



Notat

14. april 2016

Bemærkninger til statusrapport af 23. marts 2016 fra Transportministeriet i Slesvig-Holsten vedr. den tyske myndighedsgodkendelse

Til: Transport- og Bygningsministeriet

Fra: Femern A/S

Den 2. februar 2016 modtog Femern A/S et brev fra den uafhængige hørings- og godkendelsesmyndighed under LBV Kiel, som indeholder en plan for den resterende del af godkendelsesprocessen frem til udstedelsen af myndighedsgodkendelsen. Af planen fremgår det, at myndighedsgodkendelsen vil kunne udstedes i 2017 efter gennemførelse af en supplerende fuld offentlig høring. I planen forudsættes, at projektansøgerne Femern A/S og LBV Lübeck afleverer den reviderede ansøgning den 29. februar 2016 til LBV Kiel.

Femern A/S og medansøgeren LBV Lübeck indleverede den opdaterede projektansøgning til LBV Kiel den 29. februar 2016. Den opdaterede ansøgning blev i forbindelse med fremsendelsen til LBV Kiel underskrevet af direktøren for LBV Slesvig-Holsten, Torsten Conradt, på vegne af medansøgeren LBV Lübeck.

Den uafhængige hørings- og godkendelsesmyndighed LBV Kiel har accepteret modtagelsen af den reviderede ansøgning og foretager en gennemgang af ansøgningen. Det er en forudsætning for, at den ny høring iværksættes. Samtidigt er LBV Lübeck i gang med at foretage et review af centrale dele af ansøgningen efter aftale med Transportministeriet i Slesvig-Holsten og Femern A/S. Formålet med gennemgangen i Kiel og Lübeck er at sikre at ansøgningen har en høj kvalitet med henblik på at fremme forløbet af høringsprocessen og reducere den efterfølgende retslige risiko. På grundlag af gennemgangen af ansøgningen vil selskabet kunne foretage yderligere forbedringer af materialet inden høringen iværksættes. Når den supplerende høring er tilendebragt, vil LBV Kiel kunne udarbejde godkendelsesbeslutningen. LBV Kiel forudsætter i arbejdsplanen at skulle bruge 10 måneder til udarbejdelsen af godkendelsesbeslutningen inden myndighedsgodkendelsen kan offentliggøres ultimo 2017.

Med henblik på at sikre en tæt koordination af den resterende hørings- og godkendelsesproces er ledelsen i Femern A/S løbende i dialog med de centrale myndigheder i Slesvig-Holsten. Det fælles mål er, at der som kan udstedes en myndighedsgodkendelse inden udgangen af 2017. Femern A/S og LBV Slesvig-Holsten vil analysere de forskellige trin i processen med henblik på at gøre godkendelsesprocessen så effektiv og målrettet som mulig.

Den 11. april 2016 blev der indledt i en sag ved forvaltningsdomstolen i Leipzig mod LBVs godkendelse af byggeriet af en ny tunnel under Elben (A20-projektet). Femern A/S følger denne sag tæt med henblik på at vurdere eventuelle konsekvenser for Femernprojektet.

Femern A/S har på den baggrund ingen bemærkninger til statusrapporten fra Transportministeriet i Slesvig-Holsten.