

Ministerium für Wirtschaft, Arbeit,
Verkehr und Technologie des Landes Schleswig-Holstein
ministeriet for økonomi, arbejde, transport og teknologi
i delstaten Slesvig-Holsten

Kiel, 21. marts 2016

Uofficiel oversættelse

Første kvartalsrapport for den faste forbindelse over Femern Bælt (FBQ) Myndighedsgodkendelsesproces for den tyske del af projektet

Den 18. oktober 2013 indleverede projektejerne (Femern A/S og Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holsten (delstatsstyrelsen for vejanlæg og transport i Slesvig-Holsten) (LBV-SH) ansøgningsmaterialet for den tyske del af projektet vedrørende den faste forbindelse over Femern Bælt til godkendelsesmyndigheden i Kiel. Projektejerne foretog derefter en vurdering af fuldstændighed og plausibilitet og tilpassede materialet. I april 2014 blev myndighedsgodkendelsesprocessen formelt indledt. Fra 5. maj til 3. juli 2014 var ansøgningsmaterialet fremlagt for offentligheden på Fehmarn samt i flere af de kommuner og kommunesammenslutninger i Kreis Ostholstein, som påvirkes af den faste forbindelse over Femern Bælt.

I indsigelsesperioden blev der indleveret ca. 3.100 indsigelser. De mange indsigelser blev vurderet og besvaret af Femern A/S. Den 22. maj 2015 blev Femern A/S' svar indleveret til godkendelsesmyndigheden i Kiel. Myndigheden gennemgik disse dokumenter og indledte høringsfasen. De første møder med de såkaldte Träger öffentlicher Belange (TÖB) – dvs. især offentlige fagmyndigheder på kommunalt og ministerielt niveau – fandt sted i juli og september 2015. Yderligere offentlige høringsmøder fandt sted i november 2015.

Som følge af den aktuelle retlige udvikling med hensyn til fx vandrammedirektivet og en ny trafikprognose samt den nødvendige tilpasning af dokumenterne som en konsekvens af indsigelserne var det nødvendigt at foretage betydelige ændringer i ansøgningsmaterialet. Da det især var miljørelevante dokumenter, der blev ændret, førte dette uundgåeligt til, at myndigheden besluttede at gennemføre en projektændringsproces med fornyet inddragelse af offentligheden.

Den 29.02.2016 indleverede projekterne det opdaterede projektmateriale til godkendelsesmyndigheden. Myndigheden er nu i færd med at vurdere det opdaterede projektmateriale for fuldstændighed og plausibilitet. Om nødvendigt skal det opdaterede projektmateriale revideres, inden det igen kan fremlægges i kommunerne, og høringsfasen kan indledes. De to projektere, Femern A/S og LBV-SH, er enige om, at den videre tidsplan især afhænger af det opdaterede projektmateriales kvalitet. Projekterne koordinerer i øjeblikket en detaljeret tidsplan for de næste projektrin for at få et pålideligt grundlag for at vurdere tidsforløbet for den videre myndighedsgodkendelsesproces.

Det fælles mål er at gøre alt for, at der kan udstedes en myndighedsgodkendelse inden udgangen af 2017. Da det på tysk side nok kan forventes, at myndighedsgodkendelsen vil blive indbragt for forbundsforvaltningsdomstolen, må man ifølge tyske erfaringer regne med, at der vil gå to år mere, før der foreligger en retsgyldig tilladelse – myndighedsgodkendelsen.

Parallelt med dette er der i et tæt samarbejde mellem Femern A/S, LBV-SH og Landgesellschaft Schleswig-Holstein i mange tilfælde allerede indgået kontrakter om erhvervelse af fast ejendom.

Ud over arbejdet med det opdaterede projektmateriale vil der være opgaver i relation til de tyske bygningsreglementer (Bauordnung). Da anlægget ifølge statstraktatens bestemmelser skal etableres i henhold til danske standarder, men skal have et sikkerhedsniveau svarende til de tyske standarder, udfører en uafhængig tysk testingeniør i øjeblikket sammenlignende beregninger. Det ser ud til, at der for formentlig tre enkeltområder specifikt skal anmodes om godkendelse hos forbundstrafikministeriet.