

# + BUS AALBORG

Byens nye livsnerve



# Derfor +BUS

**+BUS er et ambitiøst projekt, som skal løfte Aalborg. En nyanlagt moderne busbane giver byen en trafikal rygrad. Det vil skabe sammenhæng og udvikling. Samtidig løser +BUS konkrete udfordringer for byens trafik.**

Aalborg er en by, der vil frem. Stigende tilflytning og nye byggeprojekter og arbejdspladser betyder flere folk, der skal transporteres hurtigt og nemt rundt i byen. Med +BUS får vores kollektive trafik et effektivt løft - til glæde for både pendlere, bilister og indbyggere. Samtidig baner den vejen for endnu mere byudvikling. En strømlinet kollektiv trafik gør nemlig vores by endnu mere attraktiv for nye indbyggere og virksomheder.

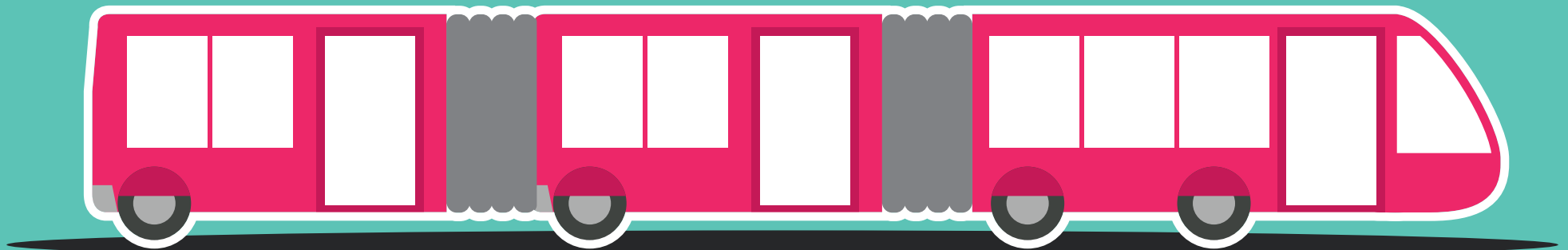
Aalborg står overfor en række trafikale udfordringer. Der er allerede pres på både kollektiv- og biltrafik. Samtidig udvikler byen sig i et konstant tempo. Nybyggerier som det

nye Universitetshospital, ungdomsboliger, private boliger og uddannelsesinstitutionernes mange udvidelser øger trafikpresset på infrastrukturen. Der er behov for en løsning, som både udvikler og understøtter byens vækst.

+BUS skal gøre byen mere tilgængelig for både brugere af offentlig trafik og biltrafikanter. Med høj kapacitet, stabilitet og stor komfort vil +BUS gøre det hurtigere og mere attraktivt at bevæge sig gennem byens vækstakse. Når flere bruger +BUS, er der også bedre plads til bilerne på vejene.



## 60 biler = 1 +BUS



## Aalborg i vækst

Der bygges for milliader i Aalborg. Fx står Aalborg for 2/3 af alle nybyggede ungdomsboliger i hele Danmark. Væksten er især koncentreret i samme rute gennem byen, som +BUS skal følge. Det betyder også større og større trafik i netop denne "vækstakse".



## Trafikale udfordringer

Bilkøerne bliver længere og længere i Aalborg, og den offentlige trafik har svært ved at følge med behovet. Hvis de mange tilflyttere har samme rejsevaner, som aalborgenserne har i dag, betyder det, at den daglige transport i byen vil stige med 400.000 km. Uden et bedre alternativ vil 79% af stigningen bestå af biltrafik.



## Nyt universitetshospital

Det nye Aalborg Universitetshospital skal stå færdigt i 2020. Hospitalet får 6.500 ansatte og 1.700 ambulante patienter. Hertil kommer indlæggelser og besøgende. Hospitalet ligger i et område, hvor trafikken allerede nu er under pres.



