

Europasporet Skandinavian-Kontinentet



Oslo

Göteborg

Aalborg

Helsingborg

København

Landskrona

Esbjerg

Malmö

Hamburg

22 oktober 2015

Landskrona som brohoved til Sverige og Norge



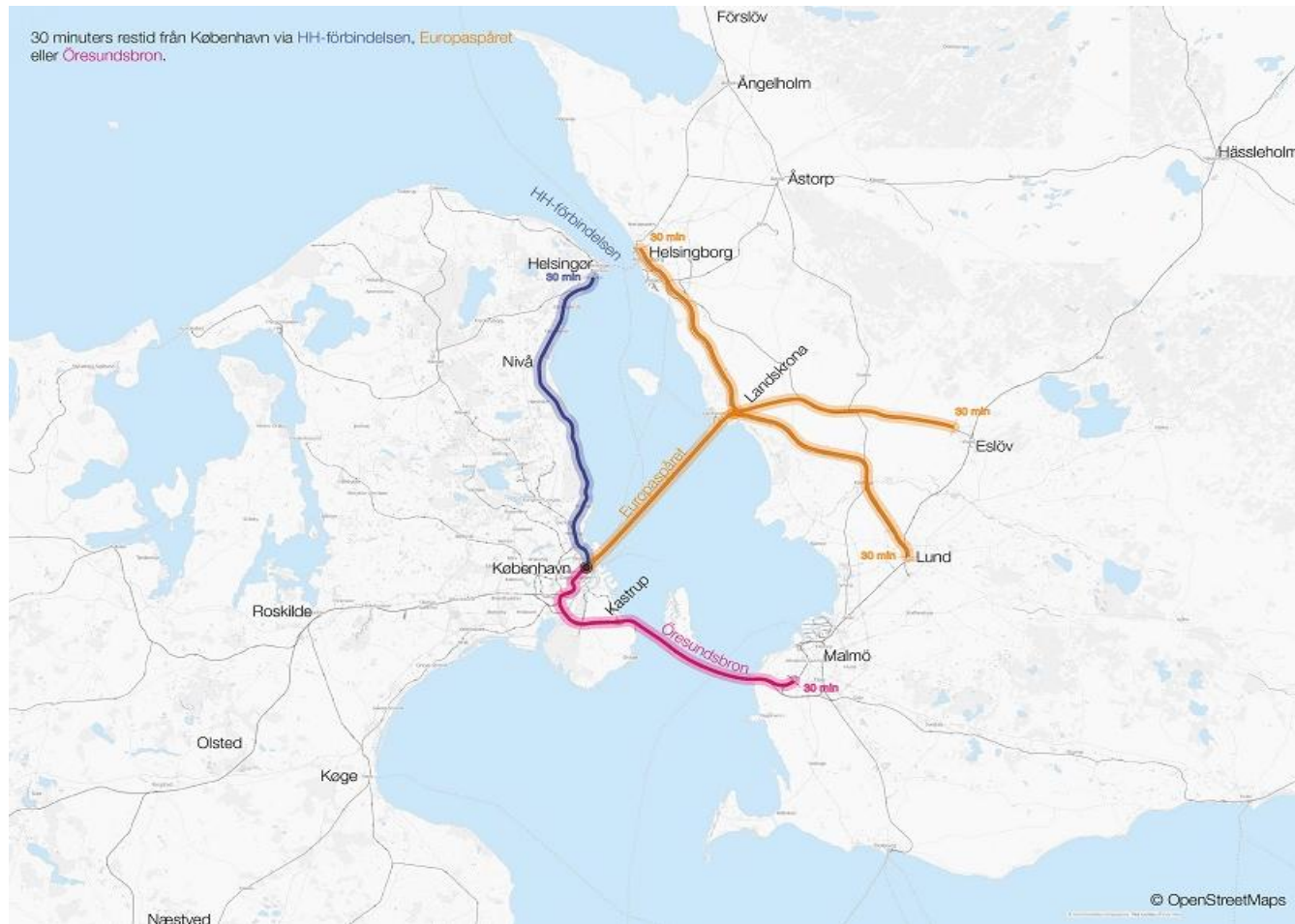
Nye højhastighedslinjer i Sverige for 125 mia.

SVERIGEFÖRHANDLINGEN

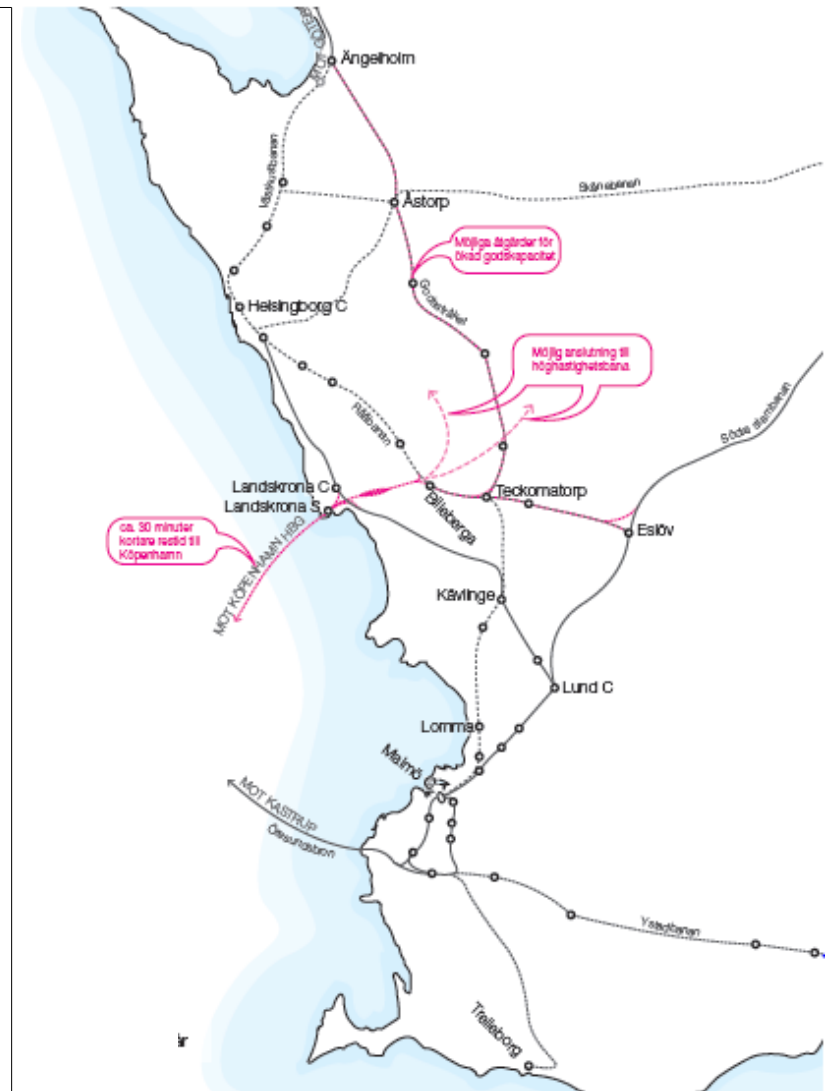
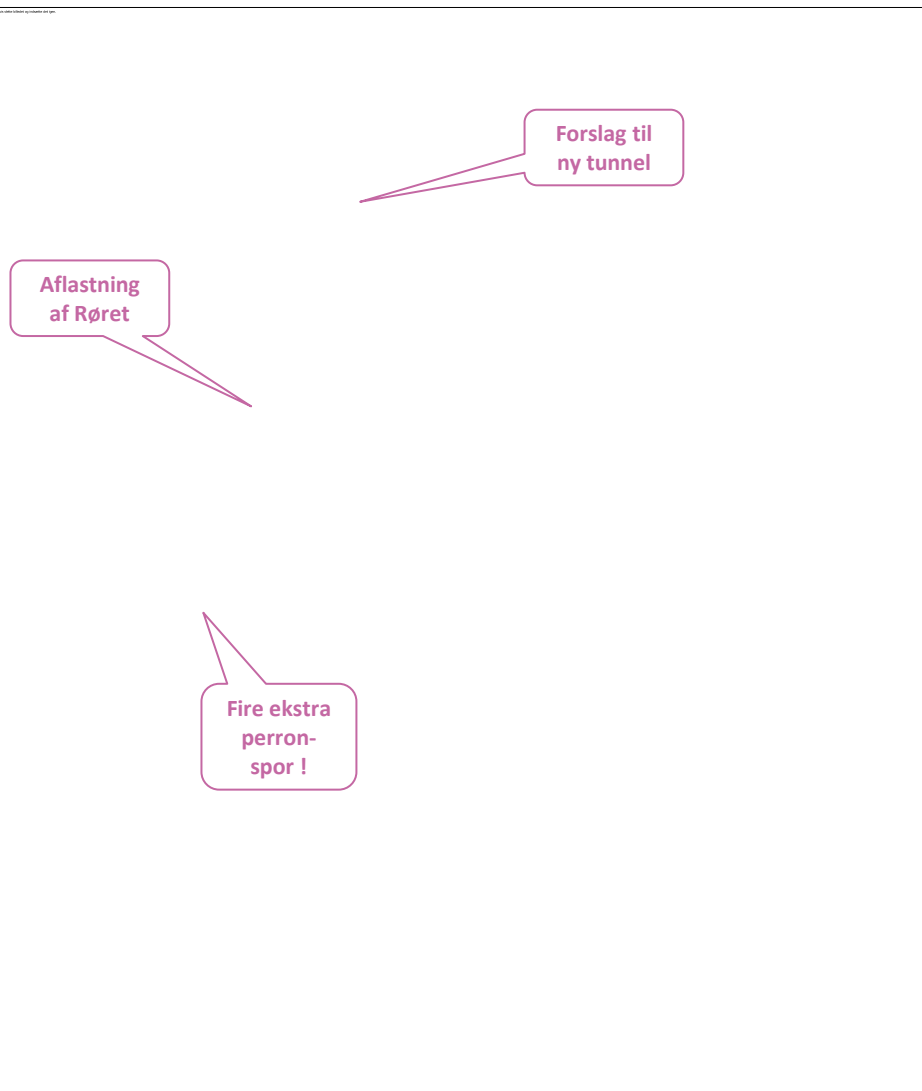


