



Sorsigvej 35
6760 Ribe
Telefon: +45 7221 8899
Mail: info@fstyr.dk
www.fstyr.dk

Notat
Sagsnr.: TS2060110-00702
Dato: 19-04-2016

Statusredegørelse for de delvist opfyldte punkter i handlingsplan for sikkerhedsudstyr til børn i biler og busser

Transportministeriet (nu Transport- og Bygningsministeriet) offentliggjorde den 10. september 2014 en handlingsplan, hvis formål er at styrke indsatsen mod salg af ulovligt sikkerhedsudstyr til børn i biler og ulovlig montering af udstyret.

Ved statusorientering af 27. august 2015 om Trafik- og Byggestyrelsens gennemførelse af handlingsplan for sikkerhedsudstyr til børn i biler og busser, blev Transport- og Bygningsudvalget orienteret om, at handlingsplanens punkter var opfyldt, dog bortset fra punkt seks og otte, der kun var delvist opfyldte.

Denne orientering vil alene omhandle punkt seks og otte.

Punkt 6:

Skærpet markedsovervågning af sikkerhedsudstyr til børn (flere jævnlige stikprøvekontroller, offentliggørelse og systematisk opfølgning på eventuelle tilbagekaldelser, offentliggørelse af ulovlige produkter på styrelsens hjemmeside), og der bliver udarbejdet en skriftlig redegørelse om, hvordan Trafikstyrelsen agerer på dette område.

Status

Trafikstyrelsen iværksatte i oktober 2014 en ny handlingsplan for skærpet markedsovervågning af sikkerhedsudstyr til børn i biler og busser. I handlingsplanen beskrives styrelsens arbejde med kontroller af distributører, dvs. butikker, hjemmesider, forhandlere og grossistvirksomheder, som sælger og markedsfører sikkerhedsudstyr til børn.

I forbindelse med den skærpede markedsovervågning blev Trafik- og Byggestyrelsen (nu Færdselsstyrelsen, som er en del af Trafik- og Byggestyrelsen) opmærksom på et behov for at præcisere de retlige grundlag for indgrebsmulighederne i forbindelse med markedsovervågning af sikkerhedsudstyr, for at kontrollen kan foretages som beskrevet i handlingsplanen.

Derfor fremsatte Transport- og bygningsministeren, Hans Christian Schmidt, den 10. december 2015 lovforslag L 83 om ændring af færdselsloven.

Lovforslaget blev vedtaget den 12. april 2016. Den del af ændringsloven, der er relevant for punkt 6 og 8 i handlingsplanen, træder i kraft den 1. juli 2016.

Idet lovforslaget er vedtaget, tilvejebringes det nødvendige regelgrundlag for en effektiv markedskontrol, der også omfatter sikkerhedsudstyr til børn i biler. De elementer, der vil kunne indgå i kontrollen, er blandt andet muligheden for at påbyde relevante erhvervsdrivende at fjerne produkter fra hylderne, tilbagekalde eventuelle produkter, der ikke lever op til relevante produktkrav eller at informere erhververne om, at produkterne kun kan anvendes lovligt i visse tilfælde.

Punkt 8:

Systematisk vurdering af, om de anerkendte prøvningslaboratorier fortsat har den nødvendige ekspertise til at kunne foretage en kvalificeret vurdering af fastgørelse af eftermonterede sikkerhedsseler, herunder plan for løbende opfølgning.

Status

Trafikstyrelsen igangsatte i efteråret 2014 en undersøgelse for at kunne vurdere, om de anerkendte prøvningslaboratorier fortsat har den nødvendige ekspertise til at afgive en kvalificeret udtalelse om eller beregning af fastgørelsen af eftermonterede sikkerhedsseler. Heri lå overvejelser om, hvordan der kunne opsættes kriterier for at opnå anerkendelse. Det kunne eksempelvis omfatte uvildighed og nærmere fastsatte kvalifikationer.

Udpegningen af anerkendte prøvningslaboratorier er ikke udtrykkeligt reguleret i den hidtil gældende færdselslov. For at skabe nogle klare og entydige rammer for udpegningen af laboratorierne, indeholder den vedtagne ændring af færdselsloven bestemmelser, der hjemler fastsættelse af regler om godkendelse af prøvningsinstanser og kontrolinstanser på det køretøjtekniske område.

Hjemlen vil blive udmøntet i en bekendtgørelse, der netop har været i offentlig høring. Bekendtgørelsen beskriver kriterierne for godkendelsen. Reglerne skal medvirke til at sikre, at prøvningsinstanserne til stadighed har den fornødne kompetence.

Til orientering for Transport- og Bygningsudvalget vedlægges:

- Lovforslag L 83
- Statusnotat af 27. august 2015