



Transport- og  
Bygningsministeriet

# En luftfartspolitisk strategi for hele Danmark

v/Afdelingschef Hakon Iversen

# Hvorfor er en luftfartspolitisk strategi vigtig?

---



- Det er veldokumenteret at international tilgængelighed og effektive flyforbindelser spiller en væsentlig rolle for dansk økonomi.
- Den gode tilgængelighed er ikke en naturlig ting. I forhold til befolkningens størrelse har Danmark været historisk ”overforsynet” med gode flyforbindelser.

# Hvorfor er en luftfartspolitisk strategi vigtig

---



- Den øgede internationale konkurrence har endvidere betydet, at forbrugerne har adgang til billigere flyrejser.
- Men det har også betydet, at den danske luftfartssektor er under et betydeligt pres.
- Derfor er det vigtigt med effektive og konkurrencedygtige lufthavne og luftfartsselskaber.



- Regeringen har nedsat en tværministeriel arbejdsgruppe med Transport- og Bygningsministeriet som formand. Branchen vil blive direkte inddraget, hvor relevant.
- Hovedfokus for arbejdsgruppen er at få belyst forudsætningerne for at forbedre tilgængeligheden mellem Danmark og omverdenen og tilgængeligheden internt i Danmark via luftvejen.
- Arbejdsgruppen afrapporterer primo 2017.
- Undervejs i processen gives Luftfartsrådet en status.



- Provinslufthavnenes konkurrencesituation samt deres driftsøkonomiske og produktivitetmæssige forhold beskrives.
- Vurdering af lufthavnenes muligheder for at skabe yderligere tilgængelighed.
- Fokus på at fremme provinslufthavnenes vækstskabende potentialer ift. oplandet i dialog med det lokale erhvervsliv ved etablering af vækstkomitéer.
- Se på mulighederne for flere afgang mellem provinslufthavne og Københavns Lufthavn og på indenrigstrafikkens afvikling og vilkår i Københavns Lufthavn, fx ventetider i sikkerhedskontrollen.



- Undersøgelse af Københavns Lufthavns konkurrencesituation i forhold til andre relevante internationale lufthavne i andre lande.
- Undersøgelse af, hvordan det fremadrettet sikres, at det er mest muligt attraktivt for flyselskaberne at flyve via Københavns Lufthavnen.
- Kriterier, som flyselskaber lægger vægt på, når de skal vælge hvilken lufthavn de skal flyve til fx serviceniveauer, takster og kapacitet m.v.
- Mulighederne for at forbedre rammevilkårene for Københavns Lufthavn, herunder miljø- og planlovgivningen i forhold til den fremtidig arealanvendelse.
- Inddrage CPH vækstkomité og se hvilke muligheder, der er for at udvikle den yderligere.



- Vurdering af muligheder for at tiltrække yderligere trafik til danske lufthavne gennem bilaterale luftfartsaftaler med tredjelande.
- Konkrete sammenligninger af implementering af EU-lovgivning på luftfartsområdet – et såkaldt nabo tjek af luftfartsregler.
- Infrastrukturinvesteringer vedr. adgang til lufthavne i Danmark



- Rammevilkårene for luftfartsselskaberne i Danmark undersøges nærmere, og mulighederne for at forbedre dem. Er der fx regler der kan afskaffes/simplificeres?
- Muligheden for at indgå flere luftfartsaftaler og for at forbedre vilkårene i de eksisterende aftaler undersøges.





- Mulighederne for at man fra dansk side kan inddæmme regelshopping, samtidig med at særligt den internationale tilgængelighed forbedres.
- Sikre klarhed over beskatningspligten for internationale luftfartsselskaber i bilaterale skattetekniske aftaler.
- Inddrage vækstkomitéer og lignende med henblik på at luftfartsselskabernes potentialer udnyttes optimalt.



- Mulighederne for at skabe øget tilgængelighed for turister fra såvel inden for som uden for EU-området (ruteudviklingsprogrammer som Global Connected, bilaterale luftfartsaftaler etc.) undersøges.



- Det skal undersøges, hvorvidt gode rammevilkår kan understøtte en udvikling af luftfragt til gavn for international samhandel for virksomheder i hele Danmark.