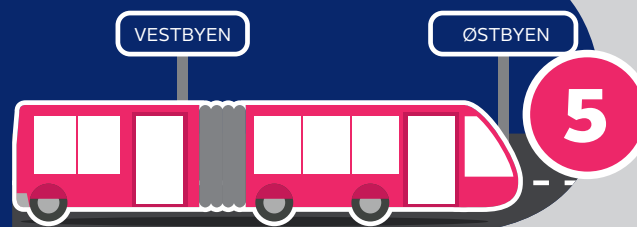
## Danmarks største tilflytning

Aalborg Kommune har danmarkrekord i nettotilflytning. Hvert år stiger antallet af aalborgensere med over 2000, og byen vælges til i større grad end de øvrige storbyer i Danmark. Heldigvis er der stadig plads til mange flere indbyggere i vækstaksen langs +BUS banen.



## Hurtigere gennem byen

+BUS vil gøre Aalborg mere tilgængelig for alle. 50.000 af byens borgere vil have under 500 meter til en +BUS station. De vil kunne spare hele 13 minutter fra Vestbyen til Universitetsområdet sammenlignet med i dag. Det svarer i øvrigt til hele 4 døgn mindre om året for en universitetsstuderende, der bor i Vestbyen.



# 5 grunde til +BUS



# Sådan bliver +BUS

Køretøjernes indretning er afgørende for rejsehastigheden. Med 23 stop på linjen har det afgørende betydning, om passagererne kan komme ind og ud på 20 sekunder, eller om det tager et minut ved hver station. Forskellen er et helt kvarter. Derfor skal der være hurtig ind- og udstigning af store døre, det skal være let at komme omkring i busen, og let at benytte sit rejsekort.

Mellem Universitetshospitalet i øst og banegården i centrum kører busserne i deres egen bane. Prioriterede signalreguleringer betyder, at busserne kun stopper ved stationerne. Vest for banegården vil der være begrænset trafik i busbanen. Men da busserne ikke skal tage de ubehagelige sving ind og ud af buslommer, må den øvrige trafik holde sig bag busserne. Det betyder, at +BUSsen skaber sin egen fri bane til næste station.

## +BUS kort fortalt

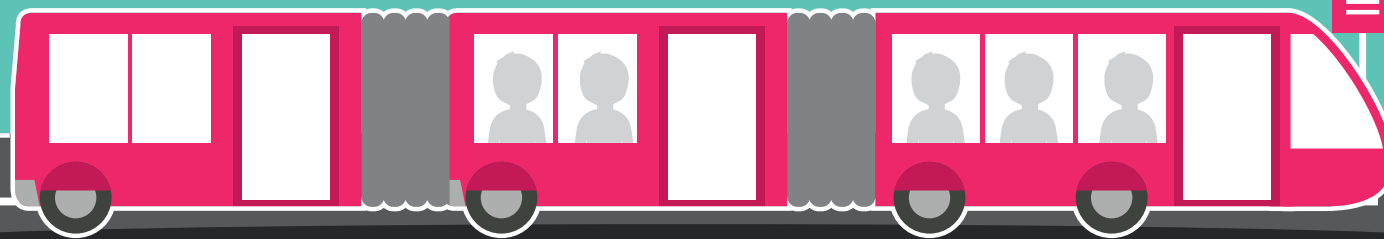
**Høj komfort,**  
forudsigelige accelerationer  
og gode pladsforhold mv.

**Hurtig ind- og  
udstigning,**  
typisk under 20 sekunder

Høj frekvens, mindre end  
**7,5 minutter  
mellem busserne**

Særlig høj kapacitet,  
**150-200  
passagerer**

**Grøn og  
driftssikker teknologi**



+BUS STATION



# En mobil vækstmotor

Op mod 50.000 borgere vil komme til at bo mindre end 500 meter fra nærmeste +BUS station. Det betyder, at de helt store mål i øst bliver let tilgængelige for beboerne i vest. Samtidigt bliver de rekreative og kulturelle funktioner i vest lettilgængelige for beboerne i øst. I modsætning til i den individuelle trafik, så mødes man i bussen.

