

Til

Folketingets Transport- og Bygningsudvalg

Galten, den 18. April 2016

Jeg tillader mig at skrive til Jer, på vegne af de Civile køreprøvesagkyndige i Dansk Politi, for at søge foretræde for udvalget.

Som forholdsvis ny personalegruppe i Politiet, efter beslutningen om Civile Køreprøvesagkyndige som supplement til politiuddannede inden for køreprøveområdet, er vi stødt på nogle udfordringer der ikke var kendt og / eller vedtaget som et vilkår på ansættelsestidspunktet.

Det ser på mange måder ud til, at der organisatorisk i Politiet mangler kendskab – og måske vilje til at integrere de Civile sagkyndige, til at kunne fungere på lige fod med vores politiuddannede kolleger.

Eksempelvis omkring lønforhold mv. ved sammenfald af kompetencer hhv. udvidelse af kompetencer inden for kørekortområdet.

Mest graverende og overraskende er muligheden for at forny vores godkendelse som kørelærer jvnf. FL § 66.

Ved at takke ja til ansættelsen, har vi måtte lukke køreskoler eller opsige faste jobs ved eks. Tekniske skoler, for at sætte vores ret bekostelige uddannelser som kørelærere på stand by, i forvisning om, at vi ikke mister vores godkendelse - men på et givent tidspunkt ville kunne fungere som kørelærere igen. Eks, ved ophør af ansættelsen eller pension / efterløn.

Vi håber på således, at I vil gennemlæse nedenstående problematik for de tidligere kørelærere, der i dag er ansat som civile Køreprøvesagkyndige, med henblik på at opnå politisk forståelse for- og opbakning til at sikre, at vi:

1. Ikke mister vores selvbetalte uddannelse
2. Ikke mister vores ret til at virke som kørelærere ved pension eller ophør af ansættelsen i Dansk Politi
3. Kan forny vores Kørelæregodkendelse på rimelige vilkår, under hensyntagen til, at vi ved ansættelse som Køreprøvesagkyndige gennemfører 5 dages obligatorisk efteruddannelse hvert andet år.

Efter ressort omlægningen og udflytning af arbejdspladser, overgik bla. spørgsmålet om bevarelsen / fornyelsen af godkendelse til at virke som kørelærere fra Rigspolitiet til Transport og Bygningsministeriet.

Tidligere var det sådan beskrevet i FL § 66 stk. 2, 3.pkt, at fornyelse af kørelæregodkendelsen bla.kunne ske, hvis *aspiranten jævnligt havde virket som køredommer i forsvaret eller som Civil Køreprøvesagkyndig.*

Men ved en ændring af Bekendtgørelse af Færdselsloven, med virke fra 2014 er § 66 ændret således, at bl.a denne passus er erstattet af ændrede krav til fornyelse af kørelærer godkendelsen.

Heri hedder det bl.a jvnf. §66 stk 3, at:

*”Godkendelsen kan fornyes, hvis indehaveren stadig opfylder betingelserne i stk.1 nr. 7, i de seneste 2 år ikke har været frakendt førerretten ubetinget eller haft denne inddraget administrativt og **godtgør i den forløbne periode at have gennemført obligatorisk efteruddannelse.**”*

Det er således denne sidste del af paragraffen, der væsentligt ændrer betingelserne i forhold til fornyelse af kørelæregodkendelsen, idet det nu betyder, at vi ikke tildeles nogen form for credit for, at vi gennem

flere år har virket som Civile Køreprøvesagkyndige – og mindst *hvert andet år* har deltaget i Rigspolitiets obligatoriske efteruddannelse for Køreprøvesagkyndige.

Anmodningen om politisk bevågenhed på denne ændring, motiveres af flg. problematikker og følgerikninger, der på sigt vil afholde kørelærere fra at søge ind i Politiet som Køreprøvesagkyndige.

Men som også vil medføre store overvejelser om fremtidig beskæftigelse i politiet, for dem der i dag er ansat som køreprøvesagkyndige, og som står til at miste Kørelærergodkendelsen – hvilket allerede er sket for enkelte af os:

- Det vil for dem der fungerer som civile Køreprøvesagkyndige i dag betyde, at de af egen lomme vil skulle gennemføre denne efteruddannelse hvert 5. år, og herunder selv sikre den nødvendige frihed, såfremt de ønsker at bevare deres grunduddannelse som kørelærere.

Der er fra flere politikredse melding om, at det ikke vil være i Politiets interesse eller gavn, at medvirke til at vi kan fastholde vores uddannelse, da den ikke er en betingelse for at vi kan fastholde beskikkelsen som sagkyndige.

