



Tværforbindelsen

binder Sjælland sammen





Tværforbindelsen vil gøre Danmark 2 mia. rigere

I dag kører du på almindelig landevej i Syd- og Vestsjælland. Én motorvej mellem Rønnede i syd og Kalundborg i nord via Næstved og Slagelse vil binde Sjælland sammen på tværs. Den vil ikke kun forkorte din rejsetid med 47 minutter, den vil også skabe nye muligheder for by- og erhvervsudvikling på Sjælland.

Vores analyser viser, at gevinsten ved at bygge Tværforbindelsen er større end omkostningerne ved at bygge motorvejen. Den vil gøre Danmark næsten 2 mia. kr. rigere, og den vil være med til at understøtte udviklingen på Syd- og Vestsjælland. Til gavn for både borgere og virksomheder i regionen.



Derfor er Tværforbindelsen afgørende for udviklingen for Sjælland. Hvis vi skal lykkes med at fastholde etablerede virksomheder og tiltrække nye er der brug for bedre infrastruktur, som bliver en driver for væksten på Sjælland.

Lars Jensen,
Formand for Komitéen for den Sjællandske Tværforbindelse

**En årlig forrentning
på 4,5 pct. p.a.**

**Sparet
rejsetid
47 minutter**

**Gevinsten
er større
end udgiften**

Anlægspris på 7,4 milliarder kr. inkl. 50 pct. korrektionstillæg

**Hver delstrækning
er en gevinst i sig selv**

**Danmark bliver
to milliarder rigere**

Binder Sjælland sammen på tværs

**Til gavn
for hele
Danmark**

1.600 nye arbejdspladser



Sådan ser regnestykket ud

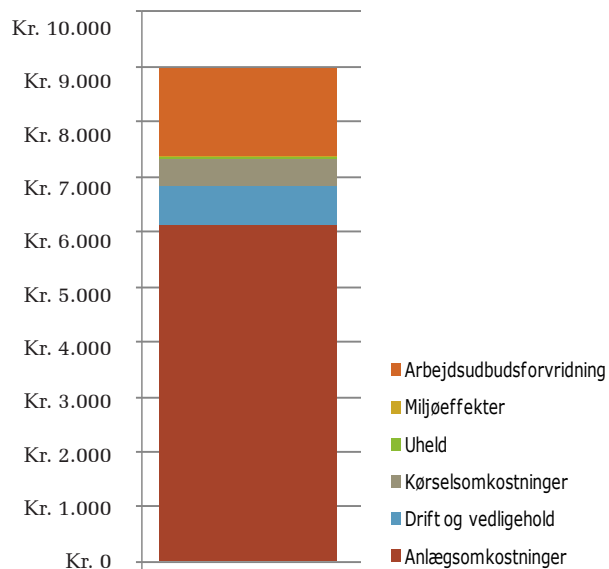
Rambøll har lavet en samfundsøkonomisk undersøgelse af Tværforbindelsen, og konklusionen er klar. Forbindelsen er en samfundsøkonomisk sund investering med en årlig forrentning på 4,5 pct. p.a. (den såkaldte interne rente), hvilket er på niveau med lignende projekter.

Når man gør omkostninger og gevinster op, så overstiger gevinsterne klart omkostningerne. Der er et plus på knap 2 mia. kr.. Det er især værdien af tidsbesparelserne, som giver overskuddet. Men også gevinsten ved at medarbejdere kan pendle længere og hurtigere og virksomhederne dermed kan tiltrække medarbejdere over længere afstande (Arbejdsudbudsgevinsten), er med til at gøre forbindelsen til en sund samfundsøkonomisk investering.

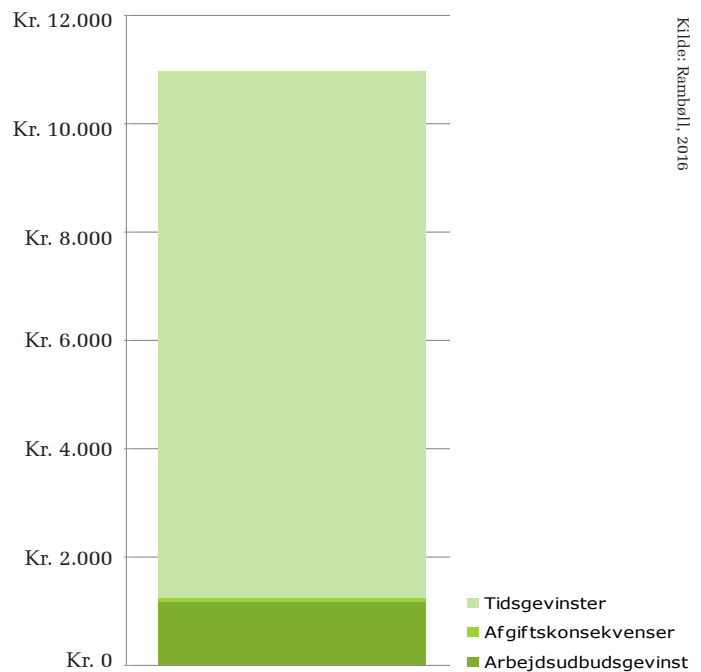
- Afventer endelig anlægsbevilling
- Afventer VVM-undersøgelse
- Afventer forundersøgelse



Omkostninger



Gevinster



Kilde: Rambøll, 2016



Tværforbindelsen i tal

**4
-sporet**

motorvej fra
Rønnede-Næstved-
Slagelse-Kalundborg

**70,5
km**

er længden
på vejen
ekskl.
eksisterende
anlæg

**7,4
mia**

er prisen inkl.
50 pct.
korrektionstillæg

**2
mia**

er gevinsten

243.000

indbyggere
- tværforbindelsen
krydser Faxe, Næstved,
Slagelse og Kalundborg
kommuner

Se mere på www.regionsjaelland.dk

