



Notat

06.06.2016

Orientering om overgang til normal køreplan på Nordbanen

Mandag den 6. juni 2016 overgik strækningen mellem Hillerød og Køge igen til normal køreplan efter fem uger med udvidet weekendkøreplan grundet en nødvendig softwareopdatering som følge af en identificeret fejl i CBTC-systemets software.

Baggrund

Mandag den 29. februar 2016 blev det nye signalsystem CBTC taget i brug på strækningen Jægersborg – Hillerød. Efter fem en fem ugers indkøringsperiode, hvor trafikken mellem Køge og Hillerød blev afviklet efter en udvidet weekendkøreplan, overgik trafikken igen den 4. april 2016 til normal køreplan.

Tirsdag morgen den 26. april 2016 blev der dog identificeret en fejl i CBTC-systemets software, som betød at to tog forsvandt fra overvågningsskærmen i Trafikstyringen. Den elektroniske togdetektering af togets løbende position var således ikke til stede på trafiklederens skærm. Efterfølgende analyser og test viste, at fejlen forekom i sikkerhedssystemet, hvilket betød at toget var udenfor systemets sikkerhedskontrol.

DSB, Siemens og Signalprogrammet kunne konstatere, at fejlen forekom når tog kørte til og fra opstillingssporene i Hillerød, Lyngby og Holte. Det var derfor nødvendigt at spærre disse spor, hvilket har betydet, at tog ikke kunne parkeres de rette steder i forhold til afvikling af fuld køreplan.

Det var af denne grund nødvendigt, at genindføre den udvidede weekendkøreplan, som blev brugt i EDL-strækningens første fem uger. Kun Linje A har derfor betjent strækning mellem Hillerød og Køge i metrolignende 10 minutters drift med stop på alle stationer fra den 2. maj 2016 og frem til og med den 3. juni 2016. DSB indsatte desuden ekstra tog i myldretiden.

Udbedring af fejlen nødvendiggjorde en opgradering af signalsystemets software. Denne softwareopgradering blev godkendt til drift fredag den 27. maj 2016, og samme dag blev softwaren implementeret på seks tog. Disse har siden betjent strækningen uden rapporterede problemer.

Mandag den 30. maj 2016 blev yderligere seks tog udstyret med softwareopdateringen, og de resterende 55 modtog efterfølgende softwareopgraderingen inden lørdag 4. juni 2016.

Fredag den 3. juni 2016 blev desuden den midlertidige spærring for opstillingssporene ophævet så disse igen kan tages i brug.

Strækningen mellem Hillerød og Køge overgik derfor til normal køreplan fra mandag morgen den 6. juni 2016. Banedanmark har derfor lagt følgende nyhed ud på hjemmesiden:

"Det har over de seneste fem uger kun været linje A, der har kørt på strækningen mellem Hillerød og Køge - hvor linje E har været aflyst - som følge af en fejl på signalanlægget i Holte og Hillerød.

Banedanmark har nu udbedret fejlen, og S-togslinjerne A og E kører igen efter den normale køreplan mandag morgen.

"Vi havde en fejl i vores software til det nye signalsystem. Den er nu endelig opdateret, godkendt og

installeret i S-togene, så det ikke længere er nødvendigt at køre med en reduceret køreplan på strækningen mellem Hillerød og Køge," siger Torben Arnbjerg, programchef for S-banen i Banedanmark Signalprogram.

"Den opdaterede software har løst udfordringerne med fejl i signalanlægget, når tog kørte til og fra opstillingssporene i Hillerød og Holte, hvilket betød, at vi ikke kunne opretholde en normal afvikling af køreplanen. Vi beklager de gener, det har medført for passagererne."