Endeligt valg af linieføring meddeles 1. februar 2016

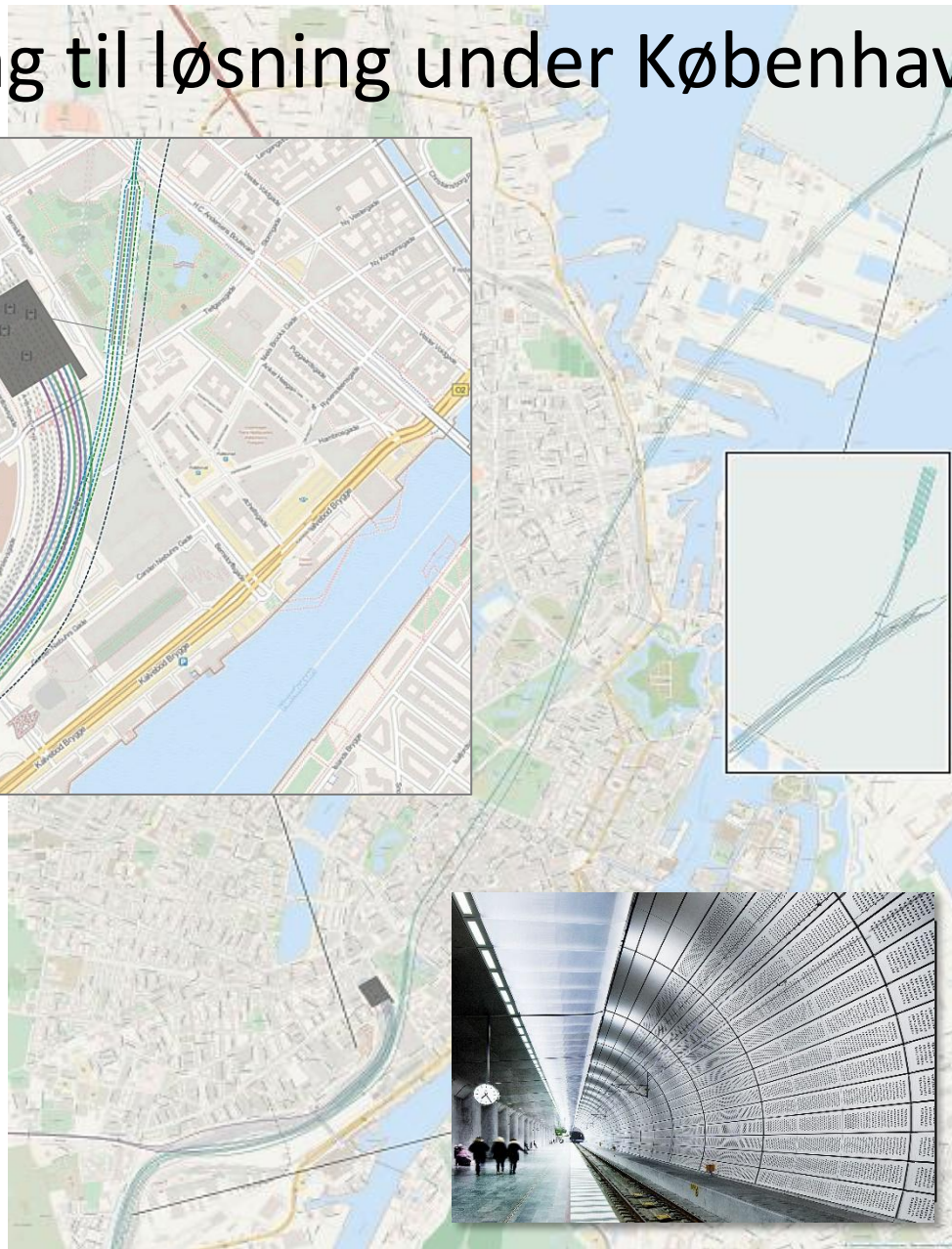
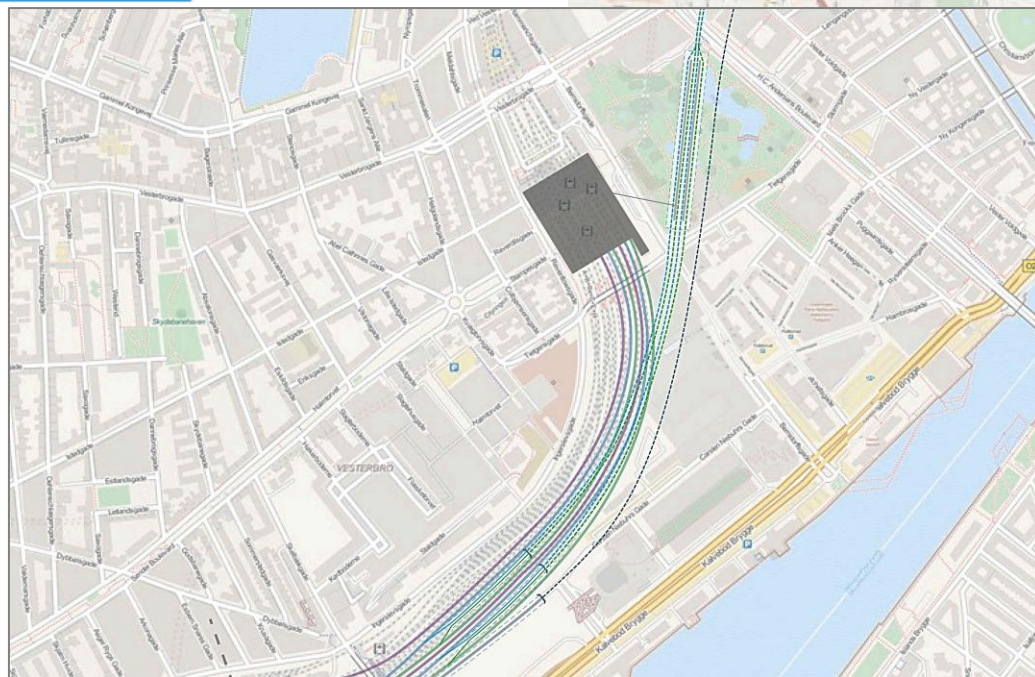
30 minutters rejsetid fra København



