



## Tilskadekomne på Fynske motorveje – behandlet ved Odense Universitets Hospital (OUH) – 2013-2015

Ved ulykker i trafikken registreres på OUH, hvor de pgl. ulykker sker. Derfor kan vi opgøre, hvor mange der sker på den fynske motorvej. Ulykker der er sket udenfor Fyn eller hvor motorvej ikke er oplyst indgår ikke. Med motorvej forstås selve motorvejen og de umiddelbart tilstødende ramper og tilkørsler, fx rundkørsler med adgangsveje.

Fynske motorveje	2013	2014	Beregnet* 2015	Faktisk 2015 1.1.-13. 11.
Antal <b>behandlede</b> , hvor stedet er angivet som Fynsk motorvej	182	133	195	173
Antal <b>ulykker</b> på det Fynsk motorvejsnet i alt	135	99	139	123

Fordelt efter strækning og antal:				
Antal <b>ulykker fra Lillebæltsbroen og til afkørsel 53</b>	55	41	68	60
<b>Heraf</b>				
nær Nr.Aaby (afkørsel 57)	15	7	9	8
nær Aarup (afkørsel 58)	11	9	28	25
nær Vissenbjerg(afkørsel 55)	9	6	18	16
andet på veststrækningen	10	19	13	11
Antal <b>ulykker omkring Odense:</b>				
<b>Strækningen fra afkørsel 53 Odense Vest til 48 (Tietgenbyen)</b>	38	27	36	32
Antal <b>ulykker på Svendborg-motorvejen</b>	25	16	21	19
Antal <b>ulykker fra Storebæltsbro til afkørsel 48 (Tietgenbyen)</b>	17	15	14	12

Pga skift af IT-registreringssystem i regionen foreligger data endnu ikke fra 13.11.-31.12, derfor er beregnet 2015 taget som faktisk antal fra 1.1.-13.11. tillagt 13%

Det er markant, at der er så stor forskel på ulykkesforekomsten i de fire dele af motorvejsnettet. Samt at der i udviklingen er sket en forskydning med flere ulykker på den to sporede del af strækningen vest for Odense. Vi havde forventet en ophobning omkring Nr. Aaby, hvor der indskrænkes/udvides fra to til tre vejbaner. Nedgangen i 2014 er mest markant for den vestlige del af motorvejen, hvor der var en generel hastighedsnedsættelse, men også meget ombygning på Vestfyn under byggeriet af motorvejen. Ud fra tekstbeskrivelsen ses det, at mange motorvejsulykker sker ved umiddelbare afkørsler/frakørsler og ramper/rundkørsler til og fra motorvejen.



Blandt de registrerede er alene 20% registreret som personskadeuheld af politiet. Den officielle færdselsulykkesstatistik baseres på politiets registreringer, og undervurderer derfor det samlede antal skader betydeligt. Det er bemærkelsesværdigt, at det samlede antal ulykker med personskade kendt af politiet på landsplan ligger i samme niveau, som det viste her for Fyn alene (De officielle tal for politiet var i 2013 på landsplan 141 på motorveje, inkl. ramper og 155 i 2014). Politiet medvirker ved trafikregulering m.v. ved næsten alle ulykker på motorvejene, men det er kun ved konkrete politimæssige juridiske aspekter, at der oprettes en egentlig registrering på personniveau, derfor er antallet af personskade ulykker lavere i den officielle statistik. Der var 558 materielskade (dvs uden konkret personskade i den officielle statistik) i 2013 og 568 i 2014 for hele landet. (Tal fra vejdirektoratet.dk - årsstatistik)

Udviklingen følges fortsat og vil løbende blive opdateret.

Kildeangivelse: Ulykkes Analyse Gruppen Ortopædkirurgisk Afdeling OUH, mail: [uag@rsyd.dk](mailto:uag@rsyd.dk) tlf: 6541 2283