+BUSsen skaber en ny form for mobilitet, der ændrer byens sammenhængskraft fundamentalt. Byen, med alle dens tilbud, vil blive mere tilgængelig for alle, både borgere, investorer og besøgende.

Erfaringen fra lignende projekter i byer som Malmö og Metz er, at passagertilvæksten på kort tid har oversteget forventningerne.

**Direkte og tværs gennem byen**, forbinder de væsentligste mål

**17 nye +BUSser**

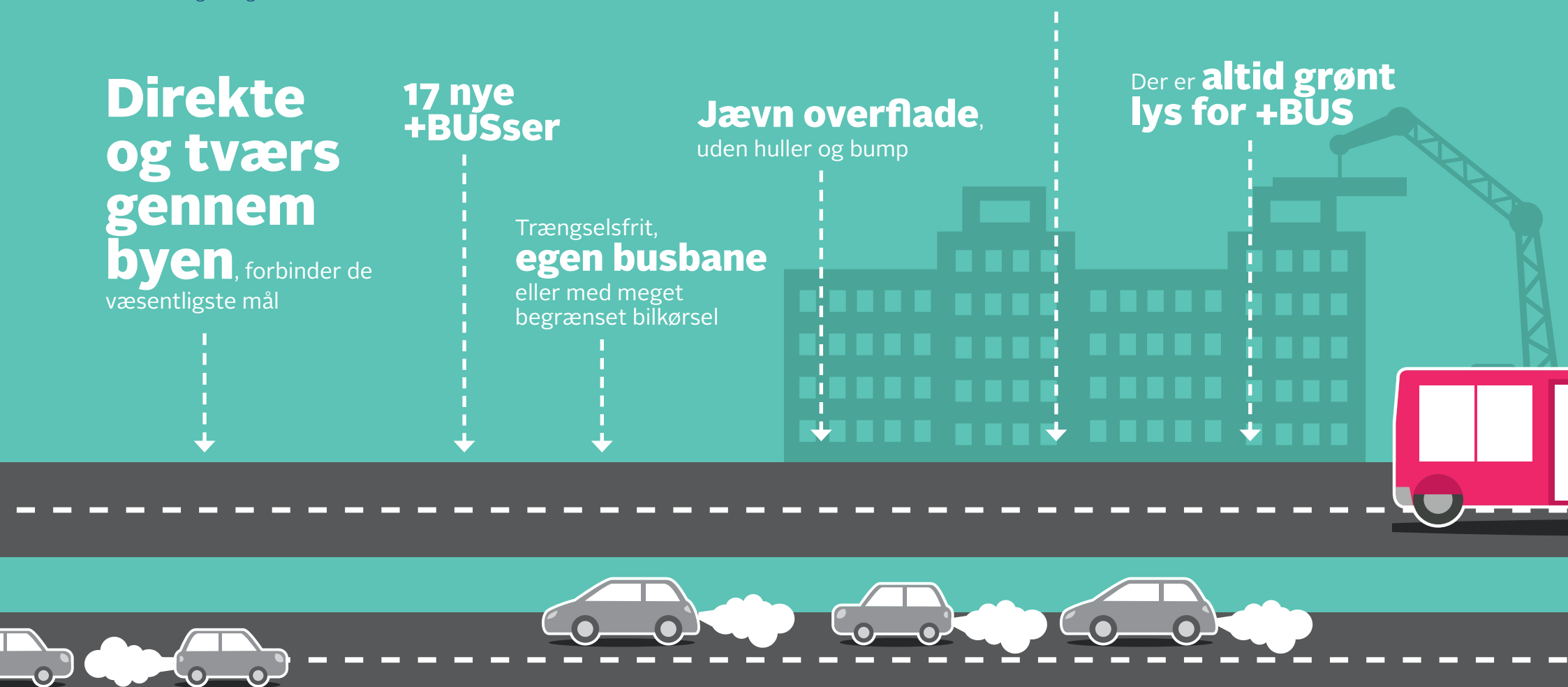
Trængselsfrit, **egen busbane** eller med meget begrænset bilkørsel

**Jævn overflade**, uden huller og bump

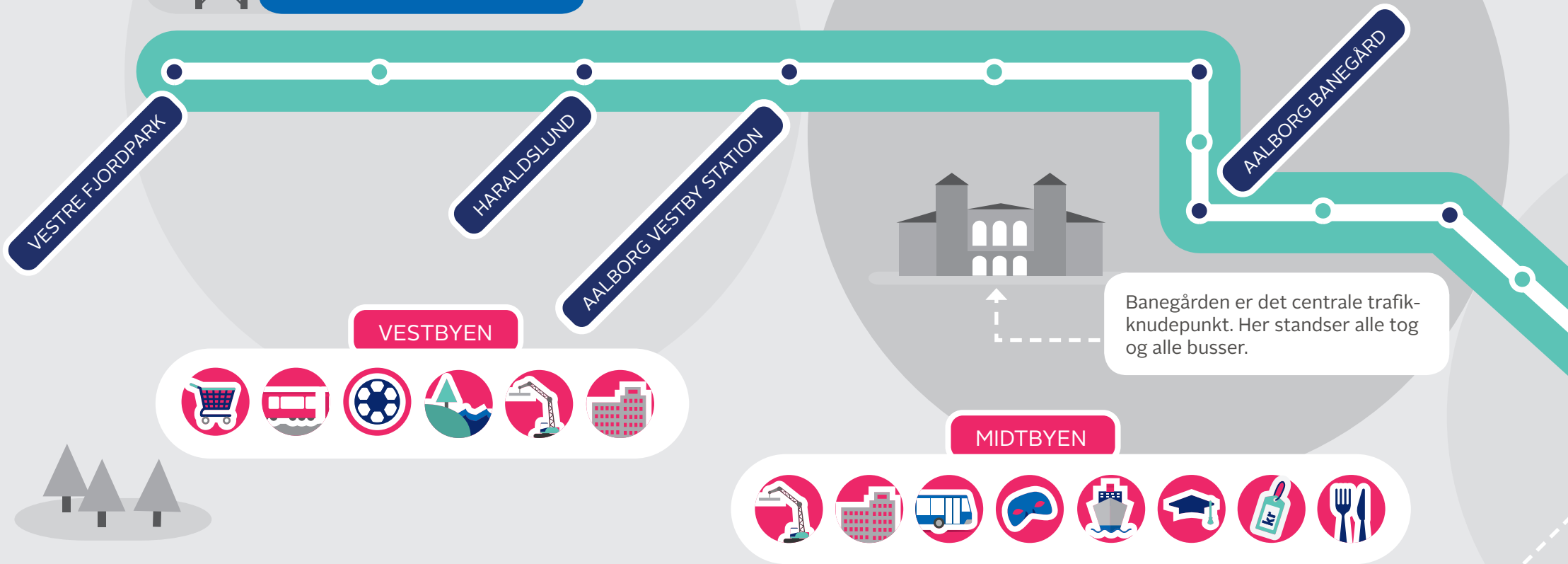
Der er **altid grønt lys for +BUS**

## Direkte rute

Let at genkende og forstå



Vestre Fjordpark står klar i 2017, som Aalborgs nye rekreative adgang til Limfjorden.



## Aalborgs nye livsnerve

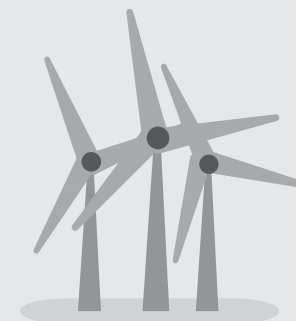
+BUS bevæger sig gennem byen fra vest til øst og skaber sammenhæng mellem de enkelte bydele. Analyser viser, at netop linjeføringen vest-øst fra den nyanlagte Vestre Fjordpark gennem midtbyen til det nye universitetshospital er den optimale. Det skaber det bedste potentiale for udvikling. Samtidig bliver passagerernes rejse gennem byen mere effektiv.

50.000 mennesker vil bo inden for 500 meter af den nærmeste +BUS station.

500 meter

Aalborgs havnefront er under konstant udvikling og udgør et naturligt samlingspunkt i byen.

LIMFJORDEN



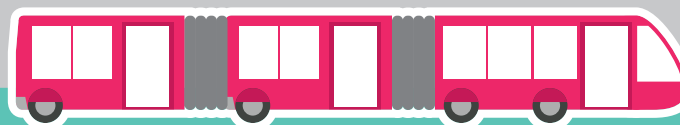
ØSTBYEN



Ved Gigantium udvikles en helt ny bydel, der forbinder Campus til Østbyen.



GRØNLANDSTORV



UNIVERSITETSHOSPITALET



GIGANTIUM

AALBORG UNIVERSITET

UNIVERSITETSOMRÅDET



Grønlands Torv forstærkes med ny station og nye byggeprojekter.

Aalborgs nye Universitetshospital står færdigt i 2020.



# Vestbyen - Aalborgs grønne åndehul

Vestbyen er et populært sted at bo. Og ikke uden grund. Lige uden for døren venter et hav af fritidsaktiviteter og rekreative rum ved fjorden - særligt med Aalborgs nye 165.000 kvadratmeter store udendørs oplevelsescenter som naturligt epicenter.

## Vestre Fjordpark

+BUS har endestation ved Vestre Fjordpark, hvor fjord, natur og kultur er nærmeste naboer. Herfra går turen videre ad Kastetvej. Ved Vesterkæret Station starter Vestbyens tætte bebyggelse med både lejligheder og villaer. På turen ind mod midtbyen glider +BUSsen roligt afsted og passerer de mange kryds uden at holde for rødt. Ved hver station åbner alle døre, og folk stiger ud og ind, inden dørene lukker igen. Det tager 20 sekunder - og så er man videre.

## Haraldslund og Aalborg Vestby Station

Ved Haraldslund markerer de mange træer, at vi er kommet til en hovedstation - og et naturligt møde- og opholdssted for beboere og gæster i Vestbyen. Den anden hovedstation er Aalborg Vestby Station, som er et slags centrum for den videre rejse. Her mødes tog, bus og +BUS, og for cyklister og fodgængere er Kulturbroen via jernbanebroen lige om hjørnet. Samtidig venter et hyggeligt cafeliv og det store kunst-, mad- og kulturmekka: Spritten.







Hovedstationsområdet ved Østerågade

# Midtbyen - et energisk centrum

I midtbyen mærker du for alvor byens puls. Her ligger butikker, kulturtilbud, restauranter og virksomheder side om side. Få skridt fra gågaderne møder du havnefronten, som i løbet af de senere år har erstattet industribygningerne med kultur og en rekreativ promenade langs fjorden.

## Borgergade og Boulevarden

+BUSsens rejse gennem midtbyen begynder ved Borgergade, hvorfra den fortsætter videre til Østerågade/Boulevarden. Denne station udgør midtbyens rygrad, og er et levende byrum med et aktivt cafe- og restaurationsmiljø. Her er alle trafikanter blandet, og trafikken foregår på fodgængerens præmisser, bortset fra bussen, som roligt bevæger sig videre gennem midtbyens oplevelser. Støjsvage +BUSser er med til at sikre et behageligt bymiljø, hvor hverken kørebane eller trafik ændrer karakter.

## Aalborg banegård

Næste store stop er Aalborg banegård og busterminal, som er byens trafikale knudepunkt. Lige her er der omstigning mellem alle transportformer, og der er samlet en række vigtige funktioner som biograf, uddannelser mm. En fodgængertunnel under banen giver adgang til Kildeparken og villabyen mod vest.

Videre ad Jyllandsgade kører vi på kanten af den historiske bykerne, og på de tidligere godsbanearråder mod syd er der ny bebyggelse og en åpark på vej.