Optimale tilslutninger i Skåne og København



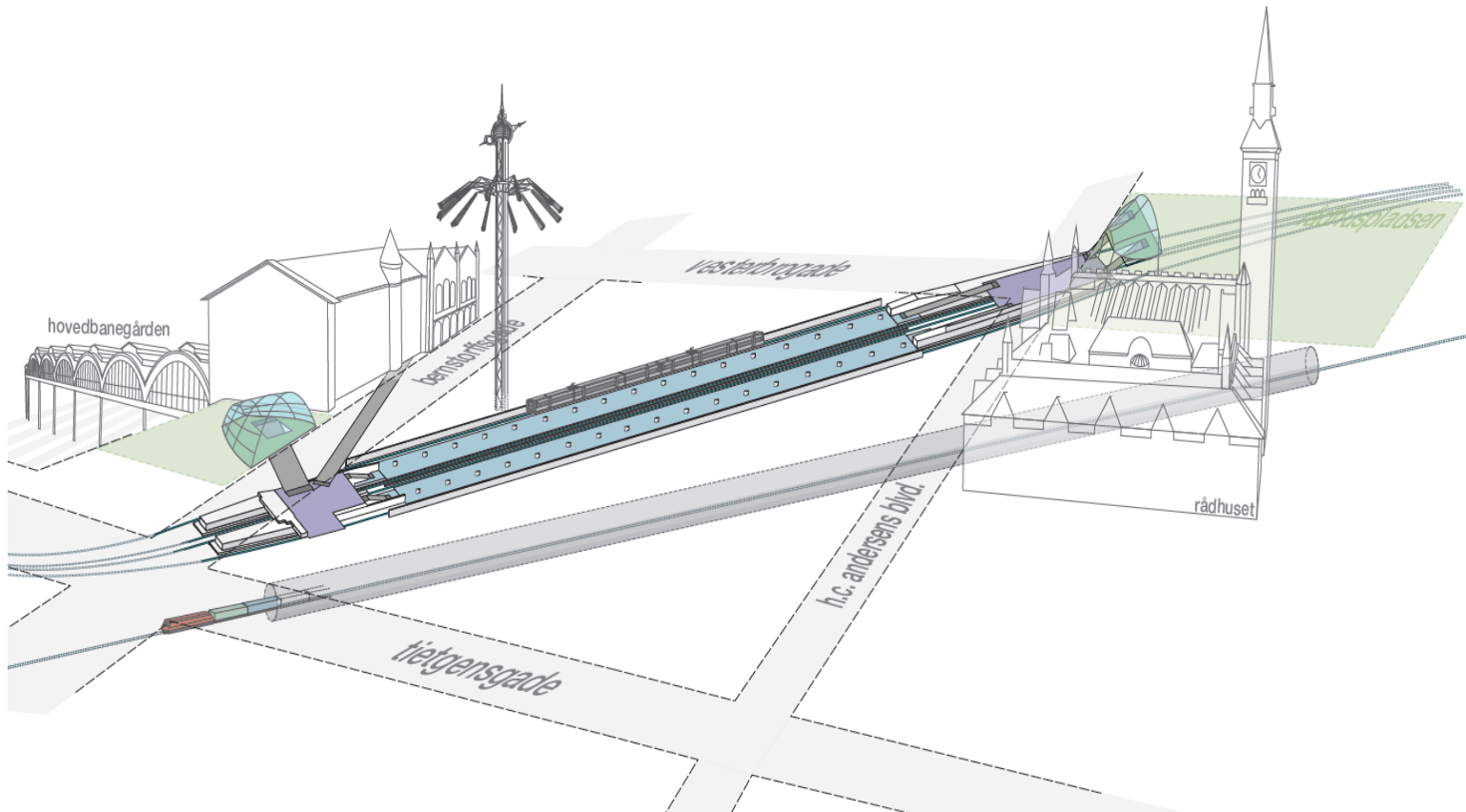
Forslag til løsning under København



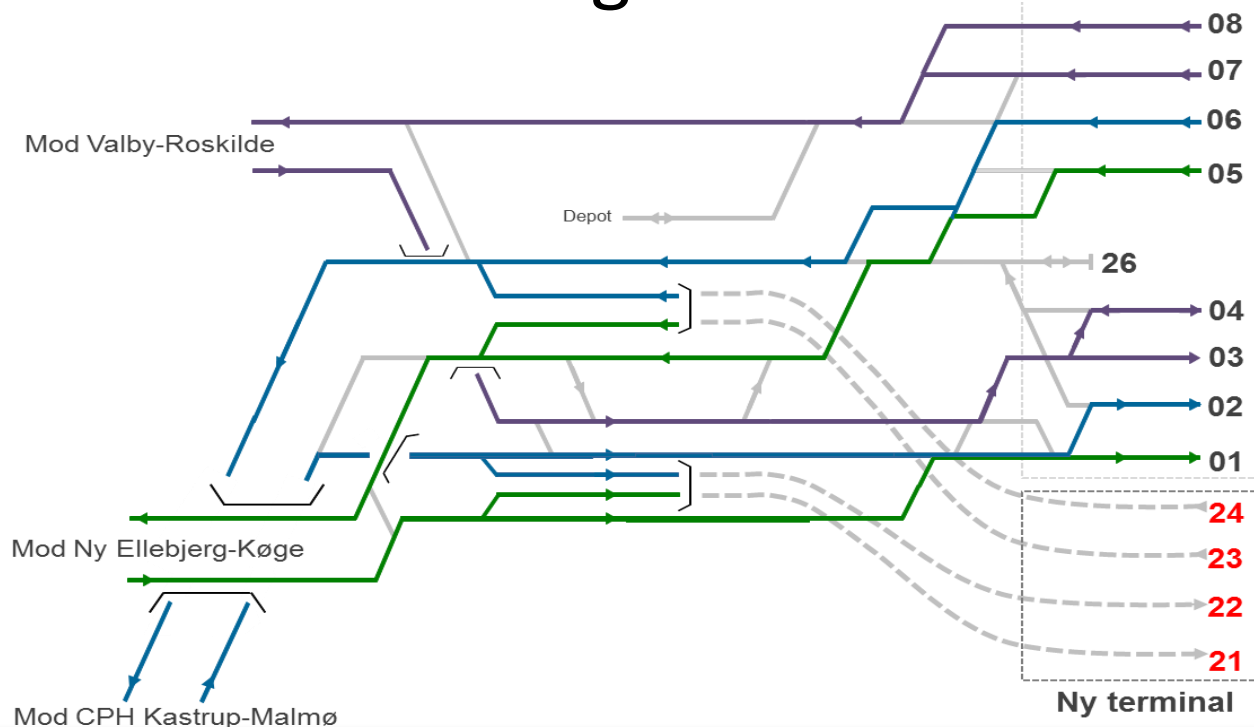
- Ny station kan udgraves under Hovedbanegården og Tivoli
- Tunnelen følger Metro-Cityringen under Tivoli
- Gods kører i egen tunnel



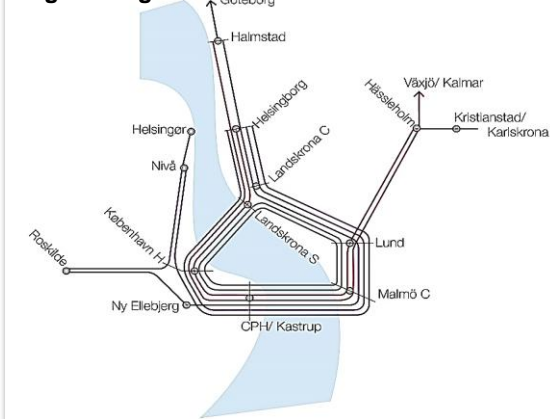
Tunnelstation KH – gods kører helt separat



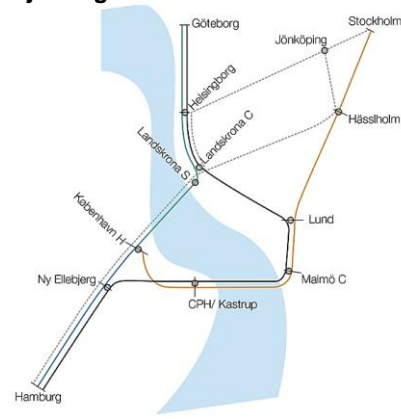
Bedre håndtering af svenske-danske tog



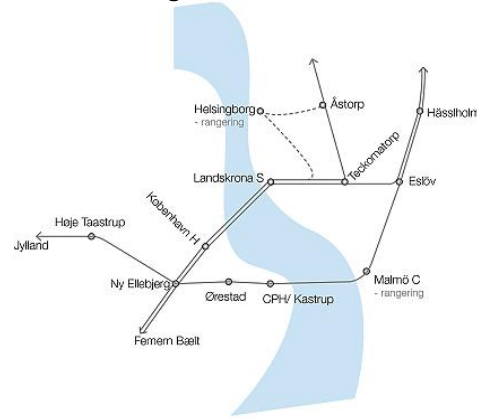
Regionaltog



Fjerntog



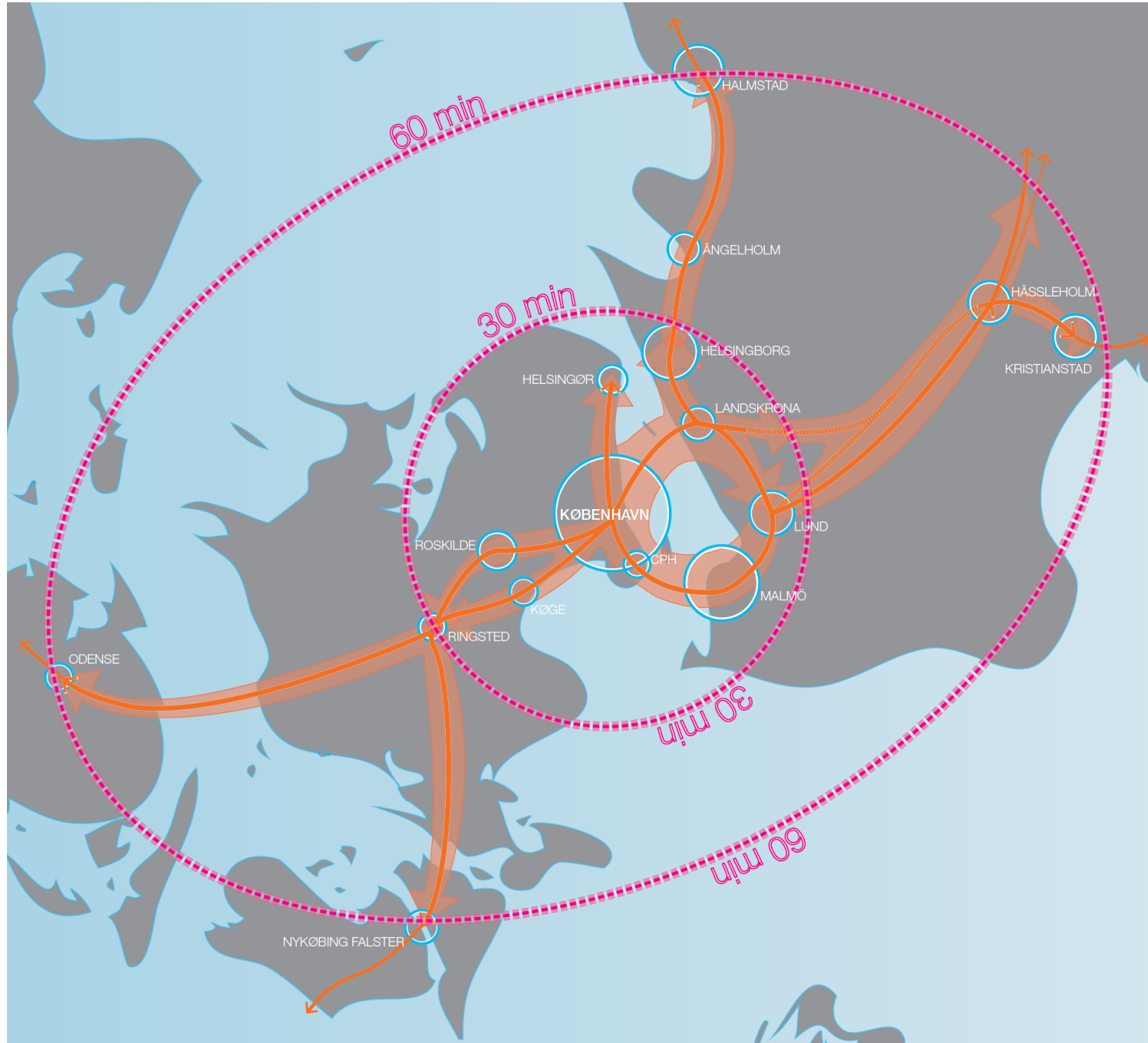
Godstog



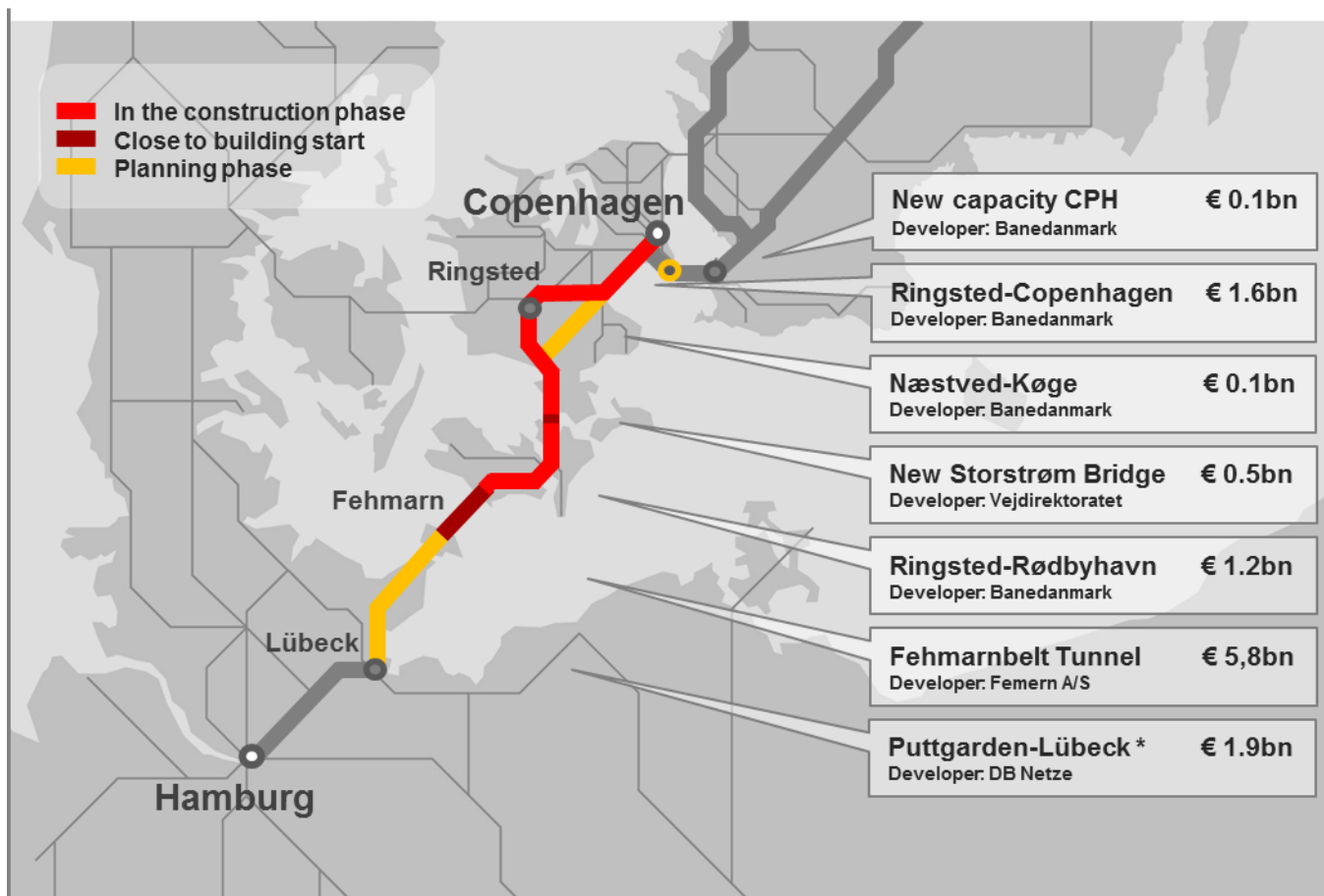
Option for godstrafikken i Nordhavn Ny Containerterminal og depot for danske regionaltog



