

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 31. maj 2016
J. nr. 2016-1435

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Jeg skrev til udvalget om Trafik- og Byggestyrelsens indstilling til udmøntning af Pulje til forbedring af kollektiv trafik i yderområder torsdag d. 26. maj.

Jeg havde sat frist for modtagelse af eventuelle bemærkninger fra udvalget mandag d. 30. maj. Jeg har pr. dags dato modtaget en enkelt henvendelse fra Enhedslisten, som har foreslået, at medtage flere projekter end dem, som Trafik- og Byggestyrelsen har indstillet til at modtage midler.

Som det fremgår af Trafik- og Byggestyrelsens indstilling, kan det skyldes flere ting, at Trafik- og Byggestyrelsen ikke har indstillet projekterne, herunder at de ikke til fulde lever op til puljen formål, at de er ulovlige i forhold til eksisterende lovgivning, eller at de ikke er relevante i forhold til den tidsmæssige horisont for udmøntning af puljen.

Jeg noterer mig også, at styrelsen i forhold til en stor gruppe af de fravalgte projekter vurderer, at det er meget usikkert, om der er tale om levedygtige kollektive trafikløsninger, som vil kunne fortsætte ud over den periode, hvor der tildeles statslige midler.

I en situation, hvor vi i alle andre sammenhænge må udvise mådeholdenhed og tilpasse de offentlige investeringer, mener jeg, at vi skal tænke og rigtigt godt om, hvad vi bruger de statslige midler til, vi trods alt har til rådighed.

Man må her konstatere, at der igen i år ikke er kommet nok gode ansøgninger til puljen til at den kan udmøntes fuldt ud – hvilket ellers sjældent er et problem, når vi afsætter puljer på transportområdet. Og dette på trods af, at der har været gjort en stor indsats for at gøre opmærksom på puljen og tilpasse puljens tildelingskriterier for at få flere ansøgninger.

Derimod står vi i en situation, hvor mange passagerer forhindres i at benytte den kollektive trafik, fordi adgangsforholdene på stationerne er for dårlige. Det gælder for personer med et handicap - men eksempelvis også for ældre og forældre med barnevogne. At sikre bedre tilgængelighed til de danske jernbanestationer er virkelig noget, som efterspørges, og som kan mærkes i de lokalsamfund, hvor jernbanen er en hjørnesten i at sikre fremkommelighed.

Jeg har netop haft lejlighed til at orientere mig i Trafik- og Byggestyrelsens kortlægning af tilgængeligheden, som understreger, at mange af de stationer,



hvor tilgængeligheden fortsat er utilstrækkelig netop ligger uden for de største byer. Jeg har *vedhæftet* rapporten til jeres orientering.

Side 2/2

Jeg bemærker også, at flere af de projekter, der tidligere har fået støtte fra Pulje til forbedring af kollektiv trafik i yderområder, også har indeholdt tilgængelighedstiltag på bl.a. de regionale privatbaner. Så formålet om at forbedre tilgængeligheden ligger således i forlængelse af noget af det puljen i forvejen støtter.

Idet jeg ikke har modtaget yderligere bemærkninger til min indstilling, agter jeg derfor at fastholde min opbakning til Trafik- og Byggestyrelsens indstilling og udmønte 24,3 mio. kr. til projekter med karakteren 4. De resterende 28,4 mio. kr. vil jeg i samarbejde med Banedanmark, DSB og Danske Handicaporganisationer sørge for bliver udmøntet til at forbedre tilgængeligheden på Banedanmarks stationer med fokus på yderområderne uden for de største byer.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt