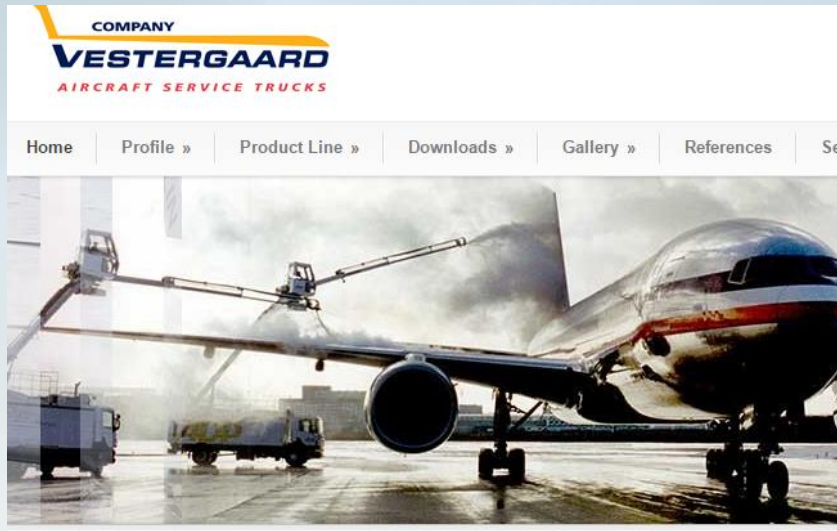




En samlet værdikæde

- Omkring **150.000 danske arbejdspladser** understøttes af luftfarten (afledt) Kilde: BDL og Copenhagen Economics



Kæmpeordre til Aarhus

Skal levere 25 kilometer transportbånd til Abu Dhabi





Politik: Premier Air indfører ændret
 bemanning
 HÅNDT
 HÅNDT
 HÅNDT
 HÅNDT
 HÅNDT

NIS
 Tjillandske kabinansatte i Norge
 tjener 3000 kroner i måneden



Ryanair på tværs af Europa har en
 kapacitet på 100 millioner passagerer
 om året



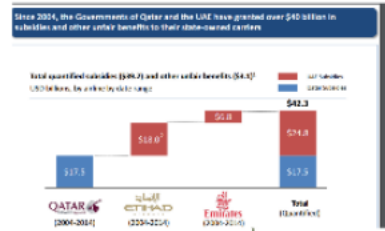
Ryanairs vilde
 Overskud når 5
 milliarder kroner



Tysk statsadvokat efterforsker arbejdsforhold i
 Ryanair



Ryanair scudifica a Roma
 e' fuori in Italia i courti
 Conto da 4 milioni di euro



Tilføj mere ansat i Qatar Airways - jeg kunne ikke selv bestemme, hvor jeg ville være

Ryanairs vilde regnskab: Overskud når svimlende højder

Det omdiskuterede irske luftfartsselskab Ryanair havde medvind sidste år, hvor overskuddet steg 66 procent.

Tirsdag 26 maj, 20:15 kl. 00:00, kopieret kl. 08:20, Leveret af Ritzau Focus

Ryanair pulls Copenhagen base in dispute with Danish unions over 'Irish working conditions'

Paul O'Donoghue

PUBLISHED
03/01/2015 12:21



Le personnel de Ryanair obligé de se coûter

La rigueur économique a poussé la compagnie Ryanair à pousser une partie de son personnel à se loger dans un camping près de l'aéroport de Marseille.



TRANSPORT

Tysk statsadvokat efterforsker arbejdsforhold i Ryanair

Freitag d. 05. Juni 2015, kl. 20:00

TOPNYHEDER

Ufaglærte får de usikre job

OKONKER: 15. maj

Facebook Twitter LinkedIn



Les autres JT de France 2

8
HEURES

13
HEURES

Les titres

LA SENTENZA DEL TRIBUNALE DI ROMA. È BERGAMO CASO-FOTOCOPIA

Ryanair sconfitta a Roma: «Paghi in Italia i contributi» Conto da 3 milioni di euro

