



SKIVEKOMMUNE

Transport- og Bygningsminister
Hans Christian Schmidt
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Den 12. oktober 2015

Opgradering af rute 34 mellem Herning og Skive.

Alle folketingets partier med undtagelse af Enhedslisten blev tirsdag den 24. juni 2014 enige om "Trafikaftale 2014 - udmøntning af disponible midler i Infrastruktur fonden". Af denne aftale fremgår det blandt andet, at der er enighed om at afsætte 250 millioner kroner til en udbygning af rute 34 mellem Herning og Skive.

På trods af denne brede politiske enighed oplyser Altinget.dk den 8. oktober 2015, at regeringen har udskudt planerne om at udmønte udisponerede midler i Infrastruktur fonden. Konsekvensen af denne udmelding er blandt andet, at udbygningen af rute 34 mellem Herning og Skive, og arbejdet med A26 mellem E45 og Fårvang sættes på pause.

Skive kommune har i mere end 25 år forsøgt at gøre opmærksom på behovet for en opgradering af rute 34 og A26 og emnet har gentagne gange været drøftet med Transportministeren og Transportudvalget. Det er vejprojekter, der er udbygget etapevis og meget langsomt over en lang årrække og gentagne gange er blevet udskudt. Med forliget om Infrastruktur fonden i juni 2014 så det endelig ud til, at der var taget et vigtigt skridt i retningen af udbygningen af det midt- og vestjyske vejnet med bl.a. omfartsvejen ved Haderup.

Det er en meget alvorlig bremse på produktions - og eksportvirksomhedernes vækstmuligheder, hvis vejprojekterne endnu en gang skal udsættes. Vi står derfor meget uforstående over for det, såfremt et anlægsprojekt af denne vigtighed, og hvortil der er en bred politisk enighed, ikke realiseres indenfor den aftalte periode.

Det er veldokumenteret, at der eksisterer et presserende behov for en udvidelse af rute 34 og A26, hvis områdets produktionsvirksomheder skal bidrage yderligere til den danske vækst. Denne pointe understøttes af Dansk Industris måling af erhvervs klima for 2015, hvori de skriver at "*Den helt store udfordring for Skive Kommune er at sikre bedre adgang til motorvejsnettet*", hvilket er en afgørende forudsætning for at sikre virksomhedernes konkurrenceevne.

Et udbygget vejnet er en forudsætning for lokal vækst og jobskabelse og af den seneste forundersøgelse af vejstrækningen, udarbejdet af Vejdirektoratet i rapport 395-2012, fremgår det klart, at en udbygning af vejstrækningerne, markant vil påvirke den erhvervsøkonomiske struktur. Området er præget af transporttunge fremstillingserhverv, industri og byggeanlægsvirksomhed, der ligesom de primære erhverv, landbrug og fiskeri har

Skive Byråd
Skive Rådhus

Postboks 509
Rådhuspladsen 2
7800 Skive
Tlf.: 99155500
Fax:
CVR-nr.: 29189579
sk@skivekommune.dk
www.skive.dk

Reference.: 779-2014-5979

Henvendelse til:
Jens Jørgen Iversen
Direkte tlf. 99155615
jjiv@skivekommune.dk

en større omsætning i området end på landsplan. Disse erhverv har i tilknytning til produktionen et særligt behov for transport bl.a. på grund af den høje eksport- og importandel.

For transporttunge virksomheder er det yderst vigtigt at vejnettet er opgraderet til trafikintensiteten og formålet, som er centralt for erhvervsudviklingen i Nordvestjylland. En opgradering af rute 34 og A26 er derfor med til at sikre virksomhederne en effektiv og billig mulighed for at transportere deres råvarer og færdige produkter.

Et andet vigtigt aspekt er, at vejinfrastrukturens betydning for arbejdsmarkedet, tillægges en langt større betydning i takt med den generelle tendens til større afstand mellem bopæl og arbejde. For kommunerne langs oplandet til rute 34 og 26, udgør pendling omkring 30 %, og virksomhedernes medarbejdere skal have gode og sikre veje, når de skal pendle til og fra arbejde.

Skive Kommune skal på den baggrund meget kraftig opfordre til at infrastrukturprojekter i det midtjyske og det nordvestjyske område realiseres og at arbejdet med udbygningen af de øvrige etaper på vejprojekterne fremskyndes. En opgradering af rute 34 mellem Herning og Skive og A26 vil endvidere medvirke til at sikre, at regeringens intention om at forbedre de private virksomheders vilkår for at skabe job og vækst i hele Danmark, realiseres.

Med venlig hilsen



Peder Chr. Kirkegaard
Borgmester

Kopi:
Transport- og Bygningsudvalget
Transportordførerne