- HH: 15 km lang tunnel p.g.a. dybden i den nordlige del af Øresund.
- HH kræver desuden Ring 5 på 60 km.
- Landskrona-Nordhavn er 18 km lang og kan bygges som Femern Bælt (sænketunnel). Ring 5 undgås



Europaforbindelsen via Femern Bælt



Faste forbindelser er samfundsmæssigt lønsomme



Investering 38 mia. DKK for kombineret forbindelse

Tog: Landskrona-København inkl. ny kapacitet på Hovedbanegården

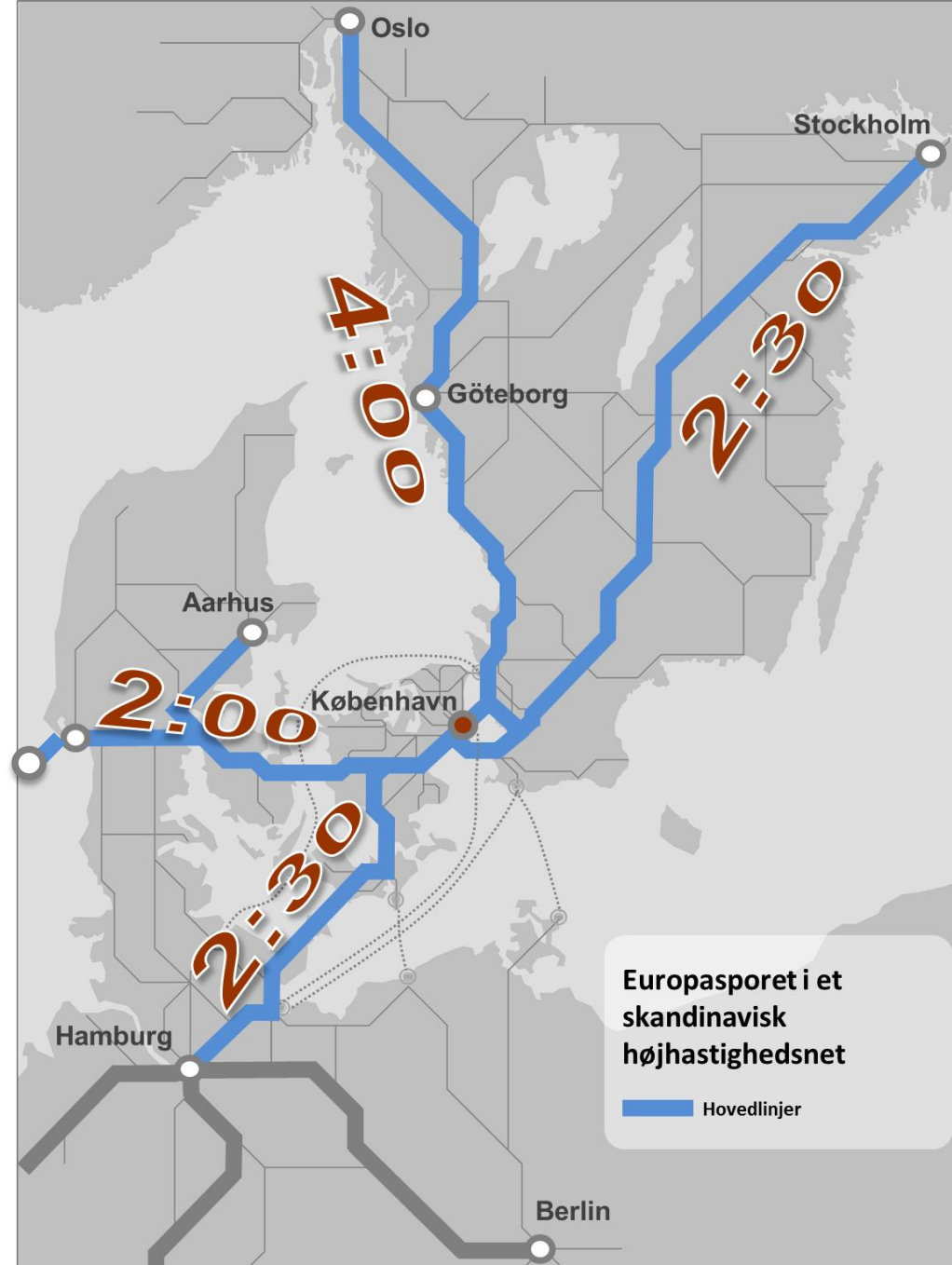
- Europasporet har et direkte samfundsøkonomisk afkast på +13 mia. DKK excl. regionale effekter.
- Øresundsbroens samlede gevinster udgør 57 mia. DKK (2000-2012). Broen har specifikt løftet dansk økonomi med 31 mia. DKK.
- Storebæltsbroen er beregnet til at lægge 379 mia. DKK i gevinst til det danske samfund (1997-2047).



En ny geografi

Europasporet skaber:

- En stærk Øst-Vest akse Sydsverige ↔ Jylland.
- God kobling til Femern i Nord-Syd aksen.
- Optimal løsning til godstransporten.
- Forstærket opland til CPH airport.
- Sammenbinding af højhastighedsnettet i flere korridorer.
- Ny terminal på Hovedbanegården.
- Tættere forbindelser på tværs af Øresundsbyen
- Mulighed for at undgå anlæggelsen af Ring 5 med et spor via Landskrona
- Store produktivitetsgevinster i det danske og svenske samfund

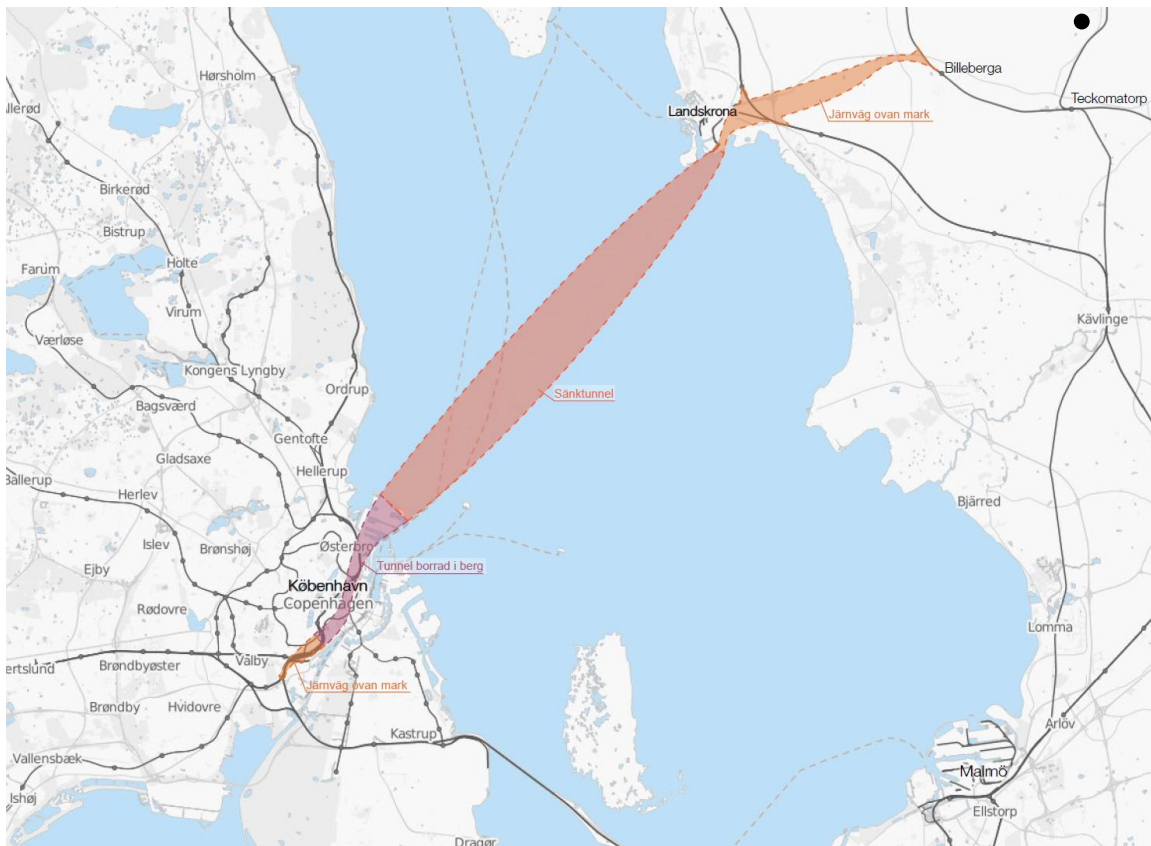


Forudsætninger og resultat

- Realrente 3,5 %
- Tilbagebetalingsperiode <40 år
- Langsigtet trafikvækst 1,5 % per år
- Resultat nutidsværdi +5,5 mia. DKK
- Intern rente 3,7 %
- Antal togrejser per dag 20.000 passagerer



Europasporet håndterer alle typer jernbanetrafik



- Rejsetid 14 minutter





Option for godstrafikken i Nordhavn Ny Containerterminal og depot for danske indenrigstog





