

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 9. maj 2016  
J. nr. 2015-154

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

### **DSB's strækningsregnskab 2015**

DSB skal i henhold til sit regnskabsreglement en gang årligt redegøre for tilskudsbehovet til den offentlig servicetrafik i form af forskellen mellem de samlede passagerindtægter og omkostninger ved driften af de forskellige togsystemer, samt opgøre omkostninger og indtægter vedrørende øvrige forpligtelser, som er uafhængige af trafikken.

Jeg vedlægger til orientering for udvalget rapport fra DSB om økonomien i de enkelte togsystemer i 2015.

DSB's opgørelse viser indtægter og nettoudgifter ved de angivne togsystemer i 2015, og dermed også det økonomiske resultat før indregning af kontraktbetalingen – dvs. tilskudsbehovet. Desuden relateres det økonomiske resultat til produktionsomfanget og udnyttelsen af de enkelte togsystemer.

Det bemærkes, at der i forbindelse med opgørelse af indtægter og udgifter sker en fordeling af økonomiposter, som ikke entydigt kan henføres til ét bestemt togsystem. En sådan fordeling vil altid være omgærdet med en vis usikkerhed, hvilket bør tages i betragtning ved fortolkning af tallene.

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt