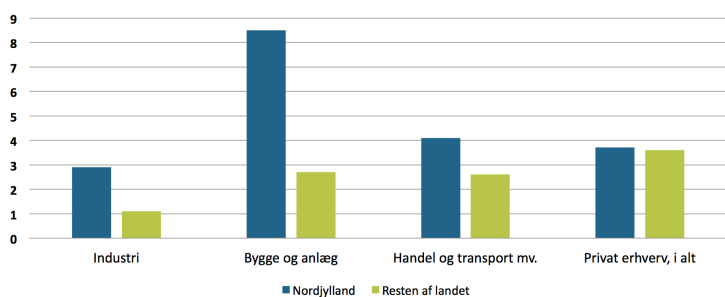




3 Limfjordsforbindelse
NU!

Væksten i Nordjylland stiger

Den procentvise udvikling i antallet af jobs



2010-2014

Kilde: Danmarks Statistik og Region Nordjylland

En positiv udvikling i antallet af arbejdspladser

Antallet af arbejdspladser stiger i Nordjylland. Den positive udvikling sker særligt inden for industri, handel, transport, bygge og anlæg. Her er væksten i Nordjylland større end i resten af landet.

Flere arbejdspladser er på vej.

Det maritime Nordjylland er en vækstmotor

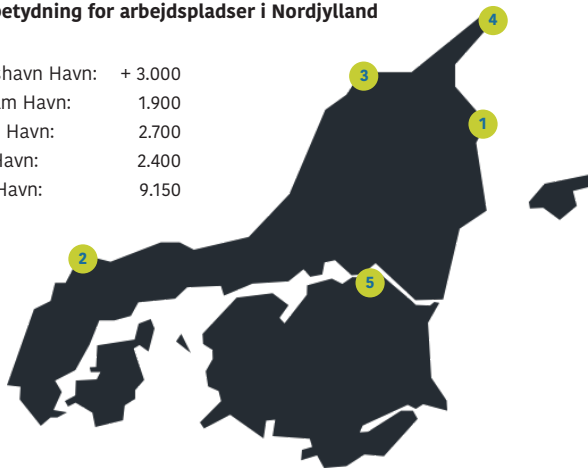
Udvidelser af Aalborg, Frederikshavn, Hirtshals, Hanstholm og Skagen Havne til bl.a. Off-shore aktiviteter, færger, fiskeri, container- og krydstogtskibe er med til at skabe yderligere vækst.

Havnene genererer i øjeblikket jobs til knap **20.000 mennesker** – og i takt med investeringer i nye havneaktiviteter vil flere komme til.

Men det er væsentligt, at arbejdskraften og de rette kompetencer kan hentes.

Havnenes betydning for arbejdspladser i Nordjylland

1. Frederikshavn Havn: + 3.000
2. Hanstholm Havn: 1.900
3. Hirtshals Havn: 2.700
4. Skagen Havn: 2.400
5. Aalborg Havn: 9.150



Kilde: Havnenes erhvervsøkonomiske analyser

Amerikansk virksomhed skaber 200 nye jobs i Frederikshavn

Udvidelsen af havnen i Frederikshavn har betydet, at det er lykkedes at tiltrække en amerikansk virksomhed.

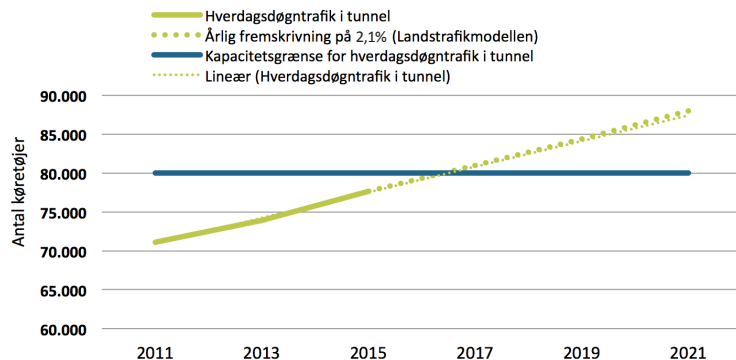
Modern American Recycling Services, der bl.a. arbejder med ophugning og genbrug af olieplatforme og skibe, vil nu etablere sig i Frederikshavn. Virksomheden har 40 års erfaring og skaber **150 – 200** nye jobs i Frederikshavn.



3 Limfjords
forbindelse
NU!

Flaskehalsen indsnævres dag for dag

Den kritiske trængsel over Limfjorden



Kilde: Vejdirektoratet og Region Nordjylland

Trafikkapaciteten over Limfjorden er snart opbrugt – væksten vil hæmmes

I dag passerer godt **109.000 biler** dagligt Limfjorden – knap **78.000** via Limfjords-tunnelen. Limfjordsbroen har for flere år siden nået sin kapacitetsgrænse på godt 31.000 biler.

Det er Vejdirektoratets vurdering, at kapaciteten i Limfjordstunnelen vil være opbrugt inden 2020.

Trængsel over fjorden
koster allerede samfundet

315 mio. kr.

Trafikanternes daglige ventetid for at komme frem og tilbage over Limfjorden udgør en tabt samfundsmæssig værdi på omkring **315 millioner kr.**

Det svarer til, at næsten **800 trafikanter** året rundt konstant sidder i kø for at krydse Limfjorden.



En 3. Limfjordsforbindelse vil sikre:

- **Sammenhængskraft** i hele Nordjylland
- **Sikkerhed** for adgang til og fra Vendsyssels virksomheder og havne
- **Bedre jobmuligheder** for borgere på begge sider af Limfjorden
- **Bedre rekrutteringsmuligheder** for virksomheder på begge sider af Limfjorden