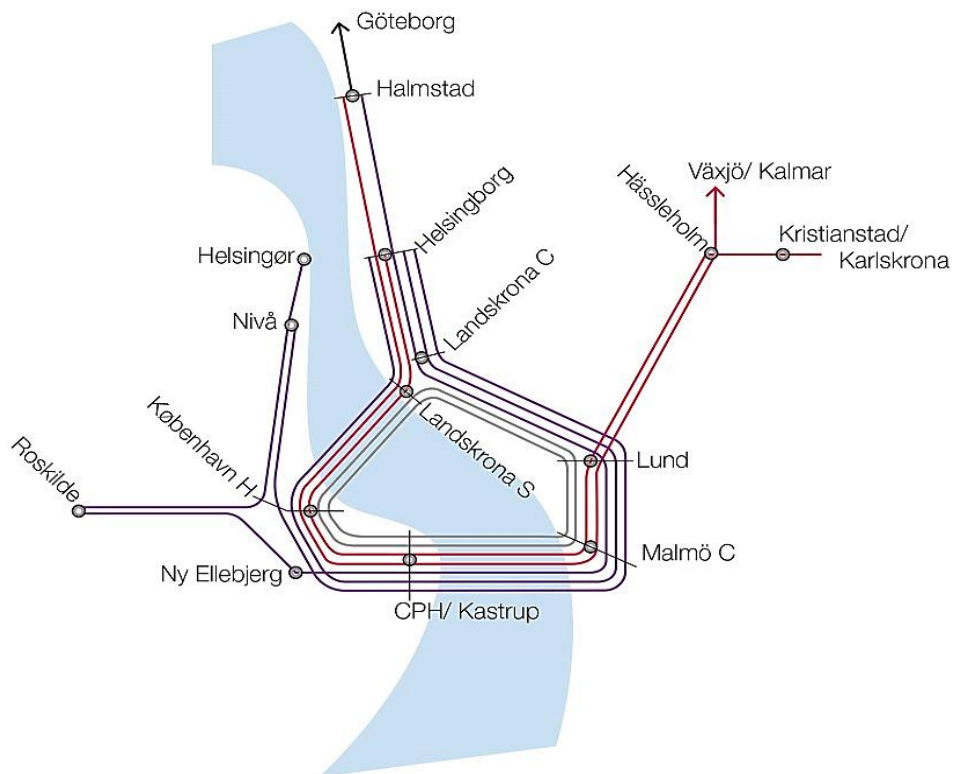
Kust-till-kust: 18.3 km

Landskronatunneln



Trafiksystem Regionaltog

Regionaltåg

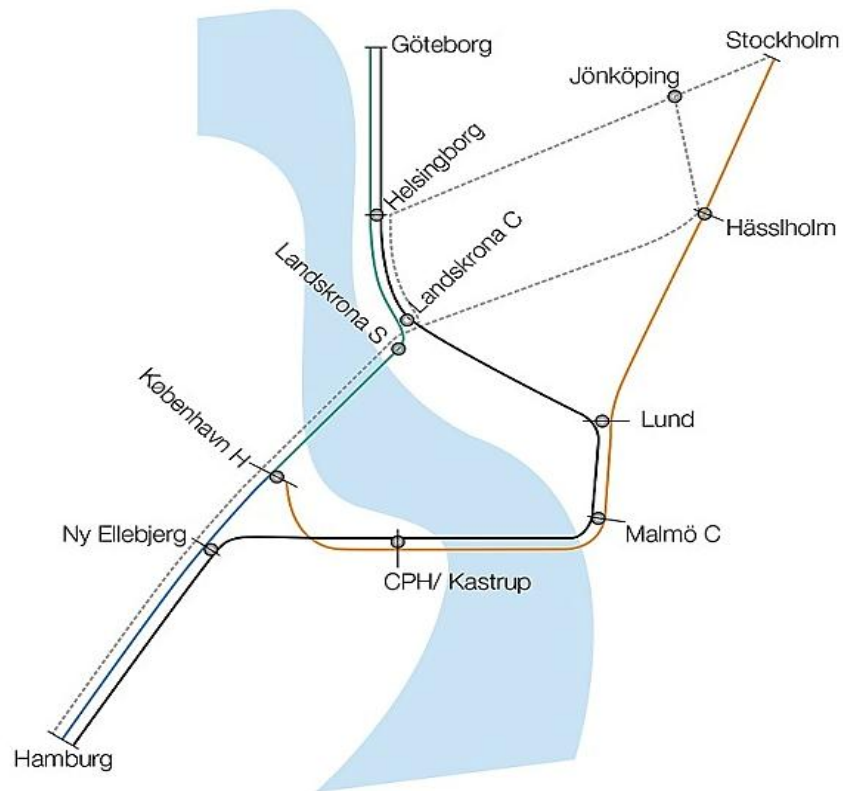


- Linje 1 och 2. Malmö - CPH - København H - Landskrona S - Lund - Malmö
- Linje 3. Halmstad - Helsingborg - Landskrona S - København H - CPH - Malmö - Lund - Hässleholm - Kristianstad
- Linje 4. Helsingborg - Landskrona S - København H - CPH - Malmö - Lund - Hässleholm - Växjö
- Linje 5. Halmstad - Helsingborg - Landskrona C - Lund - Malmö - CPH - Roskilde
- Linje 6. Helsingborg - Landskrona C - Lund - Malmö - CPH - København H - Landskrona S - Helsingborg



Trafiksystem Højhastighetstog

Fjärrtåg med ny stambana

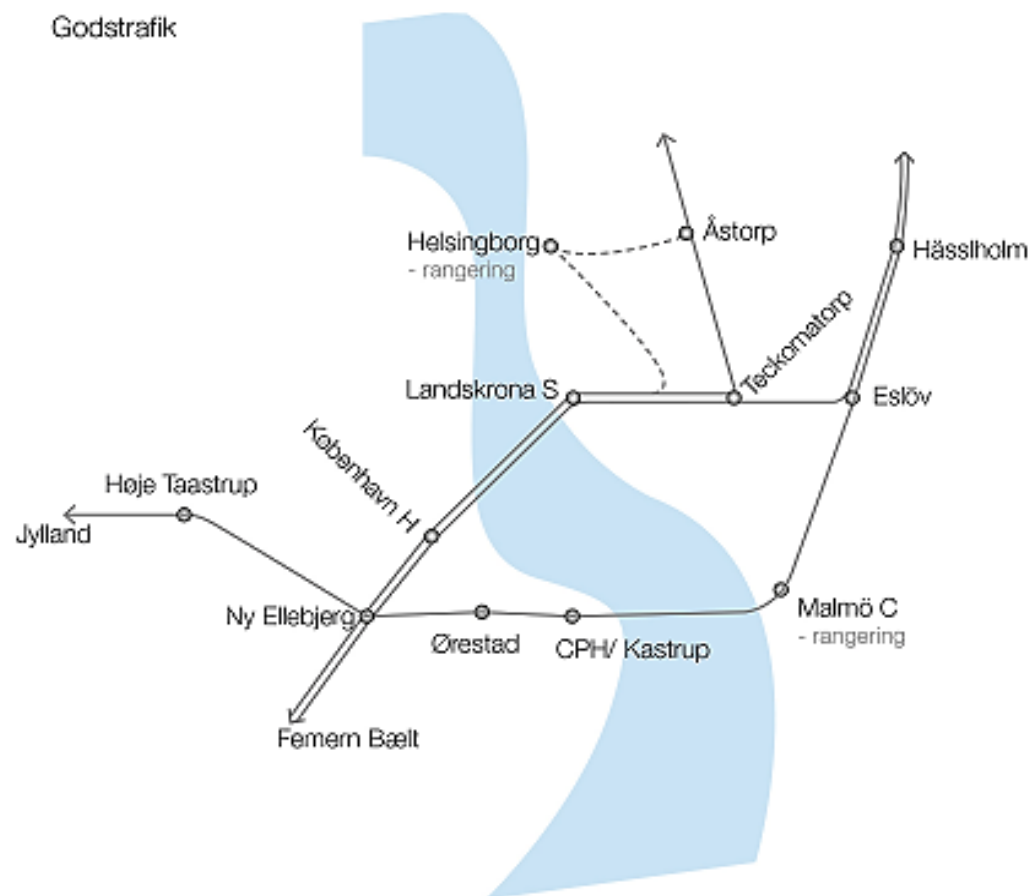


- Linje A. Stockholm - Hässleholm - Lund - Malmö - CPH - København H
- Linje B. Göteborg - Halmstad - Helsingborg - Lund - Malmö - CPH - København H ... Hamburg
- Linje C. Göteborg - Halmstad - Helsingborg - Landskrona - København H
- Linje D. København H - Hamburg
- Linje E. Stockholm - København H - Hamburg



Trafiksystem godstog

Godstrafik



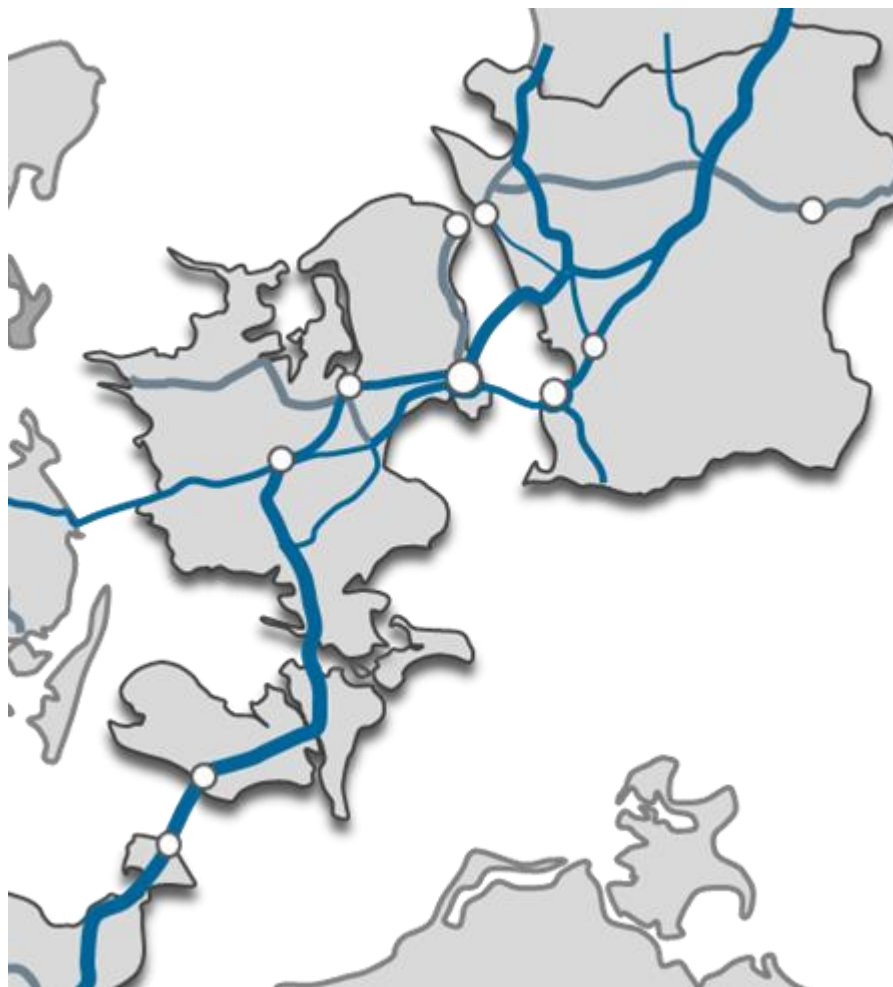
Linje 20. Västkustbanan - Åstorp - Teckomatorp - Landskrona - København H - Ny Ellebjer - Hamburg