Hvorfor den enkelte selv må afholde disse udgifter på skønsmæssigt 30-40.000 kr. med kursusafgift, frihed og evt. rejseomkostninger.

- For dem der herefter ikke fornyer deres godkendelse løbende, vil *hele* godkendelsen være tabt, og de skal bestå en ny kørelærerprøve for at opnå godkendelse som kørelærere. For dem der i dag er kørelærere til alle kategorier, vil det således blive en særdeles bekostelig affære.
- For de kørelærere der tidligere kun har været kørelærere til kat. B alm. bil, vil de tillige skulle erhverve kørekort til kat. A ( MC ) samt de store kategorier C, D og E, som er betingelsen for at blive kørelærere i dag.

Alt i alt en særdeles urimelig og meget bekostelig og omfangsrig vej, for at fastholde samme godkendelse og uddannelsesmæssige niveau som de havde, da de fik ansættelse i Politiet.

Det synes både uetisk og forkert, at vi risikerer at miste vores selvbetalte uddannelser – ikke mindst set i lyset af, at der i de nuværende overenskomster og betingelser for ansættelsen ikke er kompenseret for, at denne rettighed opgives.

Men også fordi vi ved ansættelsen blev garanteret at kunne fastholde den, og at det aldrig ville blive et tema. For mange var det netop dén garanti der gjorde udslaget ved ansøgningen om ansættelse som Civil Køreprøvesagkyndig.

Det kan heller ikke på nogen måde have været tanken bag ændringen af § 66, der er tiltænkt såvel nye som aktive kørelærere der ønsker godkendelse hhv. fornyelse for at kunne virke som kørelærere.

Heller ikke, at vi som ny personalegruppe skulle stavnsbindes til Politiet, og ikke på lige fod med andre vil kunne ophøre ansættelsen, eller ved pension / efterløn kunne udnytte vores oprindelige uddannelser.

Vi ønsker derfor med nærværende henvendelse, at opnå politisk opbakning til at sikre, at FL § 66 stk. 7 tages i anvendelse, ud fra hvilken Justitsministeren kan fastsætte bestemmelser om dispensation for fornyelsen af kørelærergodkendelsen, der tilgodeser ovennævnte problematikker.

Løsningsforslagene fra gruppen af Civile Køreprøvesagkyndige er således at det politisk sikres:

- at vores virke som køreprøvesagkyndige med efteruddannelse hvert andet år tilgodeses / giver merit for det tilsvarende krav om obligatorisk efteruddannelse for kørelærere. Og således, at vores kørelærergodkendelse forbliver status quo gennem hele ansættelsen.
- Subsidiært at kravet om løbende obligatorisk efteruddannelse, og de evt. øvrige krav til fornyelse af kørelærergodkendelsen – herunder et pædagogisk undervisnings forløb – stilles i bero til ansættelsen i Politiet er ophørt.

Dvs. således at de nuværende godkendelser 'fastfryses' på det aktuelle niveau, og først ved evt. ansættelsesophør aktiveres med en uges obligatorisk efteruddannelse for kørelærere.

Begge forslag retfærdiggøres på baggrund af de obligatoriske efteruddannelser for køreprøvesagkyndige hvert andet år, der til stadighed sikrer et meget højt uddannelsesmæssigt niveau.

Men motiveres også af, at vi som personalegruppe opretholder de samme rettigheder og kompetencer, som da vi gik ind i ansættelsen – på lige fod med vores politi kolleger og andre personalegrupper i politiet - og samfundet i øvrigt, hvor den enkeltes erhvervelse af uddannelse og kompetencer bibeholdes ved ansættelsen

Da sagen er af stor vigtighed for os som ny personalegruppe i Dansk Politi, og desuden meget principiel, da det formentlig næppe har været hensigten at vi skulle efterlades i den nuværende situation, tager vi gerne en direkte dialog om disse spørgsmål.

Vi vil samtidig med denne skrivelse anmode udvalget om foretræde, hvor vi kan få lejlighed til at fremføre synspunkterne, og de forventede konsekvenser af ændringerne i FL § 66.

I håb om forståelse og imødekommenhed,

På vegne af de Civile Køreprøvesagkyndige,

Alex Faarvang

Køreprøvesagkyndig – Midt- og Vestjyllands Politi.

[alexfaarvang@post.tele.dk](mailto:alexfaarvang@post.tele.dk) arb.: [afa008@politi.dk](mailto:afa008@politi.dk)

tlf.. 6127 7111 arb.: 6190 2200