

Arne Frost Nielsen
Akelejevej 21
3450 Allerød

i-phone 28 96 85 66
e-mail: frost.arne@gmail.com

Opråb om Hillerød motorvejen

Trængsel på Hillerød motorvejen er ofte blevet omtalt i aviser på TV m.v. Borgmestre i flere nordsjællandske kommuner har prøvet og råbe transportminister Hans Christian Schmidt (V) op om problemet.

Det bliver mere og mere kaotisk, at være billist på Hillerødvejen, især i myldretiden. Dette medfører også mange dramatiske trafikulykker og det har inden for de seneste fem år medført 7 dødsfald og 73 personskader på strækningen mellem Allerød og Hillerød. Farum/Hillerød motorvejen ophører som bekendt ved Nymøllevej ved Allerød. Herefter er en skiftende to- og tresporet vej til og fra Hillerød. Efter motorvejens ophør ved Allerød imod Hillerød må, der max. køres 90 km i timen.

Kombineret med trængsel, dvs., at der kører langt flere biler end tidligere på strækningen og mange kører for stærkt og risikofyldt, hvilket resulterer i mange trafikuheld. Ofte går trafikken helt i stå. Når, der sker trafikuheld, kan det blive helt kaotisk forhold på vejen, hvor trafikanter låses helt fast i trafikken i flere timer og det er uvist, hvornår man når frem til sin destination eller arbejde.

Der er et markant behov for en forlængelse af motorvejen fra Vassingerød til Hillerød. Dette skal ses i lyset af den kommende vækst i Hillerød, som forventes i de kommende år, hvor der kommer et nyt supersygehus med 4.000 ansatte, en ny station og bydel Favreholm, medicinalindustrien vokser stærkt, og der skal bygges en ny multihal m.v. i Hillerød. Samlet set forventes 10.000 flere arbejdspladser i de kommende år i Hillerød. Hertil kommer, at trafikken fra Nordsjælland mod København også er stærkt stigen, som følge af vækst og flere arbejdspladser i hovedstadsområdet.

Dels, er den trafikale situation i området til stor irritation for trafikanterne, som ofte kan bruge fra en time til halvanden time til, at køre ca. 40 km. Dels de omkostningsmæssige konsekvenser og tabt produktivitet, som pålægges erhvervslivet. Her tænker jeg på lastbiler, håndværkere og erhvervsfolk m.v., hvor tid er penge.

Udfordringen er, at infrastrukturen skal være på forkant med udviklingen, hvilket burde være en et godt incitament for, at skabe vækst, beskæftigelse, produktivitet og rationel trafikafvikling – også for medarbejdere til og fra arbejde.

Derfor dette nødråb til Transportministeren:

- Hvornår sætter politikerne de taktiske hensyn til side, i stedet og prioritere midlerne og indsatsen derhen, hvor behovet er størst.
- Overskuddet på betalingsbalancen er kommet op på næsten 140 mia. kr. i de seneste 12 måneder – så prioriteringsmulighederne må være mange.
- Ryst posen - selvfølgelig kan midlerne hertil findes
- Femern projektet er tidsmæssigt udskudt. Fx, hvad med en fremrykning af en investeringssum i størrelsen 1 mia. kr., som det anslås, at ville koste at forlænge motorvejen på 13,5 km. fra Nymøllevej ved Allerød til Isterødvejen ved Hillerød.

Kære politikere: Lyt til de lokale politikere, erhvervsfolk og de mange stærkt irriterede trafikanter, som sidder i en bilkø året rundt på Hillerødvejen. Trafikanalyser af trængsler i København og omegn, bliver kun værre. Derfor er der et markant ønske om, at få noget gjort ved problemet – en forlængelse af Hillerød motorvejen.