Linje 21. Södra stambanan - Hässlholm - Estöv - Teckomatorp - Landskrona - København H -
Ny Ellebjer - Hamburg

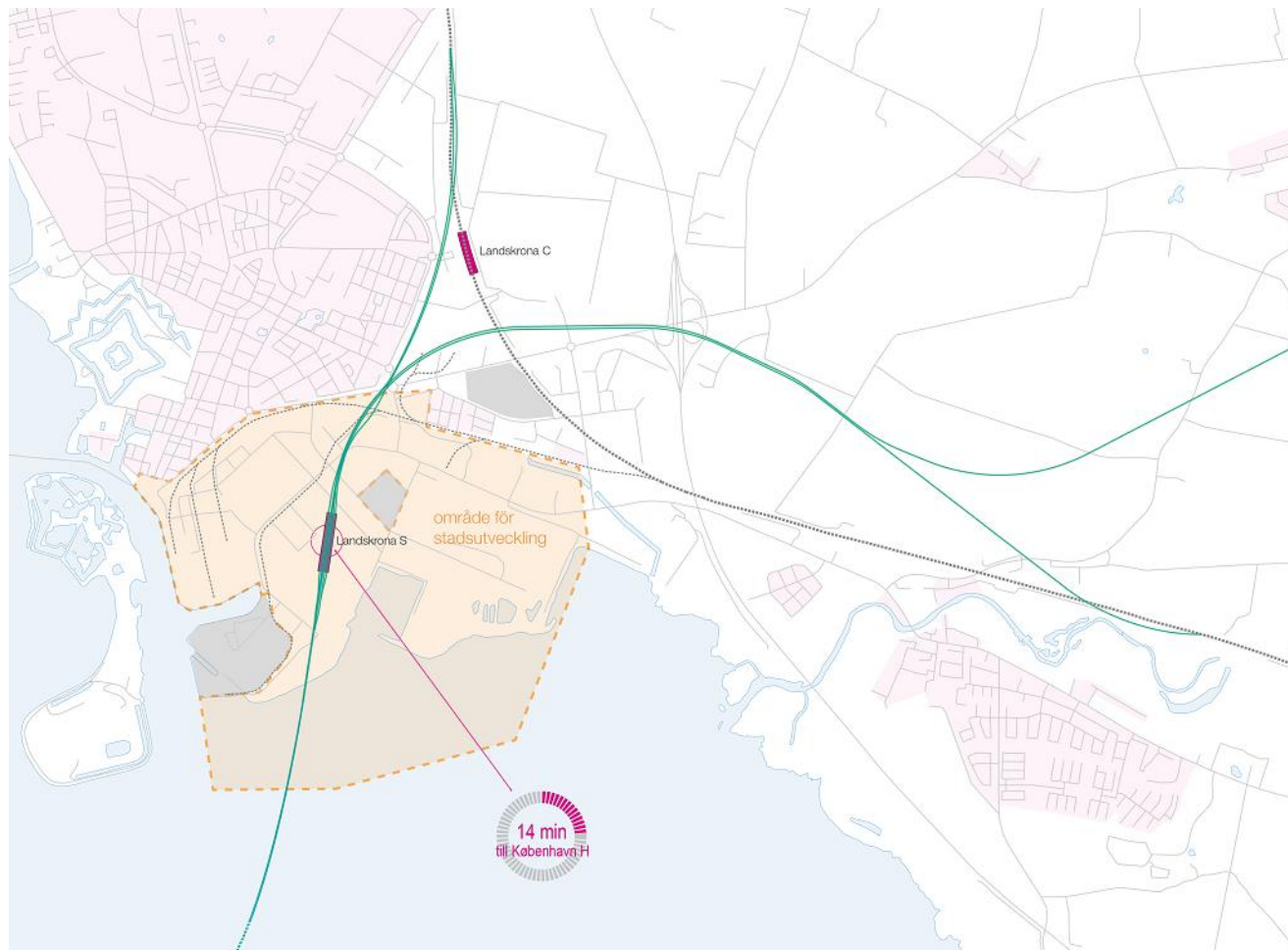
Linje 22. Södra Stambanan - Hässlholm - Estöv - Malmö - CPH - Ørestad - Ny Ellebjer - Høje Taastrup -
Jylland - Tyskland



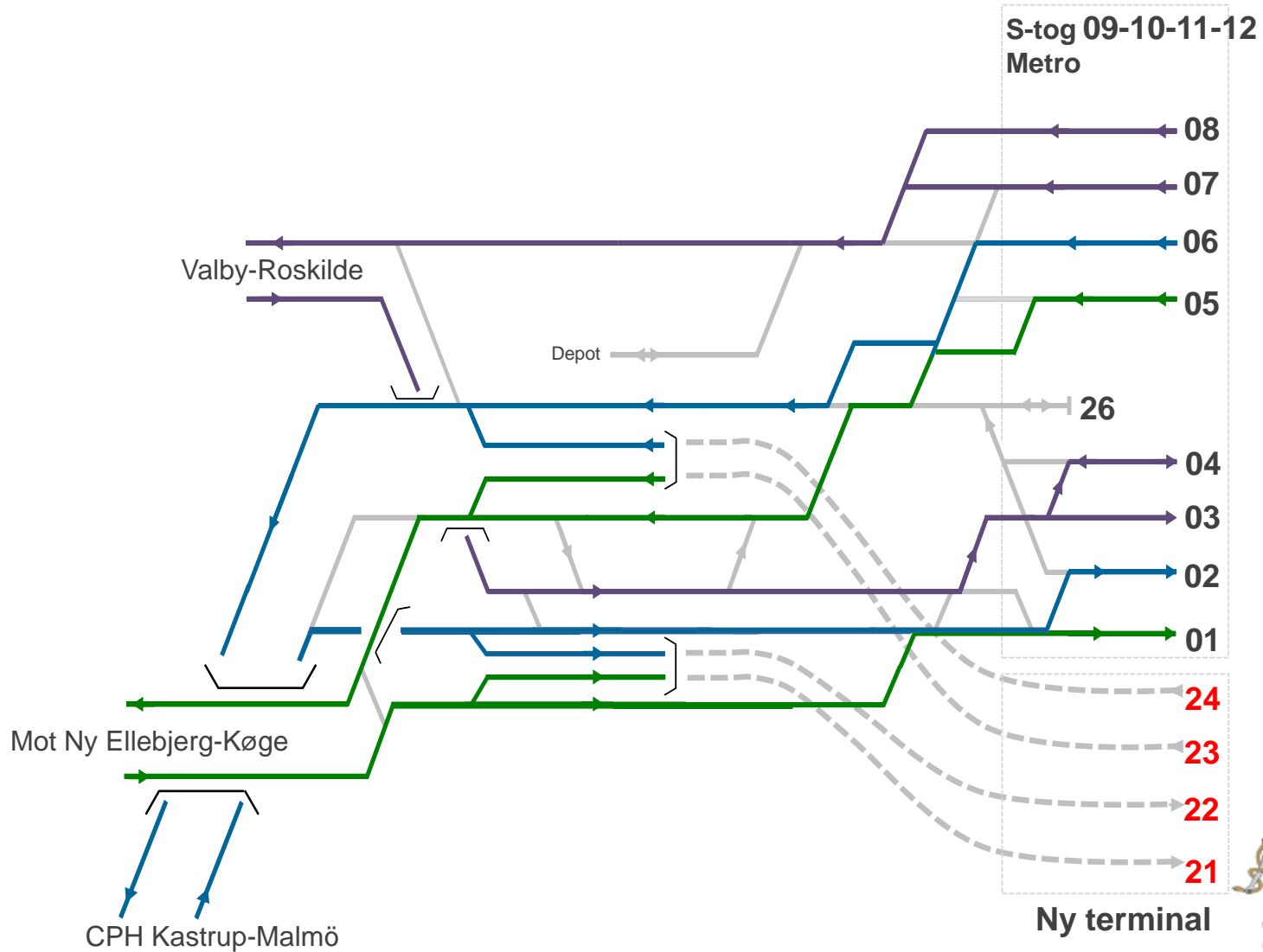
Aflastning af broen – godstog væk fra Kastrup



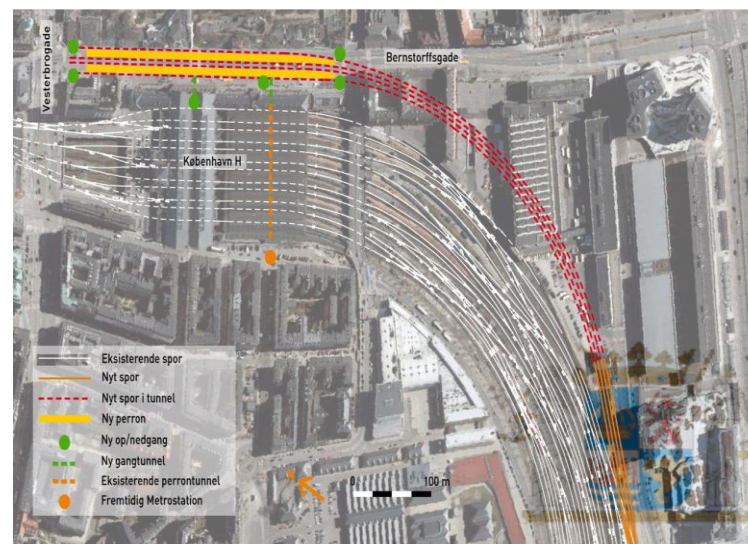
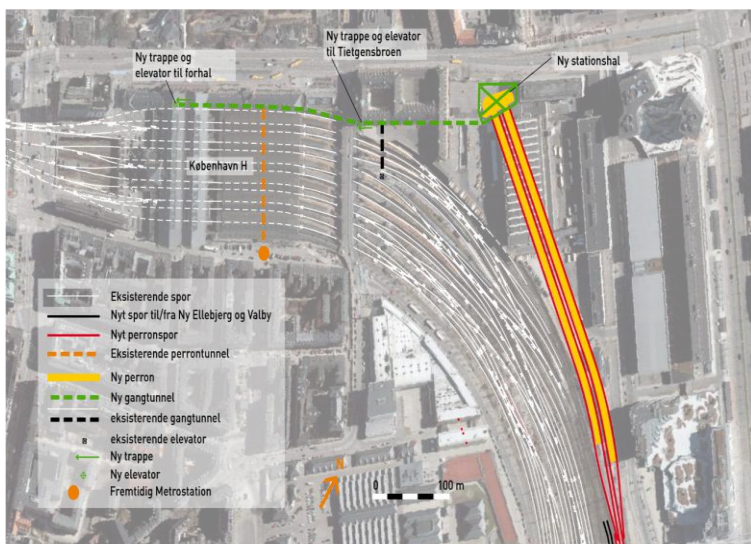
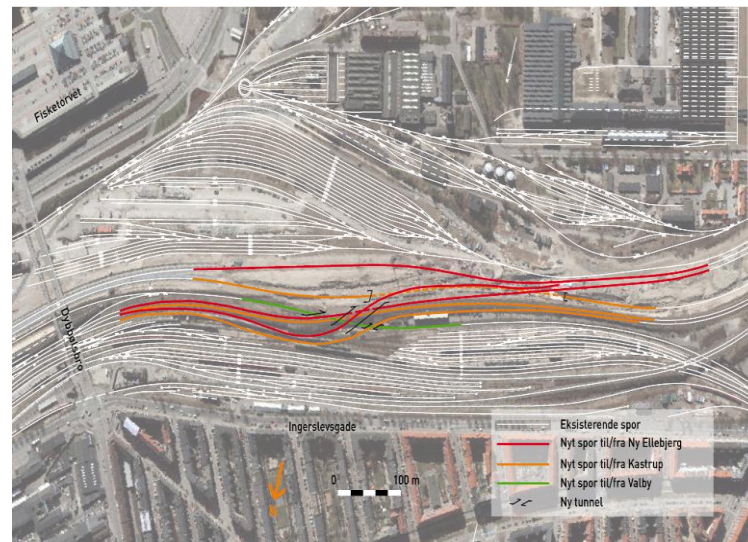
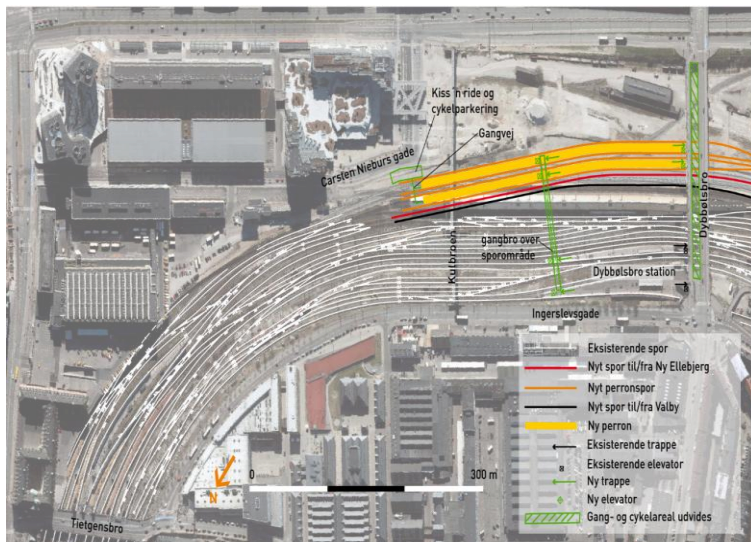
God kobling i Landskrona til hovedbanenettet