La compagnia aerea condannata a risarcire l'Inps per le tasse sui dipendenti italiani

di ARMANDO DI LANDRO

2



VG FORBRUKER

< Forbruker

Bil, båt og motor | Helse | Teknologi | Helse

Thailandske kabinansatte i Norwegian tjener 3000 kroner i måneden



Piloter: Primera Air bedriver social dumping

13-04-2015

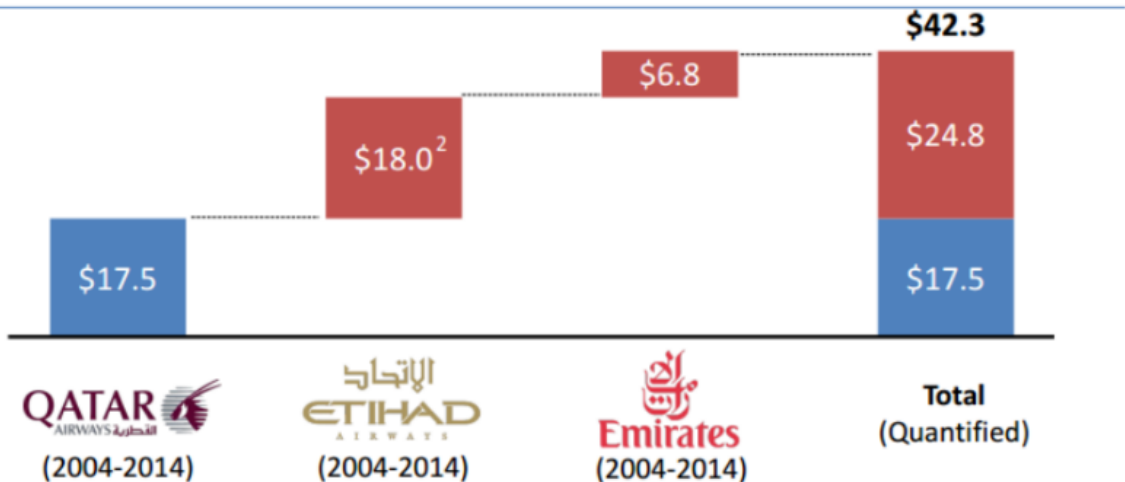
Den europæiske pilotsammenslutning mener, at Primera Air's udflugning af fly fra Danmark til Letland er udtryk for social dumping og regelshopping.

AF **ANDREAS KROG**

European Cockpit Association (ECA), der repræsenterer piloter

Since 2004, the Governments of Qatar and the UAE have granted over \$40 billion in subsidies and other unfair benefits to their state-owned carriers

Total quantified subsidies (\$39.2) and other unfair benefits (\$3.1)¹
 USD billions, by airline by date range