Hovedstationsområdet ved Grønlands Torv

# Østbyen - et urbant hjørne

I Østbyen findes både tætte lejlighedskomplekser, villakvarterer og grønne arealer. De seneste års byudvikling ses tydeligt med de mange nye byggerier omkring Eternitten.

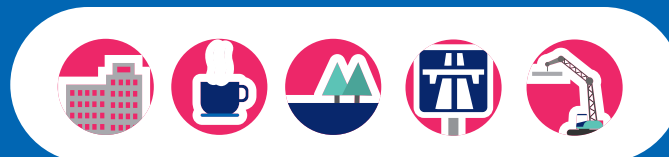
## Karolinelund og Sohngårdsholmsvej

+BUS bliver budt velkommen i Østbyen ved hovedstationen Karolinelund. Herfra kan passagerne både besøge parker, havnefrontens kulturtilbud og boligområder. Få sekunder senere fortsætter +BUSsen til Bornholmsgade og videre til Sønderbroskolen og Eternitten. Ved Sohngårdsholmsvej fortsætter turen op ad bakke til det næste stop: Humlebakken. Et område, som forbinder flere bydele, boligområder og ikke mindst Golfparkens grønne frirum.

## Grønlands Torv

Grønlands Torv er et trafikalt knudepunkt på ruten. Både for kollektiv og individuel trafik. Pendlere kan parkere, og passagerer kan stige om og rejse videre ud i byen. Højhuset, gymnasiet, butikscener og ny tæt bebyggelse knyttes sammen af denne station.

Efter et kort stop suser +BUS videre mod øst via Bertil Ohlins Vej - en opgraderet busvej, der kører under motorvejen ud til universitetet.





Hovedstationsområdet ved Gigantium

# Universitetsområdet

Dette område rimer i den grad på udvikling. I kølvandet på det kommende universitetshospital bliver der både bygget nyt og etableret nye veje. Samtidig er Aalborg Universitet med sine 21.400 studerende og 3.500 ansatte et kraftcenter for vækst.

## Gigantium og AAU

Efter at have krydset motorvejen er første stop Gigantium - et stort sportscenter med unik grøn identitet og stor publikumsaktivitet. Her vil +BUS i fremtiden danne rygrad for et helt nyt bykvarter med boliger til 4.000 mennesker. Herfra kører +BUS videre ind i universitetsområdet. Ved Pontoppidansstræde ankommer man til universitetsområdet fra vest. Universitetet ligger ved AAUs centrale landskabsrum, nemlig søen. Området huser blandt andet en lang række institutter, kantiner og auditorier.

Frederik Bajers Vej er Universitetsbydelens nye pulserende centrum, hvor det myldrer med studerende, erhvervsfolk, forskere og beboere. Stationen er krydsningspunktet mellem Universitetsboulevarden og den centrale stiforbindelse mod nord op gennem hele Aalborg Øst boligbydel, Astrupstien.

## Universitetshospitalet

Næste stop er Selma Lagerlöfs Vej, som huser sundhedsvidenskab og –erhverv. Samtidig ligger her Universitetshospitalets serviceby, hvor der er adgang til en række nye arbejdspladser. Ved endestationen Universitetshospitalet bliver man sat af ved hospitalets centrale ankomstrum og hele områdets vigtigste mødested.





Endestationen i øst ligger ved det ny Aalborg Universitetshospital

# Norddanmarks hovedstad

København, Aarhus, Odense og Aalborg er ubestridt de 4 største byer i Danmark. Hver især er de lokomotiver for væksten i deres byregion. Udfordringerne for byerne ligner derfor hinanden - og løsningerne ditto. Med byudvikling følger for alle byer kravet om en radikal opgradering af den kollektive trafik.

## By med vokseværk

Aalborg er centrum i en funktionelt sammenhængende byregion med 500.000 mennesker. Her går by og opland hånd i hånd, og mobiliteten har stor betydning for både virksomheder, uddannelses- og forskningsinstitutioner og borgere. Med +BUS får byen en tiltrængt livsnerve, som sikrer tilgængeligheden trods den konstante vækst.