Forslag til sporløsning for KH



Trafikstyrelsen ser flere mulige udvidelser af KH



Alle løsninger =
Sækstationer

Prognose 2030

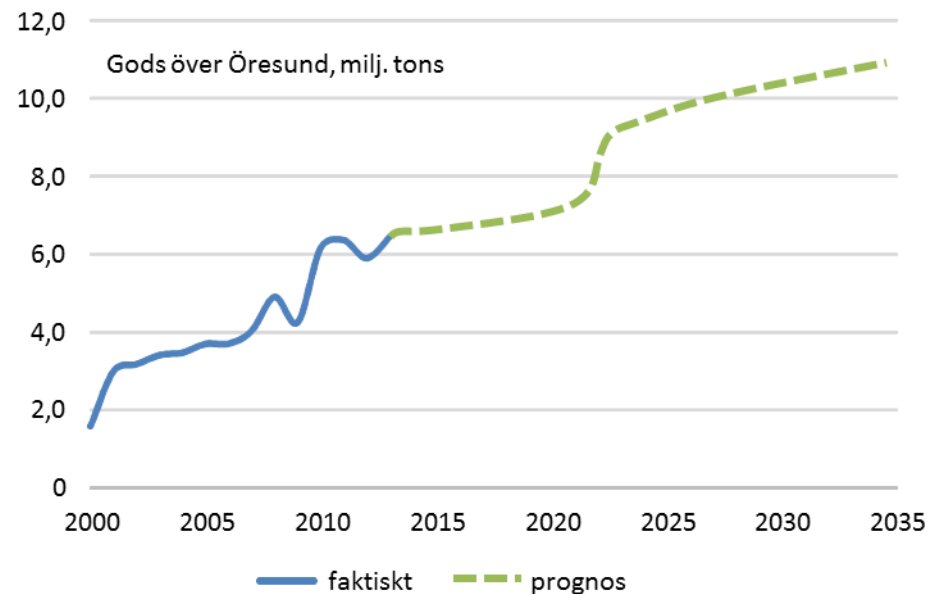
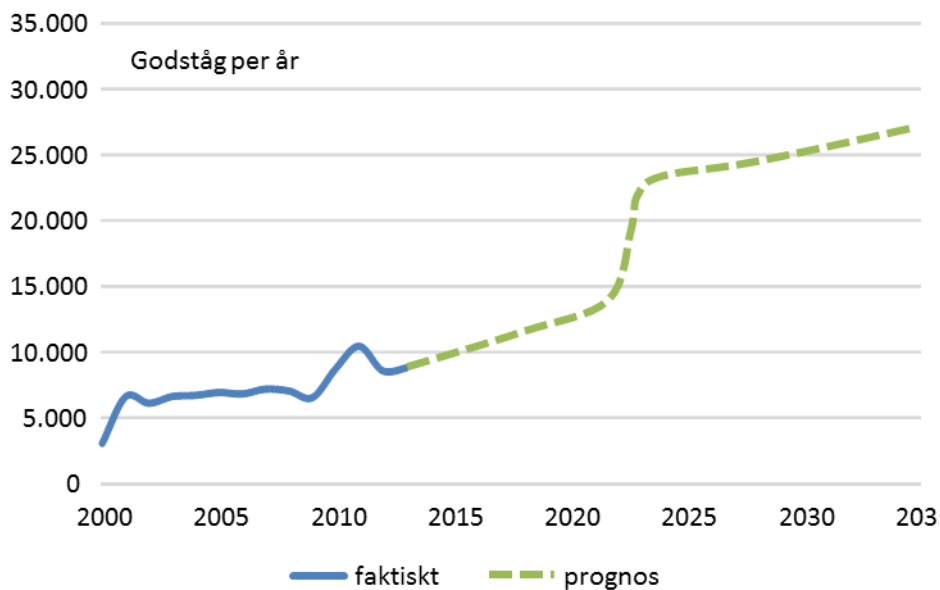


Kollektiv resor	Nu	Referens 2030	Prognos 2030
Öresundsbron	34.200	54.200	45.300
HH	9.100	6.700	4.100
Europaspåret	0	0	20.100

Väg, fordon	Nu	Referens 2030	Prognos 2030
Öresundsbron	18.500	36.900	34.800
HH	4.900	8.500	26.100
Europaspåret	-	-	-



Godstransporten vokser med Femern



Investeringsbehov

	Mrd SEK
Nordhavn – Landskrona järnvägstunnel	23,8
Helsingborg – Helsingør vältunnel	24,5
Anslutningar i Sverige	5,4
Anslutningar i Danmark + Köpenhamn H nedre	13,8
Godstunnel utanför Köpenhamn H	5,3
Totalt	72,7

