

## Baggrund

Målet med debatten d.13.juni er at få belyst de mange perspektiver og udfordringer ved brug af biomasse i transport og energisektorerne. Udgangspunktet for debatten er, at biomasseressourcerne er begrænsede. Det gælder både det indenlandsk producerede halm, og træpillerne, som overvejende er importerede. Men ikke blot er de begrænsede, der også behov for, at de sværtnedbrydelige dele af f.eks. halmen pløjes ned i jorden for at bidrage til at vedligeholde jordens humusindhold og dermed fremtidige frugtbarhed.

Der er stor efterspørgsel efter de ikke-fossile brændstoffer til transportsektoren. Personbiler og busser kan på sigt blive eldrevne, men i de næste måske 20 år vil der også være brug for andre brændsler. Det kan f.eks. være 2. generations biobrændstoffer eller biogas. Desuden er der ikke foreløbig udsigt til, at lastbilerne kan blive eldrevne. Her ser biogas ud til på kort og mellemlang sigt at være det mest oplagte alternativ, men biobaseret metanol og DME er også på vej.

EU-direktivet om VE i transportsektoren stiller krav om mindst 5,75% VE i transportbrændstoffer, stigende til 10% i 2020. Derimod er der ikke vedtaget krav efter 2020. Det nuværende krav opfyldes overvejende via 1. generations biobrændstoffer med meget tvivlsom bæredygtighed. Derfor er der stort behov for at erstatte disse – f.eks. med en kombination af el, 2. generations flydende biobrændstoffer og biogas – eller måske metanol og DME, som er relativt dyre i dag, men kan tænkes at blive konkurrencedygtige inden længe.

Det er ikke kun transportsektoren, der efterspørger biomasse. Halmen spiller også en væsentlig rolle i fremtidens energisystem fx i Maabjerg-anlægget. Når det anlæg står færdig, vil det nemlig aftage omtrent 20 %, eller ca. 300.000 ton af overskudshalmen, og producere både bioethanol, biogas og el.

I Danmark har vi derudover vedtaget en ambitiøs plan for udbygning af biogas. Hermed er der også brug for halmen som booster til gyllen i biogasanlæg.

I praksis har vi derfor en konkurrence om halmressourcen mellem transport og energisektoren og blandt de mange aktører er der forskellige opfattelser af hvad der er den miljø- og samfundsmæssigt bedste anvendelse af halm. På konferencen, vil vi blandt andet stille spørgsmålstejn ved, og håbe at forstå, hvordan halmen udnyttes bedst muligt. Hvor, hvornår og hvordan?