

Talepapir ved ejerlaugets 2. foretræde for transportudvalget  
Tirsdag d. 12. 4 2016

1. Vi er i tvivl om BaneDanmarks fremdaterede beregninger om støj fra Ringsted-jernbanen holder i forhold til grænseværdierne??
2. Vi har ikke selektiv høreelse, hvor bilstøj opfanges af det ene øre og jernbanestøj med det andet. Vores virkeligheden lige nu - uden jernbane og bro, er trafikstøj over 66 decibel - altså over Miljøstyrelsens anbefalede grænser - hvad vil transportudvalget gøre ved det?
3. Vi beder om, at de 178 millioner kroner, som BaneDanmark har budgetteret for meget, går til støjsikring af jernbanebroen eller i støjpuljen ( støjdæmper jernbane og motorvej på én gang).
4. Hvorfor arbejder BaneDanmark og Vejdirektoratet ikke sammen om at lave den mest optimale og økonomisk rigtige løsning for både jernbane og motorvej tilgavn for borgere og samfund?
5. Hvad vil det alene koste at støjsikre broen?  
Findes der beregninger på det?
6. Hvad vil det koste i øgede sygdomsudgifter for samfundet at undlade at støjdæmpe for 20.000 berørte borgere?
7. Hvor mange tog og hvor meget godstogstrafik bliver vores nattesøvn forstyrret af, når trafikken i 2018 skal hen over en jernbanebro, uden den mindste form for støjsikring?
8. Der er mange ukendte faktorer  
Hvordan ser det samlede støjbilledet ud, når Fehmern-forbindelsen tages i brug?
9. Hvilke beregninger ligger til grund for, at jernbanebroen ikke er udstyret med støjskærme?
10. Det er en hån mod de borgere, der er med til at betale anlægsudgifterne, at bygherren - dvs staten - ikke automatisk indregner støjsikring i et projekt, der har så voldsomt indflydelse på deres liv og helbred.

11. Med den øget befolkningstilvækst, som Vestegnen oplever, vil kommende borgere ikke finde sig i at få deres nattesøvn ødelagt af fem hurtigtog og 20 godstog i timen. Findes der beregninger af, hvad det vil koste at støjsikre jernbanebroen i forbindelse med projektet eller efter projektet er i drift? Samfundsøkonomisk er der efter vores mening sund fornuft i at støjsikre broen nu, hvor anlægsarbejdet er i gang.