

# Hans Jørgensen

Hasse@stofanet.dk • Løvsangervænget 2, 6760 Ribe • tlf. 0045-31425438

## **Omfartsvej ved Ribe. Derfor ønsker vi ikke løsning A.**

Den nuværende omfartsvej omkring Ribe udgør ikke et trafikalt problem i dag.

Hvis man laver en ny omfartsvej omkring Ribe, vil forholdene fortsat være uændrede både nord og syd for Ribe. Og er der et problem her (hvilket betvivles) løser en ny omfartsvej på omkring 7 kilometer omkring Ribe ingen ting.

Løsning A vil dele et unikt naturområde i to og adskille Nordens ældste by Ribe fra den marsk, som byen gennem tiderne har været en del af. Det er netop Ribes særkende, at by og marsk er uadskillelige.

### **Handel og turisme**

Ribes handelsliv er dybt afhængigt af bl.a. turister. Det gælder varehusene, detailforretningerne i den indre by, og det blomstrende handelsliv i byens yderområder, hvor bl.a. bilbranchen står stærkt.

Linjeføring A vil føre den gennemgående trafik relativt langt uden om byen med stor risiko for, at de spontane besøg i byen ikke gennemføres.

### **Nationalpark og natur**

Løsning A vil gribe ind i et unikt naturområde, der netop er udpeget som nationalpark og dermed noget enestående. Det er porten til Vadehavet, der for kort tid siden er udpeget som en del af UNESCO's verdensnaturarv.

Linjeføring A er efter vor mening et problem i forhold til Natura 2000.

### **Høj dæmning**

Forslaget til en ny vej indebærer, at der over en længere strækning skal bygges en dæmning i en højde på fem meter.

Det vil blive et meget synligt fremmedelement i det særprægede naturområde. Hvis dæmningen gøres lavere som foreslået af kommunen, tilsidesættes al snak om klimasikring.

### **Reduceret A-løsning**

Esbjerg Byråd har foreslået en reduceret A-løsning, som vejdirektoratet har bearbejdet.



I VD's udformning vil vejen blive sænket, og dermed går man på kompromis med klimasikringen. VD's forslag medfører desuden etablering af to lyskryds, der vil medføre den samme afbrydelse af trafikken, som de to lyskryds ved den eksisterende vejføring.

### Trafikmængden

Modsat det øvrige land er trafikmængden omkring Ribe faldet gennem de sidste ti år. Faldet er samlet set på en procent. Årsdøgntrafikken har de sidste ti år været omkring 13.000 enheder med udsving på få hundrede fra år til år (Vejdirektoratets egne tal).

Ferietrafikken er faldet fra omkring 17.000 årsdøgneheder til omkring 14.000 i samme periode. (Motorvejen Kolding-Esbjerg har opslugt en stor part af ferietrafikken).

Ifølge Vejdirektoratet er den nuværende vej kun på 50 procent af den maksimale belastning.

### Landbruget

Linjeføring A vil genere en meget stor del af landbrugerne i området. Ca. 12 landmænd vil få deres bygninger adskilt fra deres marker, og de vil få en omvej på op til 16 kilometer for at komme fra bygninger til marker og retur. Det betyder øget belastning af de kommunale veje.

Linjeføring A vil besværliggøre adgangen til Ribe for de oplandsbeboere, der bor vest for byen. 62 procent (Vejdirektoratets tal) af den trafik, der i dag kommer fra nord og kører mod syd, skal ind i Ribe by. En ny omfartsvej vil ikke gavne disse trafikanter.

### Tung trafik

Med henblik på den tunge trafik til og fra Esbjerg Havn benytter den i stort omfang motorvejen Esbjerg-Kolding og herfra videre. En del lastbiler kører via Ribe, men det er netop fordi, der er god plads her og ingen forsinkelser i form af kødannelser.

En del sværtransporter kører omkring Ribe, men de kører kun i nattetimerne. På strækningen fra Åbenrå til Esbjerg, er Ribe det letteste sted at passere for dem takket været den nuværende omfartsvej.

Antallet af sværtransporter omkring Ribe er af byrådet opgjort til omkring 800 årligt. Vi er af politiet, der udsteder tilladelserne, blevet nægtet statistisk materiale, der kan dokumentere tallet. Begrundelsen er, at det vil kræve for store ressourcer at finde tallene. Tallet 800 betvivles.

### Alternativet

525 millioner kroner for en ny omfartsvej i linjeføring A synes at være et meget stort beløb, når investeringen ikke løser noget problem men til gengæld ødelægger meget.

Hans Jørgensen

\*\*\*

Den såkaldte linje C (udbygningen af den bestående vej) koster anslået 100 millioner kroner i fuld udførelse og vil kunne sikre vejstrækningen mod den påståede overbelastning mange år frem i tiden.

*Arbejdsgruppen repræsenterer Ribe Handel, Sydvestjysk Landboforening, Danmarks Naturfredningsforening, Borgergruppen Ny omfartsvej – nej tak.*

*Gruppens medlemmer er tidligere forstander Henrik Noer, formand for Ribe Handel Poul Anker Nielsen, Christine Beksgaard, Borgergruppen Ny Omfartsvej – Nej tak, Henrik Præstholm, Danmarks Naturfredningsforening og redaktør Hans Jørgensen.*

På vegne af gruppen

Hans Jørgensen.

•