## Statslige investeringer

Staten investerer i disse år i opgradering af jernbanenettet i Danmark og i den nordjyske togbetjening. Det skal følges op lokalt for at give optimal effekt. Et effektivt lokalt kollektivt trafiknet er afgørende for at sikre passagerer til togene fra stationerne. Også det ny Aalborg Universitetshospital til 4,6 mia. kroner i byens østligste del skal være let at komme til for patienter fra hele Nordjylland - og for ansatte fra hele Danmark. +BUSsen vil være et væsentligt element til at sikre dette.

# Fakta om Aalborg:

**Danmarks  
3. største  
kommune**

Borgere i kommunen: 210.000

**Danmarks  
4. største by**

Borgere i Aalborg: 132.578

**Befolknings-  
tilvækst siden**

**2007: 7.2 %**

Landsplan: 5.3 %



# Økonomi +BUS

Anlægsoverslaget for +BUS Aalborg afspejler den nye situation, hvor +BUS løsningen er den permanente løsning for den kollektive trafik. Det giver færre anlægsarbejder end ved en tilsvarende letbaneløsning og dermed et projekt med en mere overkommelig økonomi.

## Busspor

Bussen skal prioriteres med egne vognbaner på nogle strækninger. Belægninger skal forstærkes, så komforten i busserne bliver god.

## Stationer

Perroner skal forhøjes, så der bliver let indstigning i bussen. Perronerne skal udstyres, så ind- og udstigning kan ske hurtigt, og rejseoplevelsen bliver god.

## Vejændringer

Gader skal ombygges, så der sikres gode forhold for flest mulige trafikanter. Kryds skal indrettes, så det bliver enkelt at færdes mellem bydele.

## Arealer

Der skal opkøbes arealer og bygninger for at sikre plads til gode løsninger trafikalt og bymæssigt.

## Reserve

Samlet reserve på 10%+20% følger Transportministeriets regler for 'Ny anlægsbudgettering'.

## Anlægsoverslag +BUS

Busspor	33 mio. kr.
Stationer	93 mio. kr.
Vejændringer	222 mio. kr.
Arealer	33 mio. kr.
Reserve	114 mio. kr.
<b>Samlet +BUS</b>	<b>495 mio. kr.</b>

Udvikling af byrum 44 mio. kr.  
**Samlet investering 539 mio. kr.**

# Økonomi - Byrum

+BUS handler lige så meget om byen, som den handler om trafik. Aalborg Kommune vil nemlig bruge +BUS som en drivkraft for byudvikling. Flere byudviklingsprojekter langs +BUSsens forløb er under udvikling, med fokus på både fortætning, byrum og grønne områder.

## De 11 hovedstationer er:

- **Haraldslund**, central plads i Vestbyen med sport og kultur
- **Aalborg Vestby Station**, lokalt og regionalt trafikknudepunkt med omstigning til nærbanen
- **Østerågade**, midtbyens centrale station ved gågaderne og havnefronten
- **Aalborg banegård**, omstigning mellem alle transportformer
- **Karolinelund**, servicerer tætte bydele og grøn gangforbindelse til havnefronten
- **Bornholmegade**, kobling mellem Øgadekvarteret og Eternitten
- **Grønlands Torv**, vigtigt trafikknudepunkt og bydelscenter
- **Gigantium**, sports- og kulturcenter og centrum for ny blandet bydel
- **Universitetet**, centrale universitetsfunktioner
- **Frederik Bajers Vej**, bydelens nye centrum og bymæssigt mødested
- **Universitetshospitalet**, det centrale ankomstrum og mødested

### Udvikling af byrum

11 af de i alt 23 stationer er særlig vigtige. Nogle som omstigningssteder mellem forskellige typer af kollektiv trafik og andre som centrale pladser i en bydel. Omkring de 11 stationer skal der gøres en ekstra indsats for at forbedre byrummene, så stationsområderne bliver attraktive og sikrer +BUSsen som en naturlig og stolt del af byen.



Hovedstationsområdet ved Vestbyen Station