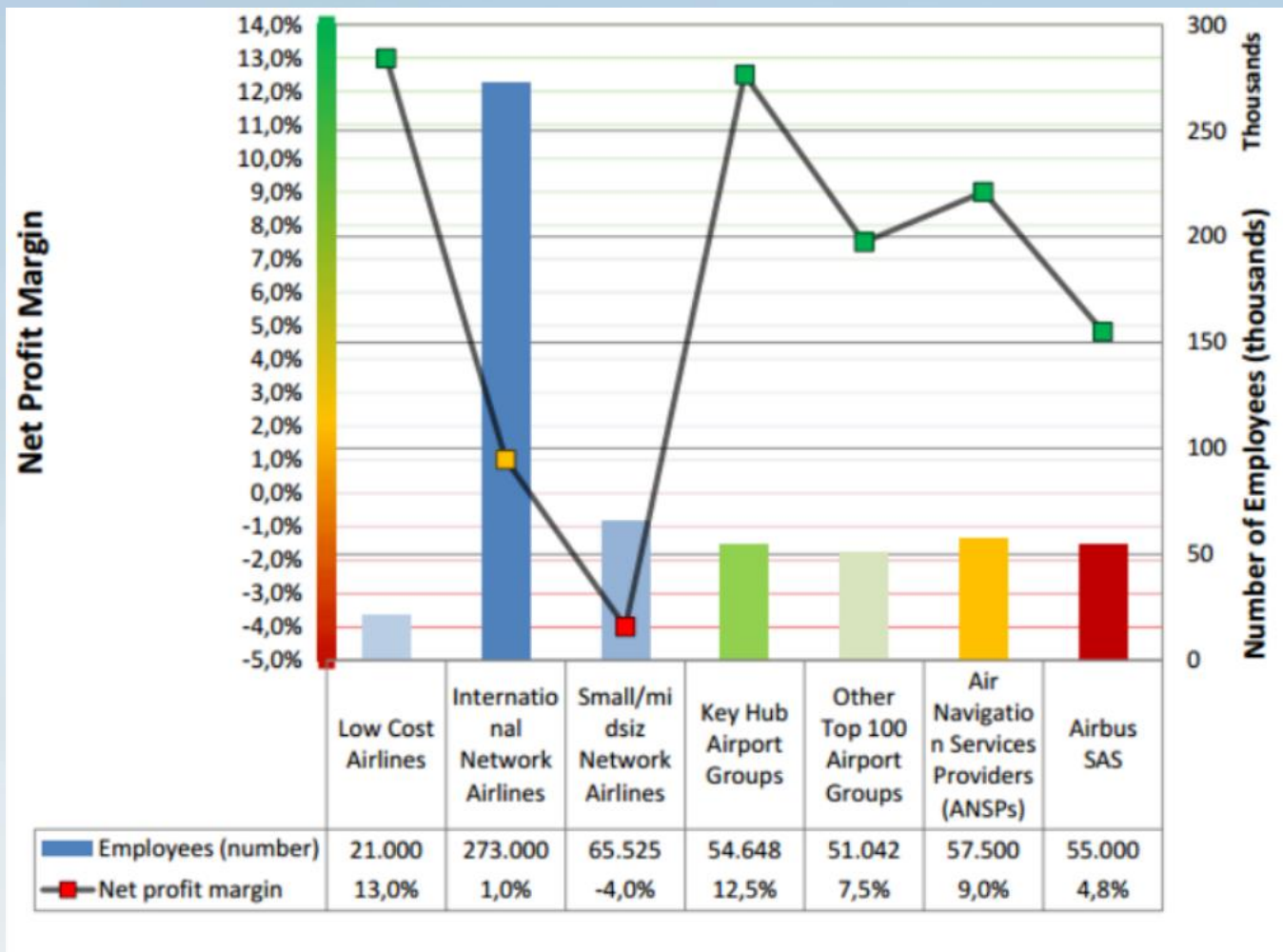
Kilde www.openandfairskies.com

ØKONOMI 22. FEB. 2015 KL. 13.09

Tidligere ansat I Qatar Airways:»Jeg kunne ikke selv bestemme, hvor jeg ville være«

Tidligere Qatar Airways-stewardesse fortæller, hvordan reglerne strakte sig helt ind i hendes egen lejlighed.

Profit og arbejdspladser hænger ikke sammen



Kilde: Europa-Kommissionen: <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:52015SC0261&from=EN>

Atypical Employment in Aviation

Final Report



Piloter fygter for sikkerhed: Her er deres barske hverdag

Piloterne bliver nødt til at flyve, selv om de er syge. Ellers får de ingen løn. Det går ud over sikkerheden, udtaler piloter i en ny, stor undersøgelse.

Torsdag 12 feb. 2015 kl. 13:00

 Af Aske Folkmann Drøst

Nu med en gratis kortlæser til din virksomhed!

zettle

SENESTE NYT

3 min siden

'Open Skies'

3. Fair and equal opportunity to compete:

For example:

- All carriers—designated and non-designated—of both countries may establish sales offices in the other country, and convert earnings and hard currency promptly and without restrictions. Designated carriers are free to provide their own ground-handling services—i.e., "self-handling"—and choose among competing providers. Airlines and cargo consolidators may arrange ground transport of air cargo and are guaranteed access to ground handling services.
- User charges are non-discriminatory and based on costs; computer reservation system displays are transparent and non-discriminatory.



Det er vigtigt at fastholde Europas lederskab inden for luftfarten med en højtuddannet, kvalificeret og erfaren arbejdsstyrke. Europa er nødt til at bevare sin sociale AAA-rating, og det indre marked må ikke føre til social dumping. Jeg er klar over, at dette er af særlig betydning for Danmark. Jeg er derfor rede til at skabe klarhed om den gældende lovgivning for meget mobile arbejdstagere, som har deres hjemsted uden for Danmark.

EU-Kommissionens luftfartsstrategi er utilstrækkelig

- Opgør med kreative ansættelsekonstruktioner
 - - fx loft over andelen af kontraktansatte hos selskaber
- Mere klart hjemmehasebegreb og bedre sammenhæng til AOC
- Whistleblower-ordning (kan også laves i DK)
- Opgør med unfair konkurrence fra mellemøsten
- Kig i arbejdsgruppens anbefalinger →→

Yderligere anbefalinger (mest i DK)

- Opdatering af virksomheds-overdragelsesloven
- Se på uddannelse.
 - Minimumskrav til uddannelse
- Arbejdsmiljø – et sundt arbejde i en sund branche
- Helhedstænkning og inddragelse

