

## Kære medlemmer af Folketingets Transport- og Bygningsudvalg

---

### Maj 2016

Forud for deputationsbesøget på torsdag er det os en glæde at sende dette lille notat til jeres orientering. Det handler om nogle vigtige spørgsmål i forbindelse med revisionen af taxilovgivningen, som der er indledt drøftelser om.

Vores virksomheder - Finn Frogne A/S og RTT A/S, som hhv. producerer og installerer taxametre - ser frem til at give vort besyv med i debatten, som til tider har været både højrøstet og unuanceret.

Vi ser frem til foretræde for udvalget.  
Vi vil være repræsenteret ved Claus Jønck.

Med venlig hilsen

**Kaare Frogne**

Adm. direktør

**FROGNE**

Finn Frogne A/S  
www.frogne.dk

**KONTAKT:**

kfa@frogne.dk  
Mobil 40 50 99 77

**Claus Jønck**

Adm. direktør



RTT A/S  
www.rtt.dk

cj@rtt.dk  
Mobil 26 23 70 35

---

### FAKTA

#### Finn Frogne A/S

Finn Frogne A/S er en af Europas førende udviklere og producenter af taxametersystemer, flådestyring og GIS løsninger. Gennem 40 år har den familieejede, danske virksomhed udviklet hardware og software til optimering af drift og lønsomhed i de største taxiselskaber i Danmark, Sverige, Norge og Finland.

#### RTT A/S

Danmarks største installationsværksted og taxameterkontrollant. Danmarks førende specialværksted for auto-elektronik, bilindretning, foliering mv.

# Behov for både taxi-konkurrence og kontrol

**Blokader, råberi og optøjer i gaderne. Det er sjældent, at temaer inden for transportpolitikken kalder på så megen opmærksomhed, aktivisme og følelser som den forestående revision af taxilovgivningen.**

Taxibranchen, der omsætter for 5 mia. kr. årligt, beskæftiger 12.000 personer og består af ca. 3.000 personligt ejede virksomheder.

Positionerne er trukket skarpt op: For eller imod Uber. Protektionisme versus fri konkurrence. Gammeldags eller moderne lovgivning. Nuancerne bliver hurtigt væk i den højrøstede debat, og der er derfor behov for at få sat nogle ting på plads. Sagen er, at Danmark har brug for at give taxibranchen mere frihed, og samtidig stille ens krav til aktørerne. Som leverandører af teknik og installationer til den traditionelle taxibranche er vi klar til en ny virkelighed, der både tager højde for fri konkurrence, teknologiske muligheder og samfundets nødvendige kontrol med, at tingene foregår efter et sæt minimumsregler.

Omdrejningspunktet er et kasseapparat, der er knyttet til den enkelte bil, der foretager personbefordring. Tag et kig til Sverige, der i markant grad har liberaliseret taxilovgivningen. Men fælles for alle udbydere er, at der er installeret et kasseapparat/taxameter i alle biler, der må køre taxi. Derved har man løst udfordringen med at sikre fair skatteindbetaling sideløbende med frie konkurrenceforhold. Samtidig slår man i Sverige konsekvent ned

på taxameterløse vogne, med den konsekvens, at Uber har besluttet at nedlægge deres Uber POP tjeneste (private chauffører) pr. maj i år.

Et fastgjort taxameter i en bil er samfundets vagthund og en garanti for, at tingene foregår gennemsigtigt, fair og efter reglerne. Det er ikke, fordi vi er konkurrence-, app- eller teknologiforskrækkede. Men en mobiltelefon er jo i sagens natur mobil, og den kan flyttes fra bil til bil. Det er udbredt blandt Uber-chauffører, at der eksisterer flere profiler på flere smartphones, der fordeles rundt blandt chauffører. På dén facon undgår man behændigt, at der er indsigt i indtægter og omsætning. Det svarer til, at nye virksomheder sælger varer og udbetaler løn efter aftaler og via apps i stedet for over kasseapparatet og ved ikke at inddrage skattevæsenet. Det er naturligvis lettere, men næppe samfundsmæssigt holdbart.

Så vores budskab er klart til de politikere, der snart sætter sig om bordet for at strikke en ny taxilovgivning sammen: Det er nødvendigt med et kasseapparat og et cvr/SE-nr., der er knyttet til hver enkelt bil, der har tilladelse til taxikørsel. Og det skal synligt fremgå, at den pågældende bil har tilladelse til personbefordring, hvilket er kundens garanti for, at bilen lever op til f.eks. miljø- og sikkerhedskrav. Sådant sikres fair, ansvarlig og sund konkurrence, hvor en liberaliseret branche holdes oppe af den samfundsmæssige sikkerhedsforanstaltning, som et kasseapparat er udtryk for.

Taxameteret kan adskille HVID og SORT taxikonkurrence

