

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 3. juni 2016  
J. nr. 2015-227

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Jeg vil hermed orientere Transport- og Bygningsudvalget om status på letbane-projektet i Odense efter de netop indkomne første tilbudspriser på Odense Letbane.

Odense Letbane P/S valgte i foråret 2015 af hensyn til markedssituationen og for at sikre tilstrækkelig konkurrence at opdele letbaneprojektet i fire udbudspakker for henholdsvis togindkøb, drift- og vedligehold, transportsystem samt en række anlægsentrepriser. De to sidstnævnte pakker vedrører selve anlægget af letbanen, som staten yder tilskud til.

Transport- og Bygningsministeriet har tidligere godkendt udbudsmaterialet, men betingede sig, at der forud for indgåelse af større kontrakter om anlæg af letbanen skal foreligge et overblik over økonomi og risici i projektet.

Odense Letbane har til Transport- og Bygningsministeriet oplyst, at selskabet den 15. april 2016 har modtaget de første tilbud på transportsystemet og togindkøb. Selskabet har endvidere oplyst, at der prismæssigt er stor spredning på de første tilbud, men ens for dem alle er, at de ligger meget højt i forhold til forventede niveau.

Selskabet har oplyst, at de i løbet af juni går i dialog med budgiverne om baggrunden for de afgivne første tilbud. Der udestår endnu tre yderligere budrunder, før selskabet modtager de endelige tilbudspriser.

Erfaringer tilsiger, at de første indkomne bud almindeligvis vil kunne forhandles ned, men jeg må understøtte, at den situation, som letbaneselskabet beskriver, betyder, at der ligger en meget stor opgave foran selskabet i den videre dialog med tilbudsgiverne, hvis projektet inden for den givne økonomiske ramme skal kunne gennemføres i fuld udstrækning.

Såfremt de endeligt forhandlede tilbudspriser giver anledning til en fordyrelse af projekt udover det samlede budget inkl. reserver skal staten, Odense Kommune og Region Syddanmark, som beskrevet i principaftalen for letbanen, om nødvendigt drøfte tilpasninger af projektets omfang mv.

Jeg ser med den største alvor på den markedssituation, som de indkomne tilbud indikerer, og jeg har bedt mit ministerium om at følge situationen tæt. Erfaringerne om markedssituationen fra Odense Letbane vil sammen med de



tidligere erfaringer i Aarhus også blive inddraget i den granskning, der jævnfør den politiske aftale af 12. maj 2016 nu bliver foretaget af Ring 3-projektet i København.

Side 2/2

Det er aftalt, at Odense Letbane på baggrund af den første dialog med tilbudsgiverne frem mod sommerferien vil give ministeriet en opdateret status på projektet og perspektiverne for det videre forhandlingsforløb.

Jeg er blevet oplyst om, at Transport- og Bygningsudvalget også planlægger et besøg hos Odense Letbane i starten af juni.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt