



Dansk luftfart i jysk perspektiv

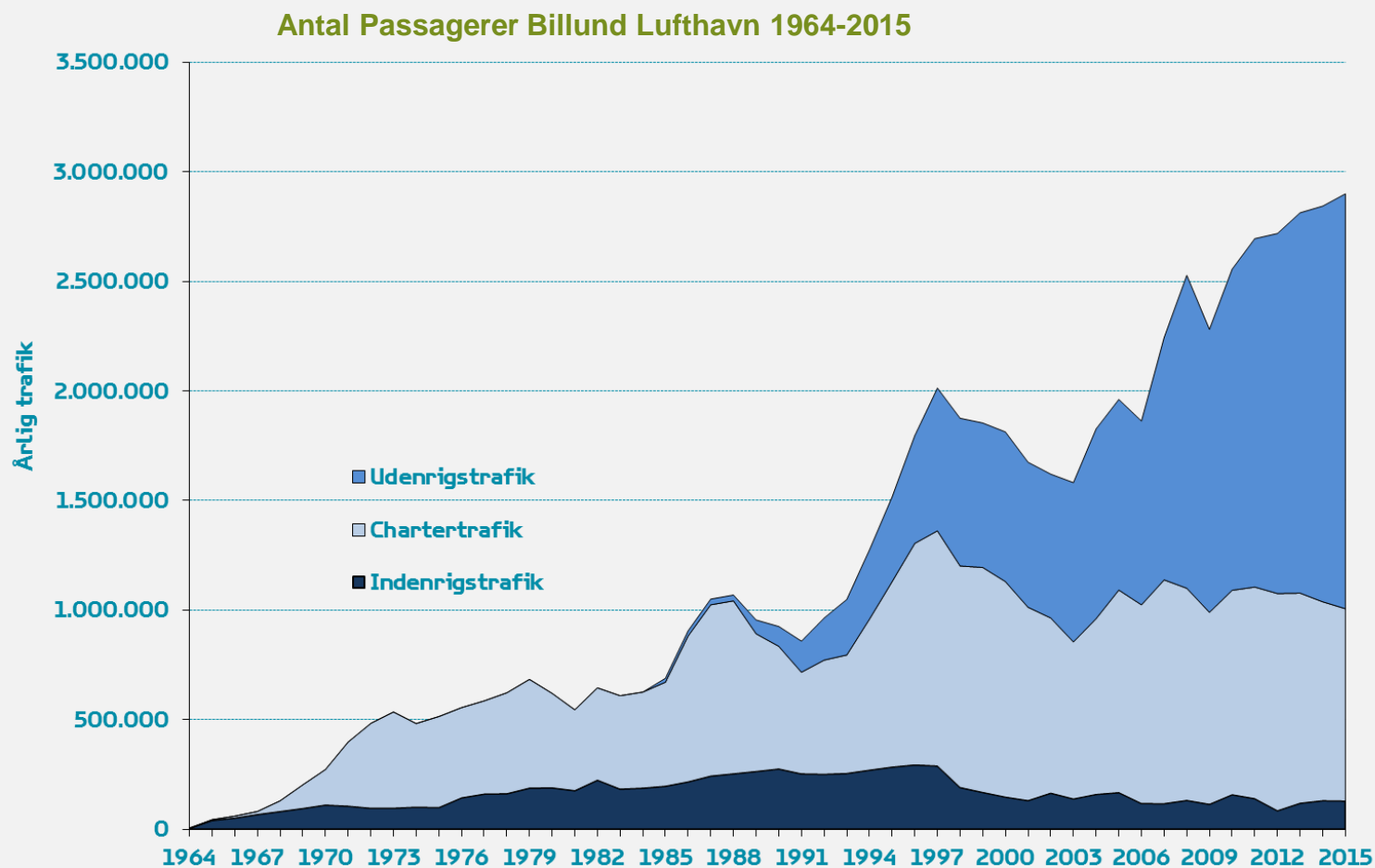
Folketinget 17. maj 2016

Formand Clas Nylandsted Andersen

Billund Airport
- verden direkte

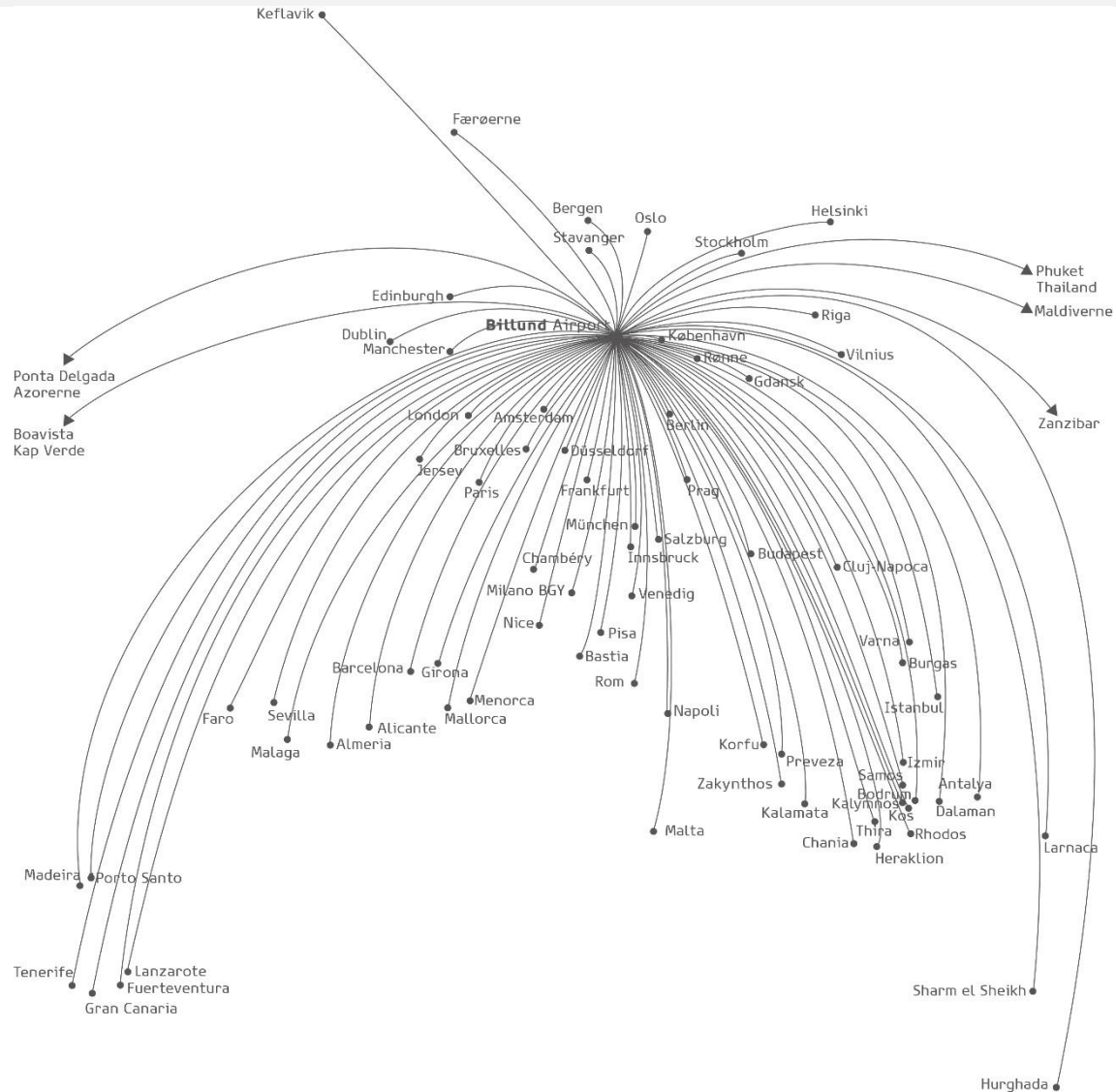
Passagerudvikling i Billund Lufthavn

Udenrigstrafikken har skabt Billund Lufthavn



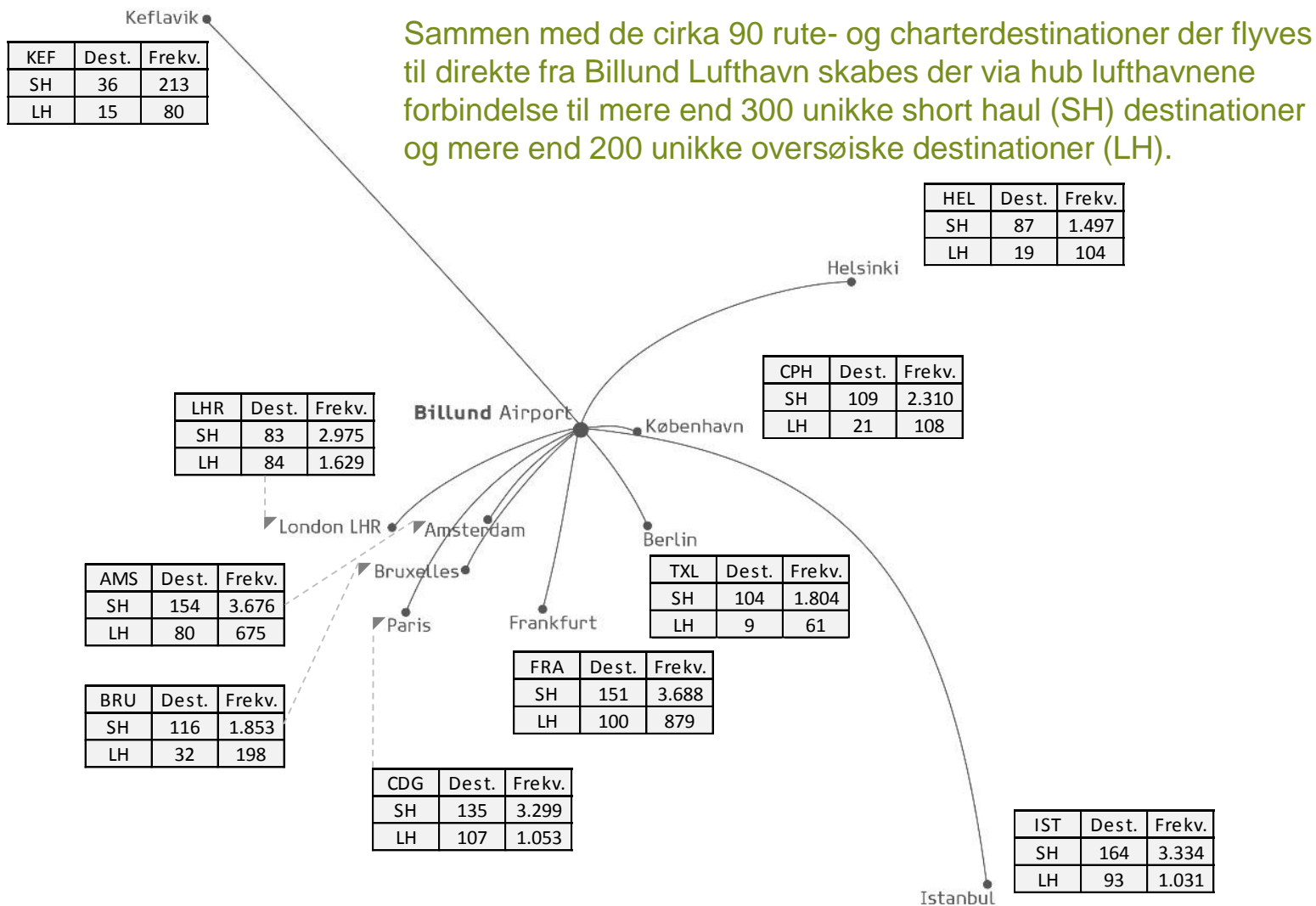
Billund Lufthavn – verden direkte

Rute- og charterflyvninger fra Billund Lufthavn



Billund Lufthavn – verden direkte

Hub ruterne skaber forbindelse til hele verden



*Kilde: OAG MAX Oktober 2015. SH = Short Haul destination (Europa + Nordafrika), LH = Long Haul (Øvrige verdensdele)

Billund Lufthavns regionaløkonomiske betydning

15 mia. kr. eksport via lufthavnen

1.300 fuldtidsjob i turismesektor

Lave transportomkostninger gør det attraktivt at eksportere via Billund Lufthavn – særligt højværdivarer. Gode flyruter tiltrækker turister til området, der forbruger indkomst i Vestdanmark.

Bedre adgang til viden og teknologi i udlandet og er med til at tiltrække kvalificeret udenlandsk arbejdskraft. Globalisering og konkurrencepres fra udlandet giver danske virksomheder tilskyndelse til at effektivisere og specialisere sig.

Varig, årig BNP-effekt på 10 mia. kr.



7.900 fuldtidsjobs
5 mia. kr. i BNP

En lang række virksomheder er direkte eller indirekte involveret i lufthavnens drift, herunder Billund Lufthavn A/S, flyselskaber, luftfartsmyndigheder, flymekanikere, biludlejningsselskaber osv. samt deres underleverandører.

Lufthavnen tiltrækker investeringer dels fra udenlandske virksomheder, men også fra danske virksomheder, som er afhængige af gode flyforbindelser

9.000 ansatte og 36 mia. kr. i omsætning hos amerikanske og engelske datterselskaber i lufthavnens opland

Infrastruktur til og fra lufthavnen

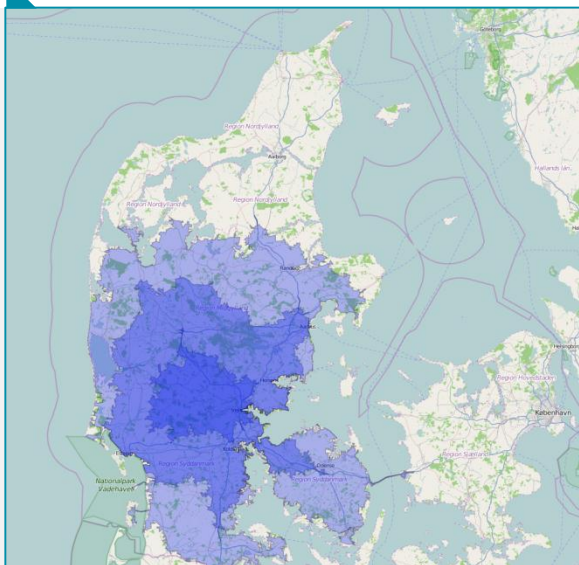
Billund Lufthavn er placeret centralt i Jylland. Fra lufthavnen er det muligt at køre til stort set alle steder i Region Midtjylland og Region Syddanmark inden for 1½ time i egen bil. Fx kan man komme til Århus på 1 time.

Med offentlig transport er mulighederne mindre, hvilket især rammer rejsende uden egen bil. Ca. 35 pct. af familierne i Region Midtjylland og Region Syddanmark har ikke bil.*

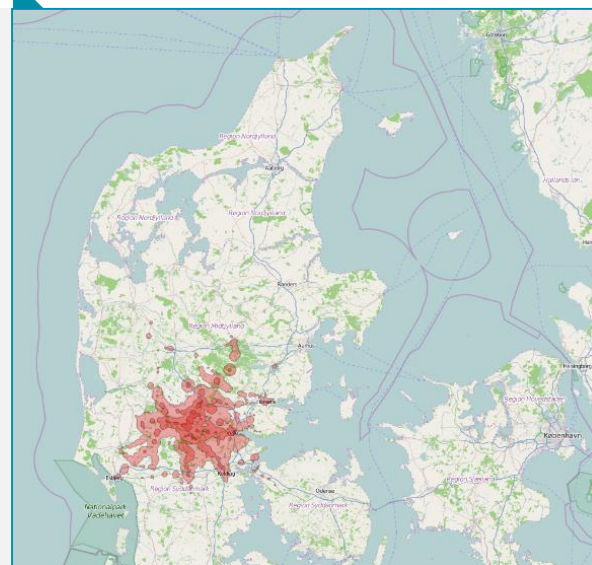
De begrænsede muligheder med offentlig transport fremhæves også af flere virksomheder (senere plancher).



Køretid til Billund Lufthavn i bil (½ t, 1t, 1½ t)



Køretid til Billund Lufthavn i offentlig transport (½ t, 1t, 1½ t)



Link til interaktivt kort [her](#)

Køretid til en lufthavn

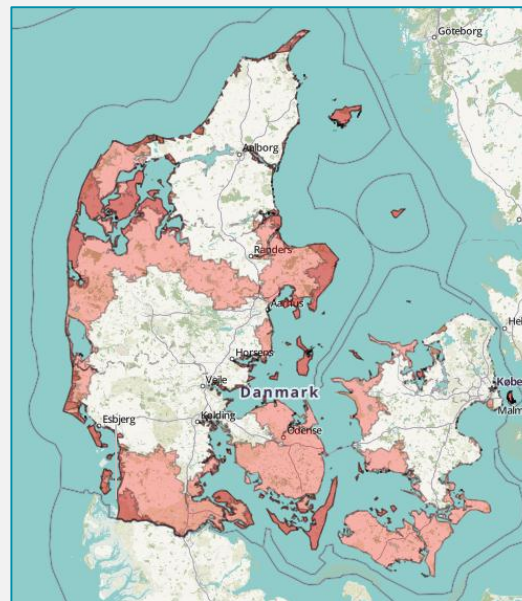


Størstedelen af Danmarks befolkning har under 1½ times køretid til en af de større lufthavne i Danmark.*

De dele af Danmark, der har en længere køretid, har en forholdsvis lav befolkningstæthed. Det gælder fx det nordvestlige og sydvestlige Jylland samt dele af Djursland.

Derfor har størstedelen af befolkningen i Vestdanmark relativt kort køretid til enten Billund eller Aalborg.

- 92 pct. af befolkningen har under 1½ times køretid til en af lufthavnene
- 58 pct. har under 1 time.

