

Nej til Trafikstøj

Borgergruppe i Køge Bugt
kommunerne:
Hvidovre, Brøndby,
Vallensbæk, Ishøj og Greve

Folketingets Transport og Bygningsudvalg.

www.trafikstoej.dk
post@trafikstoej.dk

Dato
9. maj 2016

Vedr.: TRAFIKSTØJ – set fra borgernes perspektiv

På torsdag den 12. maj er der et åbent samråd med ministeren om trafikstøjen på blandt andet Vestegnen. Senere i uge 20 holdes en konference i Landstingssalen om emnet.

Vi er overbeviste om, at **trafikstøjens alvor endnu ikke er erkendt** på Christiansborg. Både med hensyn til de sundhedsmæssige skadevirkninger og hvad angår de midler, der må tages i anvendelse, såfremt trafikstøjen skal reduceres væsentligt.

Med den trafikmængde, der nu er tale om på Vestegnens motorveje, som føres gennem bymæssige områder med flere hundrede tusinde indbyggere, **kan trafikstøjen ikke længere reduceres med en støjskærm eller en jordvold.**

Disse 'gammeldags' foranstaltninger er i praksis virkningsløse, når grænseværdien overskrides med 20-30 dB, som tilfældet er på Vestegnens motorveje. Det har kun teoretisk interesse at dæmpe støjen fra 88 til 85 dB.

En fremtidig 'Støjpulje' bør derfor sigte på at tage helt andre midler i anvendelse.

For at belyse forholdet, har vi udarbejdet en Håndbog om **Trafikstøj – set fra borgernes perspektiv, se vedhæftede.** Det er vigtigt, at også lands- og lokalpolitikere får en bedre forståelse for, at det er nødvendigt at handle over for trafikstøjens grundlæggende årsager og ikke som hidtil over for symptomerne.

Med venlig hilsen

Erik Kærgaard Kristensen