

Fra: Henning Skovsgaard [<mailto:hs@eurodrivers.dk>]

Sendt: 31. maj 2016 21:40

Til: Folketingets Oplysning <Folketinget@ft.dk>

Emne: Spørgsmål omkring lovgivning

Gode Transportudvalg!

En af mine skribenter stiller dags dato følgende spørgsmål på vore portaler, jeg håber i kan give et fornuftigt svar på dette, emnet lyder således.

UNDSKYLD HVIS JEG " SPØRGER DUMT " !

Mit spørgsmål handler altså om UBER !

Jeg har lidt svært ved at forstå "problemet" !

Vi HAR jo endnu nogle gældende love og regler i Danmark !

Det er nok DET,- nogle har svært ved at acceptere !

DETTE LIGGER UDENFOR MIT "NORMALE" FELT !

Se nu er det sådan, - at jeg præcis som alle andre, - med et såkaldt "STORT KØREKORT",- også har lov til at køre en bus. Dog er det IKKE tilladt, - hvis passagererne betaler direkte til mig ,- og jeg må heller ikke få løn for denne kørsel. Forstået på den måde, - at jeg godt må fungere som frivillige og ulønnet chauffør.

Vi kommer så til det vi kender som ERHVERVSKØREKORT,- der kan erhverves i en STOR og LILLE version. Den STORE til busser og rutebiler, - og det lille til TAXA,- sådan fortalt i grove træk. For at man kan arbejde som buschauffør, - eller Taxachauffør, - skal man desuden have bestået førstehjælpskurser. Desuden skal de anvendte køretøjer være GODKENDT til erhvervsmæssig persontransport,- og have særlige forsikringer.

JA,- det var så den smule jeg kender til forholdene for "erhvervsmæssig persontransport". Så kommer vi til UBER,- der i min lille verden, -faktisk er i direkte konflikt med flere af de nævnte forhold, - og nok ikke anvender køretøjer med godkendelser, - eller kræver førstehjælpskurser, - og ej heller noget så velkendt som et "erhvervskørekort".

Nu har man endelig fået lavet et "program", - der gør det muligt at betale SKAT og MOMS,- hvilket er en tydelig tilkendegivelse af, - at det har man IKKE gjort hidtil. SKAT undersøger nu, - hvilke fradrag man skal acceptere, - da dette kan være ret forvirrende, - da køretøjet der anvendes, - jo både er en "privatbil" og en bil til "erhvervsbrug".

SÅ,- nu er vi kommet til mit "DUMME" spørgsmål, - der i al sin enkelthed går på, - om man mon arbejder seriøst på, - at "skrotte" de gældende love og regler for

erhvervsmæssig persontransport,- for OGSÅ på det område at underminere mange års kamp for "FAIR KONKURRENCE og LIGE VILKÅR ?

Måske skal vi lave en helt ny APP,- således at alle os med et STORT kørekort, - kan komme ud at køre bus. Hvorfor tage et erhvervskørekort, - når man blot kan spare disse mange penge, - og så OGSÅ slippe for at tage et førstehjælpskursus.

Personligt tænker jeg på at oprette en tjeneste, - hvor jeg kan flyve folk på ferie. Det eneste jeg lige mangler, - er et brugbart fly, - men det kan jeg vel snart købe billigt hos SAS. Jeg laver så bare en APP,- og behøver så IKKE at tage et "flyvercertifikat". Det vil give mig en chance til at give selv RYAN AIR " bagvinge" !

Jeg ved ikke om det gamle "Næringsbrev" er blevet afskaffet, - men nu tyder meget på at ALT gives frit. Det ender med at blive en spændende verden vi kommer til at opleve, - hvor det bliver "Jungleloven" og "bankkontoen", - der vil afgøre ens rettigheder. FØJ FOR SA- - N .

SNART BLIVER DET NOK OGSÅ LOVLIGT AT STJÆLE !

Jeg håber i vil give os en perfekt svar på skribentens spørgsmål, da det er jer som er med til at udfærdige Danmarks Riges Lovgivning.

Med venlig hilsen

Henning Skovsgaard

Tlf: 5172 0737