

Fra: Gunhild Zacher Tibu [mailto:gunhild@gomore.com]

Sendt: 25. maj 2016 06:51

Emne: Definition på samkørsel i forbindelse med revision af Taxiloven

Kære Lennart Damsbo-Andersen og Kim Christiansen

I forbindelse med den verserende debat om en ændring af taxiloven fremføres det af Uber, at de udfører samkørsel. Vi ønsker i den forbindelse at præcisere begrebet samkørsel, så der ikke opstår unødigt uklarhed i forbindelse med en kommende revision af taxiloven. Vi håber I vil distribuere dette til resten af Trafikudvalget.

Definition på samkørsel

- Samkørsel dækker over, at privatpersoner, der skal køre fra A til B, tilbyder andre personer, som skal samme vej, en ledig plads (mod betaling). Dermed kan flere personer dele omkostningerne forbundet med turen.
- Ved samkørsel har chaufføren altid selv et eget forudbestemt transportbehov.
- Betalingen overstiger ikke udgiften forbundet med turen, men man deles om udgifterne ved turen.

For eksempel er en udbudt tur på GoMore i gennemsnit 230 km og prisen er ca. 0.5 kroner per kilometer. En tur med Uber koster ca. 9.5 kroner per kilometer.

Se skema for forskellen mellem samkørsel og Taxi/Uber:

Forskellen på samkørsel og taxi/Uber

Har føreren også eget transportbehov?	JA	GoMore, BlaBlaCar ✓ Samkørsel ✓ Lovligt ✓ Skattefrit	✓ Samkørsel ✓ Overskud ✓ Skattepligtigt
	Nej	✓ Venne/nabo-tjeneste ✓ Lovligt ✓ Skattefrit	Uber, Lyft ✓ Taxi ✓ Overskud/beskæftigelse ✓ Reguleret/skattepligt
		Nej	JA
		Tjener folk penge?	

Samkørsels fordele

Samkørsel er miljøbesparende, da bilejere, der selv skal fra A til B, giver andre lov til at komme med og deles om udgiften. CO2-udledningen fra biler og trængsel på vejene udgør et stigende problem i Danmark, samtidig med at bilens faktiske kapacitet bliver udnyttet meget ineffektivt. I

Danmark kører bilerne i gennemsnit med blot 1.4 personer, selvom de er designet til at transportere 4-5 personer.

Samkørsel sørger for at flere personer, der skal samme vej, benytter så få biler som muligt – og derved udnytter bilernes kapacitet og brændstof bedst muligt.

Ubers form for transport er ikke samkørsel eftersom chaufføren ikke selv skal noget sted hen – chaufføren kører blot til den destination som passageren beder ham/hende om. Der er således ikke nogen gevinst ved Uber, når to personer kører sammen. Den ene person, nemlig chaufføren har ikke selv noget transport behov, hvorved det kun svarer til transport af 1 person. Derved er konceptet forskelligt fra samkørsel.

Vigtigt at adskille samkørsel fra erhvervmæssig personbefordring

Samkørsel er ikke skattepligtig, da man deles om udgifter og dermed ikke har en indtjening forbundet med betalingen. Dette bør fortsat være den gældende regulering

Det er vigtigt at adskille den ”reelle samkørsel” fra tjenester som hører under erhvervmæssig befordring og dermed kan hæmme den reelle samkørsels positive samfundsmæssige gevinst.

Vi vil også her understrege at konceptet "delekørsel", som Uber bruger om deres transportform, ikke har noget med samkørsel at gøre og man skal være påpasselig med at åbne op for disse gråzoner, der utilsigtet kan være med til at underminere regulær samkørsel.

Om GoMore

- GoMore er en dansk virksomhed stiftet i 2005.
- GoMore er Skandinaviens største deleøkonomiske platform og har over 430.000. medlemmer i DK.
- Antallet af medlemmer stiger med ca. 15.000 om måneden i Danmark alene.
- GoMore har 1.1 mio. medlemmer fordelt over 5 europæiske markeder: Danmark, Spanien, Frankrig, Sverige og Norge.
- Ca. 40.000 kører sammen via GoMore i Danmark om måneden.
- Med GoMore er der i gennemsnit 3 personer i bilen.

Hvis der skulle være spørgsmål til ovenstående eller ønsker om en uddybelse heraf, så står GoMore gerne til rådighed.

mvh,
Gunhild Zacher

