

Dronninglund 15/10 2015

Til:

Justitsministeriet

Trafikstyrelsen

Rigspolitiet

Formand for Folketingets Transportudvalg

Forslag til ændring af procedure i forbindelse med søgning om tilladelse til studenterkørsel med lastbil

Til rette myndighed.

Som det er de fleste bekendt, er der på det seneste sket ændringer indenfor området omkring kørsel med studenter på lastbiler. Her tænkes der især på, at kravet omkring kontrolapparater nu håndhæves fra 01/08-2015. Dette sker blandt andet for at opnå større sikkerhed indenfor branchen.

Netop sikkerheden for studenterne er vigtig. Jeg vil sammen med mange af mine kolleger i branchen gerne foreslå en ændring i forbindelse med søgning af tilladelse til studenterkørsel.

Som det er nu, søger man hos Politiets tilladelsescentre i Øst eller Vest, efter det er flyttet fra de lokale Politikredse. Man får jf. bekendtgørelsen på området, der bl.a. indeholder en §5, tilladelse til at køre forudsat at køretøjet fremvises hos synsvirksomhed og at der er forsikringsdækning.

Så langt så godt og der burde ikke være noget problem i dette.

Desværre er der folk i branchen, der føler sig fristet til at udbyde kørsel med studenter udelukkende på baggrund af tilladelsen uden at få godkendt og forsikret køretøjet. På dagen foreviser de tilladelsen og da studenterne ser frem til en fest, er de ikke klar over, eller optaget af, at der skal være en påtegning fra synsvirksomhed der godkender og fastsætter antal på køretøjet, samt en ikke uvæsentlig ting, at der er forsikringsdækning. De fleste både studenter og deres forældre stiller sig normalt tilfreds med at der står POLITI i øverste hjørne – desværre.

Desuden - ude på landevejen vil det således ikke være nok, at politiet lige tjekker om der er tilladelse til det køretøj der kører foran, idet synsgodkendelsen, forsikringen og kontrolapparat kun kan ses ved fysisk kontrol. Det svarer sådan set til, at man kunne hente nummerplader på motorkontoret og man på vejen ud af døren lige får en hilsen om at man skal huske at få synet og forsikret køretøjet, før man benytter nummerpladerne.

Jeg vil derfor foreslå følgende ændringer, som jeg ikke anser for at være administrativt vanskeligt at administrere og som samtidigt sikrer, at tilladelsen gives på et bedre grundlag samt at politiets opgave med kontrol bliver væsentlig lettere og ikke mindst med langt mindre mulighed for omgåelse.

Forklaring følger:

Forslag til ny procedure til søgning om tilladelse til studenterkørsel pr. 1. Januar 2016

Alle ansøgninger skal være tilladelsescentret i hænde senest x/x det år der skal køres (eksempel 1. Maj eller gerne tidligere, så der ikke bliver så stort et pres på tilladelseskontoret og synsvirksomhed)

Ansøgningen skal være bilagt synsrapport vedr lovpligtigt studentsyn jf. bekendtgørelsen samt forsikringsbevis, som viser at der er tegnet udvidet forsikring som dækker studenterkørsel.

Synsrapporten skal endvidere bekræfte følgende:

At der er 5 kg brandslukker, førstehjælpskasse samt at der er monteret kontrolapparat og at dette er serviceret og kalibreret jf. mærke i døren.

Ansøgningen skal som det fremgår af §5 omfatte at både stelnummer og registreringsnummer oplyses, således at der ikke efterfølgende kan byttes rundt og andre mærkværdigheder med nummerplader.

Af tilladelsen bør fremgå at alle konstruktive ændringer af køretøjet, herunder ladopbygning, ikke må finde sted mellem studentsyn og tilladelsens udløbsdato.

Rigspolitiet eller Tilladelsescentrene kan udfærdige en blanket synsvirksomhed kan downloade og bruge ifm. Studenter syn. Derpå kan de relevante punkter såsom brandslukker, førstehjælp, kontrolapparat og antal passagerer påføres.

Denne blanket skal sammen med forsikringsbevis og begæring om tilladelse fremsendes før given dato.

Sagt på en anden måde – vi skal vise at vi har orden i tingene før vi får tilladelse til at køre. På denne måde bliver der ikke givet tilladelse under forudsætning af, at de fornødne ting er i orden og der kan ikke efterfølgende ske et ”misbrug” af tilladelsen til kørsel uden studentsyn og forsikring. Endvidere vil politiets opgave med kontrol lettes, da kontrol på vejen af nummerplade vil afsløre om alt er i orden uden at køretøjet nødvendigvis skal standses.

Jeg håber at De lige som jeg kan se ideen i at ændre proceduren med henblik på at øge sikkerheden og politiets arbejde inden for denne branche. Jeg står gerne til rådighed med yderligere oplysninger eller indblik i studenterkørlens forunderlige verden samt kommer gerne til et møde omkring dette, hvis det ønskes

På forhånd tak og med venlig hilsen

Bjarne Madsen
Mullebærvej 15
9330 Dronninglund

Mobil: 26805632

mail: gmcwillys@stofanet.dk