

banedanmark



Notat

29.04.2016

Orientering om midlertidig ændret køreplan på Nordbanen

Mandag den 29. februar 2016 blev det nye signalsystem CBTC taget i brug på strækningen Jægersborg – Hillerød. Efter en indkøringsperiode de første fem uger, hvor trafikken mellem Køge og Hillerød blev afviklet efter en udvidet weekendkøreplan, overgik trafikken igen den 4. april 2016 til normal køreplan.

Driften af det nye signalsystem er hidtil forløbet tilfredsstillende. Rettidighed på strækningen Køge – Hillerød lå de første fem uger på 93,2 pct., hvilket er lidt lavere end på resten af S-banen, og som er forventet i projektets nuværende fase. Det skal dog bemærkes, at resultatet ligger over det fastsatte kunderettidighedsmål.

Rettidighedstallet på strækningen Køge – Hillerød skal endvidere ses i lyset af at trafikken desværre også blev påvirket af en række udefrakommende omstændigheder, så som en bombetrussel på Jersie Station, påkørsel af et rådyr ved Holte Station og fejl på strækningens gamle signalsystem (HKT).

Tirsdag den 26. april 2016 opstod der imidlertid en uforudset fejl i det nye CBTC-systems software, som betød at to tog om morgen forsvandt på overvågningsskærmen i Trafikstyringen. Dette betød med andre ord, at den elektroniske detektering af togets løbende position ikke var til stede på trafiklederens skærm. Efterfølgende har analyser og test vist, at fejlen forekom i sikkerhedssystemet, hvilket betyder at toget er udenfor systemets sikkerhedskontrol.

DSB, Siemens og Signalprogrammet har kunnet konstatere, at fejlen fremkommer ved når tog kører til og fra opstillingssporene i Hillerød og Holte. Det er derfor nødvendigt at spærre disse spor, og tog kan derfor ikke parkeres de rigtige steder i forhold til køreplanens fulde afvikling.

Som en konsekvens heraf er det nødvendigt at genindføre den udvidede weekendskøreplan som standardkøreplan - også på hverdage - i lighed med Early Deployment-strækningens første fem uger fra mandag den 2. maj. Linje E vil udgå, og linje A vil derefter køre hvert 10 min. mellem Hillerød-Køge med stop på alle stationer. DSB vil derudover undersøge muligheden for at indsætte ekstra tog i myldretiden.

I lighed med de første fem uger med udvidet weekendkøreplan på strækning Hillerød-Køge, vil der køres efter en metrolignende drift med stop med på alle stationer og kørsel hvert 10. minut med lange tog, mens de hurtige tog udgår. Det betyder, at 85 pct. af kapaciteten vil være til rådighed i forhold til standardkøreplanen, mens der i myldretiderne, pga. reduceret drift, vil kunne opstå overbelægning på op til 30 pct. på udvalgte tog. Der vil være en lidt lavere frekvens for enkelte stationer på strækningerne og op til 5 minutters længere rejsetid for passagerer på de lange rejser.

Fejlen kan udbedres ved en opdatering af signalsystemets software, og udviklingen og godkendelsen heraf forventes at tage ca. 5 uger.