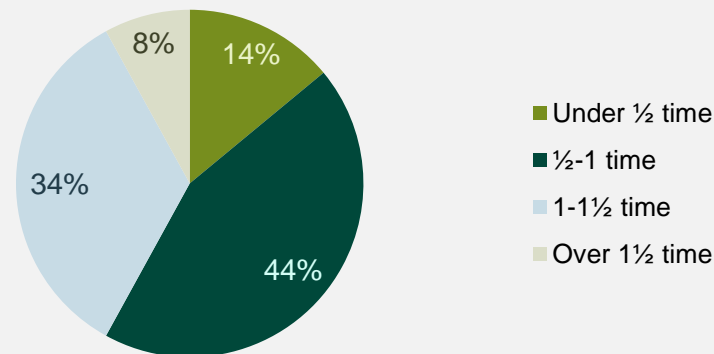


Køretid til en af de tre store lufthavne

- Lys rød farve: 1-1½ time
- Mørkere rød farve: Mindst 1½ time

Befolkningen i Vestdanmark opdelt efter køretid i bil til nærmeste store lufthavn

(Billund Lufthavn eller Aalborg Lufthavn)



Billund Lufthavns optageområde er underserviceret og hårdt konkurrence udsat

Befolkningen i Billund Lufthavns primære optageområde (Region Syddanmark og Midtjylland) ligger på linje og endda over vores Skandinaviske søsterregioner når man kigger på BNP og disponibel indkomst pr indbygger, men alligevel er optageområdet dårligere serviceret af internationale flyselskaber. Dette skyldes primært hård konkurrence med København og Hamborg lufthavne.



Sammenligning af de 6 største regioner i Skandinavien

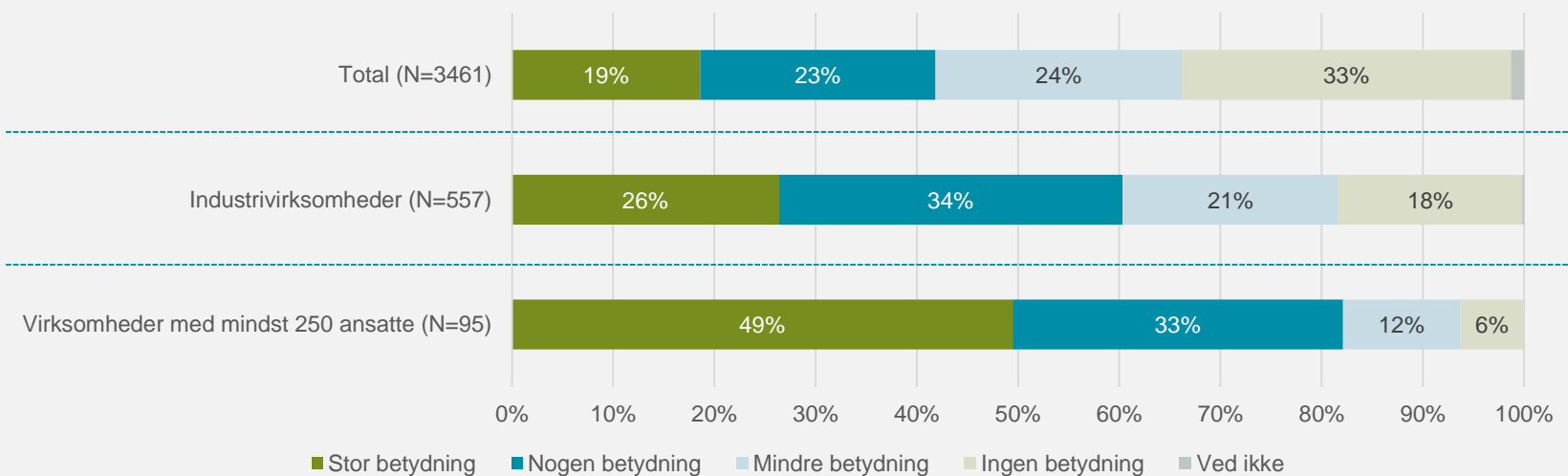
| Benchmark | West Denmark | Gothenburg | Bergen | Oslo | Stockholm | Copenhagen |
|--|-------------------------|------------|----------|---------------|--------------------|------------|
| Airports in catchment area (1½ hours drive) | BLL, AAR, KRP, SGD, EBJ | GOT & GSE | BGO | OSL, TRF, RYG | ARN, BMA, NYO, VST | CPH & MMX |
| GDP per capita EUR | 36.100 | 29.700 | 46.300 | 47.955 | 38.500 | 38.000 |
| Disposable income per capita EUR | 23.300 | 15.500 | 23.100 | 24.530 | 19.380 | 24.800 |
| Population | 2.300.000 | 1.540.000 | 462.000 | 2.500.000 | 2.660.000 | 3.330.000 |
| Unemployment rate % | 5,5 | 4,0 | 2,4 | 2,6 | 9,0 | 6,1 |
| Weekly number of Int. airline seats | 65.094 | 103.270 | 54.384 | 414.454 | 541.488 | 710.612 |
| Number of Int. Destinations | 35 | 43 | 29 | 95 | 117 | 132 |
| Weekly Int. Frequency | 325 | 410 | 182 | 1.310 | 1.763 | 2.248 |
| Number of people per airline seat (Int) | 35 | 15 | 8 | 6 | 5 | 5 |

*Kilde: EuroStat, Statistics Denmark/Sweden/Norway, OAG Analyser, May 2016

Billund Lufthavn er særlig vigtig for store virksomheder

- Godt 40 pct. af de adspurgte virksomheder i Region Syddanmark og Region Midtjylland angiver, at Billund Lufthavn har stor eller nogen betydning for deres forretningsaktiviteter
- Lufthavnen har især betydning for industrivirksomheder og store virksomheder. Fire ud af fem virksomheder med mindst 250 ansatte vurderer, at Billund Lufthavn har stor eller nogen betydning.
- Det hænger sammen med, at mange store virksomheder inden for særligt industrien opererer globalt og derfor har behov for gode transportmuligheder til deres forretningsforbindelser samt velfungerende cargotransport.

Hvor stor betydning vil du overordnet set vurdere, at Billund Lufthavn har for virksomhedens forretningsaktiviteter?



Billund Lufthavn styrker eksport af højværdivarer

Markedet for godstransport med fly er vokset støt i gennem de sidste 25 år. Billund har en vigtig rolle som en af de to store cargolufthavne i Danmark.

Opgjort i vægt er udenrigshandlen gennem Billund Lufthavn beskeden set i forhold til den samlede danske udenrigshandel.

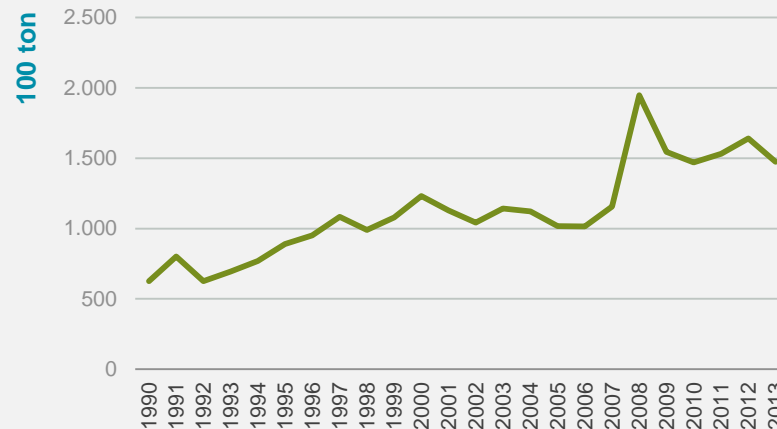
Værdien af udenrigshandlen gennem lufthavnen er imidlertid betragteligt større. Målt i værdi fragtes 2,4 pct. af Danmarks eksport via Billund Lufthavn. Det afspejler, at det især er varer af høj værdi, der fragtes via fly.

Speditører bekræfter i interview Billunds betydning som cargolufthavn, fx :



Billund er Vestdanmarks cargolufthavn, har høj fleksibilitet, kompetencer og konkurrencedygtige priser. Derudover fremhæves muligheden for at samle gods i lufthavnen for derved at undgå opbygning af eget lager.

Danmarks eksport via luftfart opgjort i vægt



Kilde: Danmarks Statistik.

Billund Lufthavns andel af samlet dansk udenrigshandel



Kilde: Danmarks Statistik.

Note: Import og eksport gennem Billund Lufthavn er målt ved toldstedet Billund Lufthavn. Eksporten er ekskl. proviantering af skibe og fly.

Billund Lufthavn tiltrækker udenlandske virksomheder

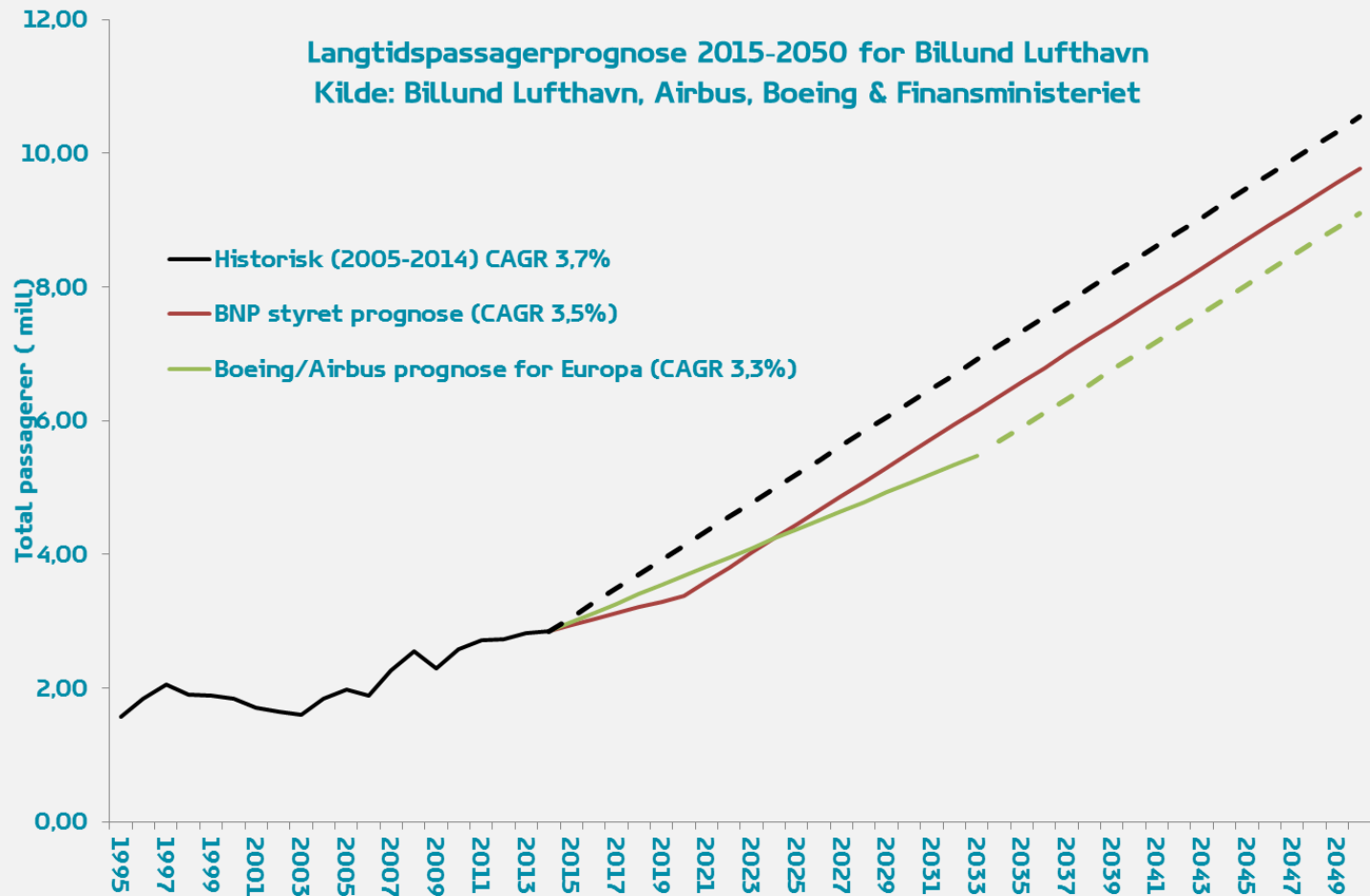
- International tilgængelighed er med til at tiltrække udenlandske virksomheder. Det skyldes bl.a., at flytransport giver de udenlandske moderselskaber bedre muligheder for at holde tæt kontakt med datterselskaber i regionen.
- Der er en del udenlandsk ejede selskaber i Region Midtjylland og Region Syddanmark, herunder fra lande som USA og UK, hvor flytransport spiller en særlig stor rolle.
- Virksomheder fra USA og UK beskæftiger næsten 9.000 medarbejdere i disse regioner og har en omsætning på 36 mia. kr. Det er virksomheder som møbelproducenten Tvilum i Fårvang, biotekselskabet Taconic i Silkeborg og turbineproducenten Solar Turbines, der alle er amerikansk ejede.



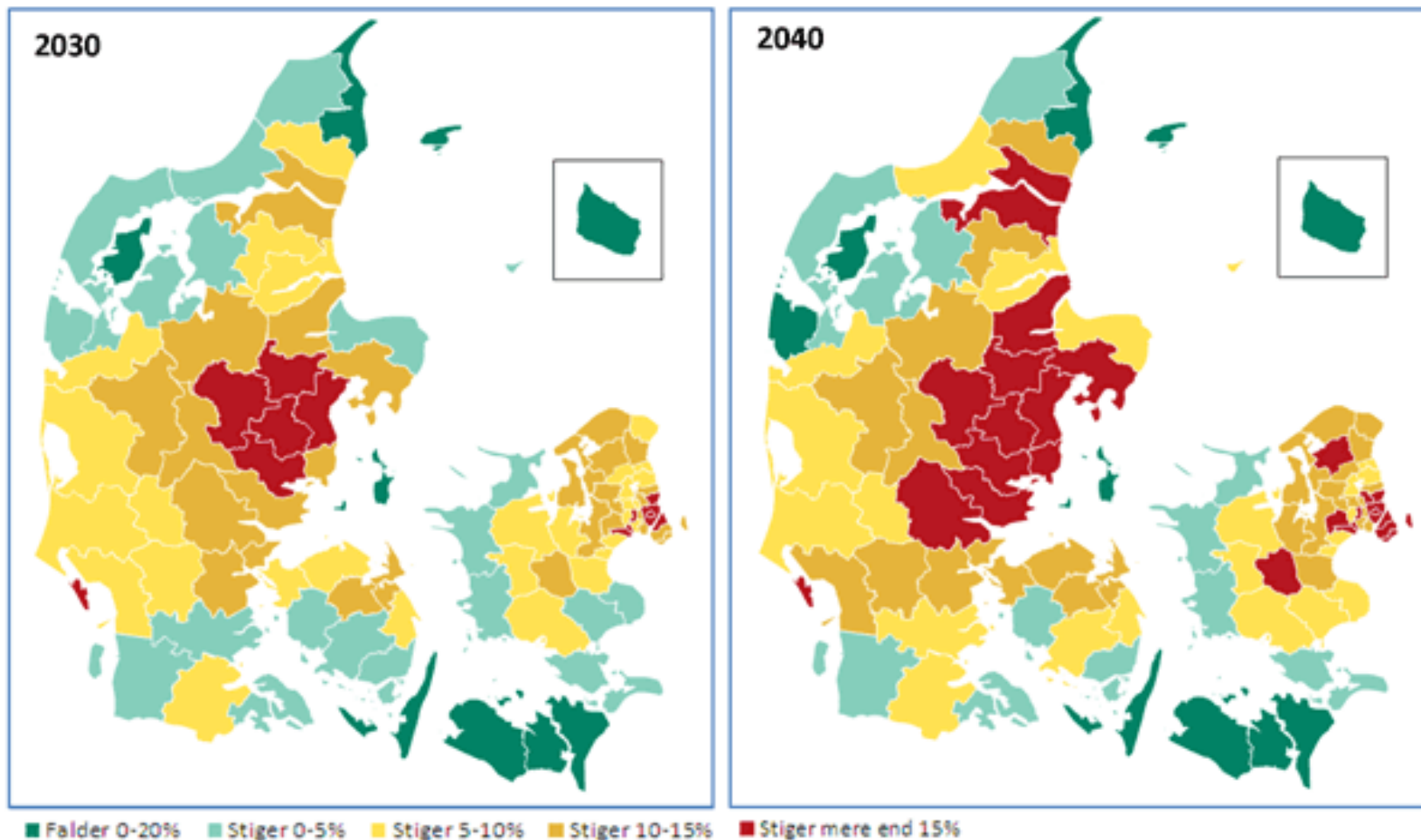
Top-5 lande med datterselskaber i Region Midtjylland og Syddanmark

| | Arbejdssteder | Omsætning (mia. kr.) | Ansatte (årsværk) |
|-----------------|---------------|----------------------|-------------------|
| Sverige | 521 | 19,1 | 10.400 |
| Tyskland | 302 | 18,3 | 5.800 |
| USA | 109 | 17,6 | 5.600 |
| Norge | 182 | 11,7 | 3.300 |
| UK | 110 | 18,1 | 3.000 |

Passagerprognose for Billund Lufthavn



Befolkningsfremskrivning 2030- 2040



Kilde: Danmarks Statistik og Dansk Byggeri

«The Aerotropolis»

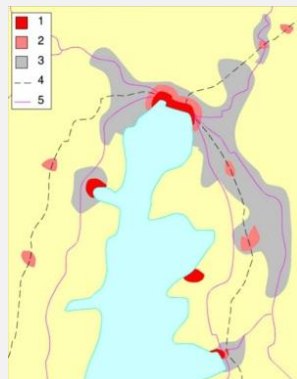
I det 21 århundrede vil udviklingen ske omkring lufthavnene



1600
(havn og hav)



1700
(floder og kanaler)



1800
(jernbane)

1900
(vej og bil)



2000
(lufthavn)