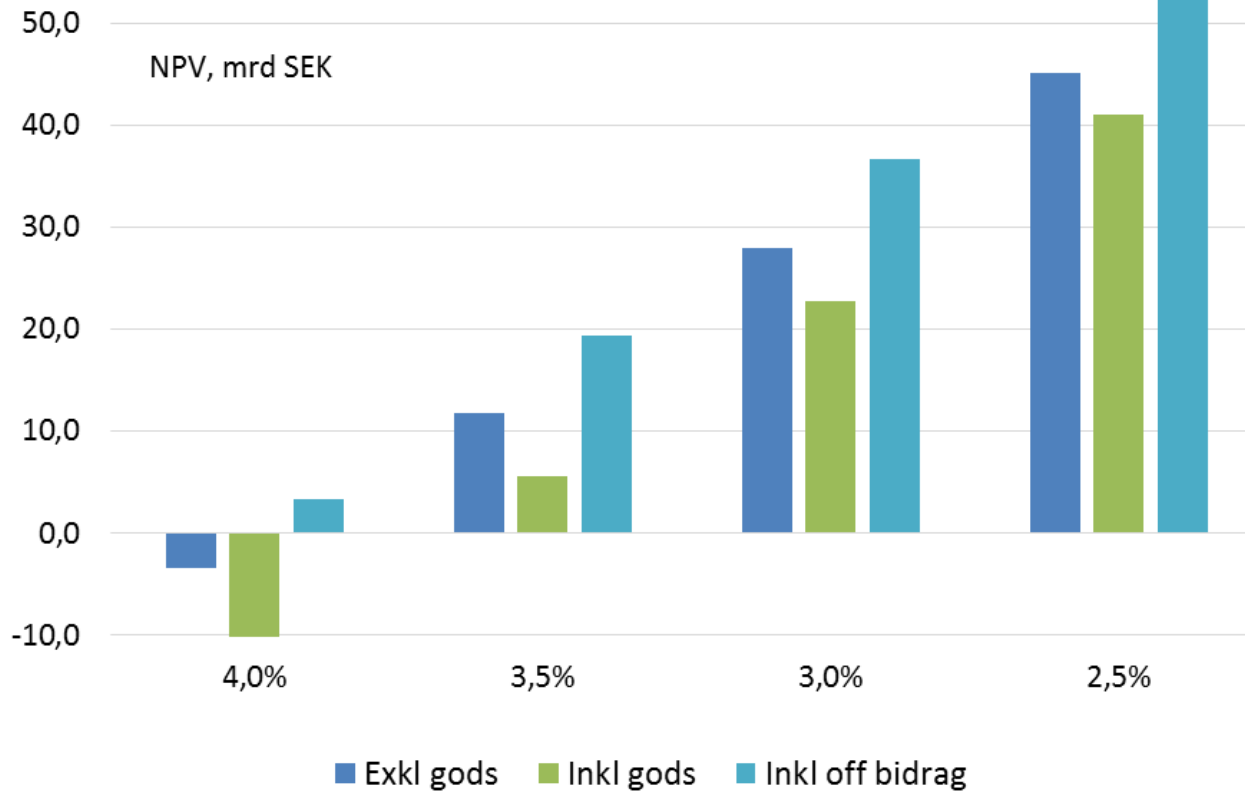


Finansiering

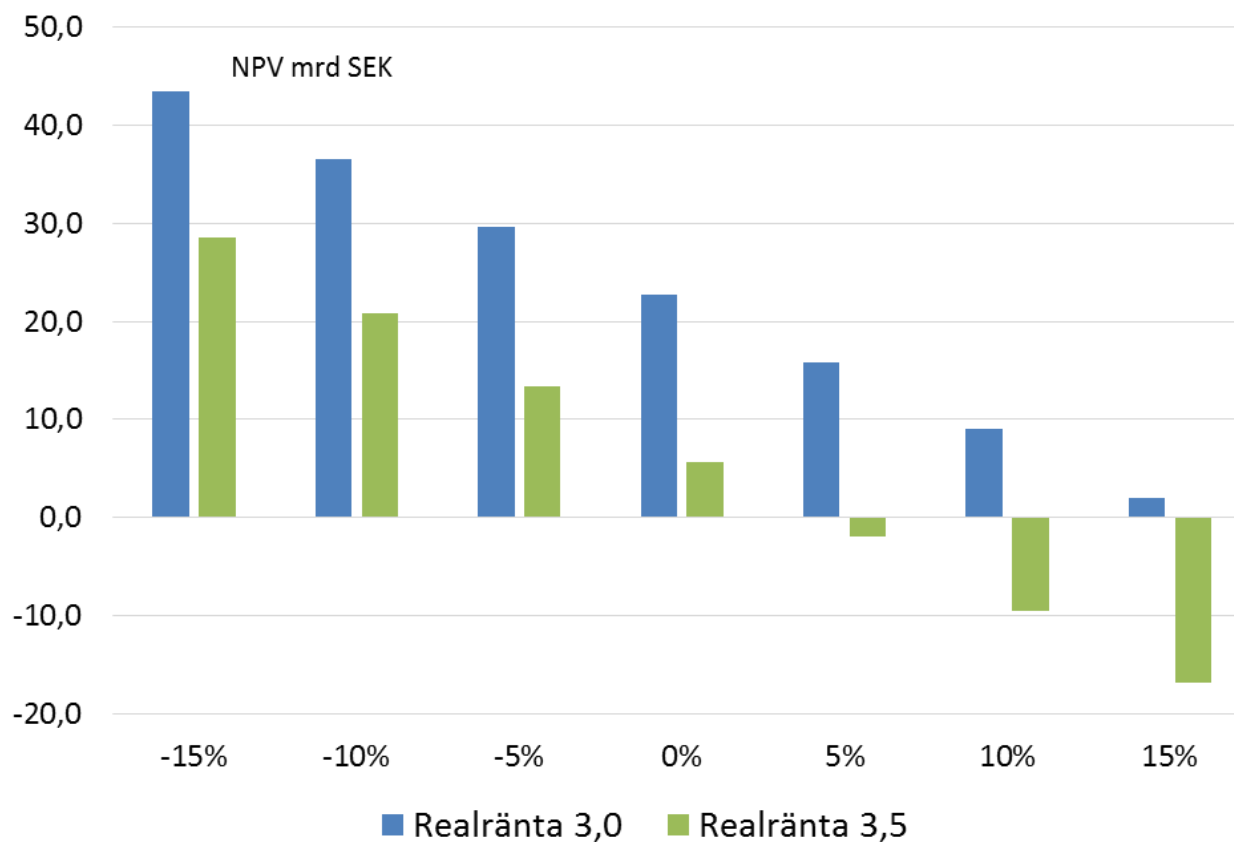
Mrd. SEK	HH väg +Europaspår	
EU stöd	23%	16,7
Lån	77%	56,0
Totalt väg och kollektivtrafik	100%	72,7



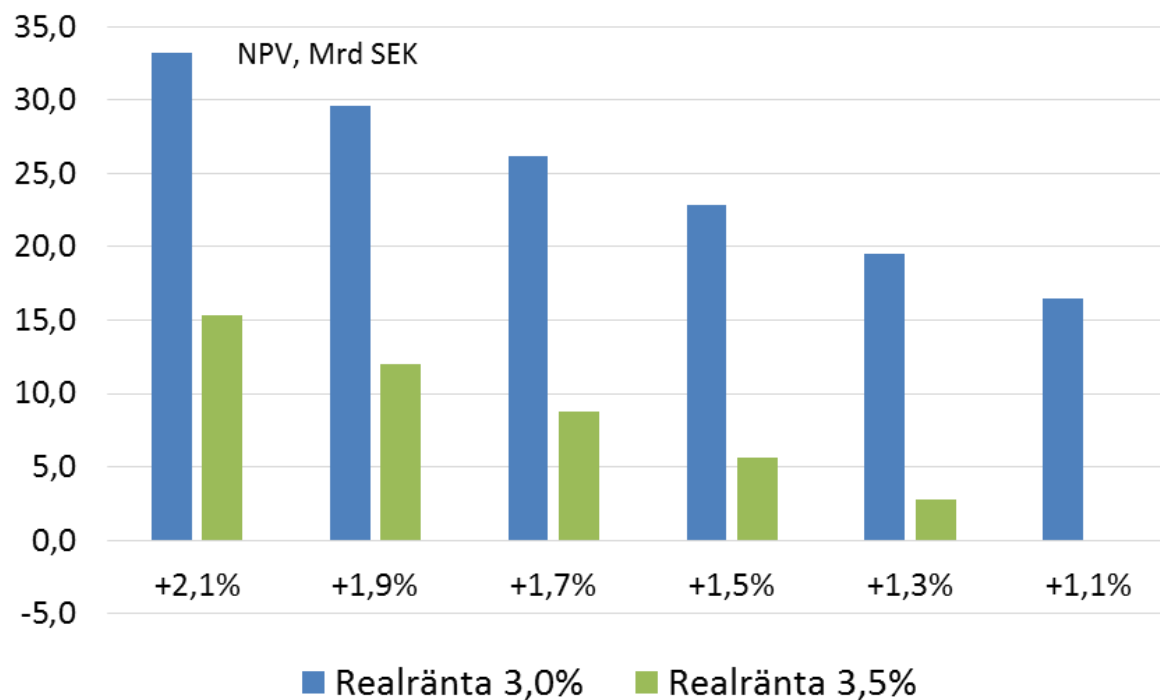
Investeringsens lönsamhet



Lönsamhet som funktion av anläggskostnader



Resultat som funktion av trafikutveckling



Effekter, mrd NPV	HH väg + koll	Europaspåret HH-väg + koll
Agglomeration	11,0	Større
Trafikeffekter	5,0	Større
Arbejdsmarked	10,0	Større
Totalt	26,0	Større



Samfundsøkonomisk lønsomhed

Samfundsøkonomisk resultat, mia. SEK		
Staten		-23,0
Anlægsinvesteringer	-65,0	
Drift	-18,0	
Trafikindtægter	60,0	
Brugerne		36,0
Vejtrafik	20,0	
Jernbanetrafik	16,0	
Miljø, arbejdsmarked etc.		3,0
Totalt		16,0



Jämförelse mellan olika Öresundsförbindelser

I tabellen nedan visas vilka förtjänster/ nyttor de olika förbindelsealternativen skulle ha för trafiken i Öresundsregionen

Förbindelse	Regionaltåg/ Öresundståg	Fjärrtåg/ Höghastighetståg	Godståg	Kapacitet/ Avlastning av bron	Ny integration/ Regional utveckling	Betydelse för TEN-nätet
Öresundsbron	+	+	+	-	(+)	++
Metron	-	-	-	++	+	-
HH med ring 5	+	(+)	++	+	+	+
HH utan ring 5	+	(+)	-	-	+	-
Europaspåret	+(+)	+	++	+	+	++

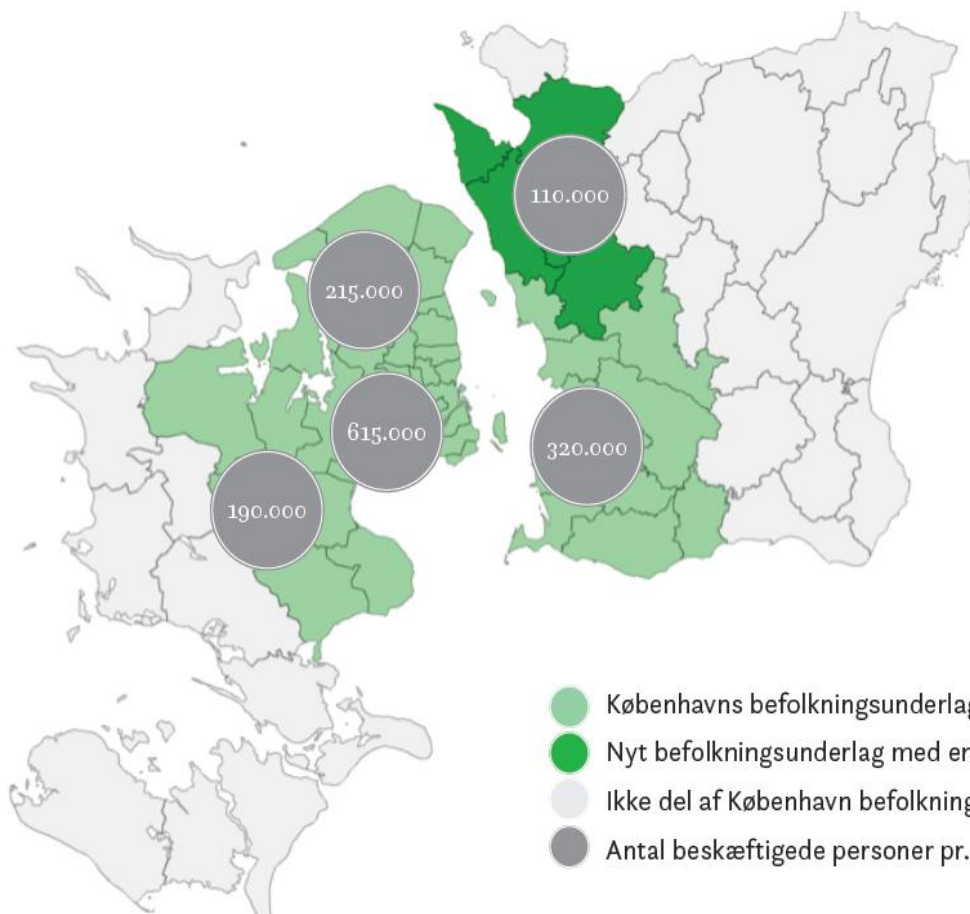
- ingen eller obetydlig effekt

+ positiva effekter

++ mycket positiva effekter



Produktivitetsvinster ny fast forbindelse



- Københavns befolkningsunderlag i dag
- Nyt befolkningsunderlag med en HH-forbindelse
- Ikke del af København befolkningsunderlag
- Antal beskæftigede personer pr. område

Effekter, mrd NPV	HH væg + koll	Europaspåret HH-væg + koll
Agglomeration	11,0	Større
Trafikeffekter	5,0	Større
Arbejdsmarked	10,0	Større
Totalt	26,0	Større



En ny geografi

