

Fra: Jesper Ravn [mailto:Jesper@ravn-bane.dk]

Sendt: 27. februar 2016 16:05

Til: Banedanmark <dir-sek@BANE.dk>

Emne: Forespørgsel

Prioritet: Høj

Kære Banedanmark

Nu hvor i har været min banemand, så ønsker jeg, at høre hvad det har haft af konsekvenser for dem der har ført kniven imod mig.

Jeg vil således gerne have et overblik over følgende medarbejdere!

- Jesper Hansen
- Michael Borre
- Kirsten Kornerup
- Lone Gregersen
- Klaus Seneca Jensen
- Kiels K Jensen

Årsagen er, at jeg har en formodning om, at Banedanmarks ledelse hellere belønner ugerninger frem for at straffe ugerninger.

Jeg vil appellere til, at man ikke stikker hovedet i busken bag en disciplinærundersøgelse af Jesper Hansen, og udtaler sig sandfærdigt.

Jeg kan til min store gru konstatere, at jeg kommer til at begære RAVN Bane ApS konkurs som følge af de mange forhold begået af Banedanmark ansatte.

Dette kommer til at ske mandag den 29.02.2016.

Paradoksalt nok har vi nu det bilag Kammeradvokaten efterlyser, for vi kan nu dokumentere et tab af egenkapital med mere end 5 mio kr.

Vanvittigt at det skulle komme så vidt!

Forretning er forretning, men dette til trods er jeg chokeret over det manglende menneskelige hensyn Banedanmark udviser.

Jeg mangler fortsat en fuldstændig tilbagetrækning af forbudet om, at anvende RAVN Bane ApS.

Eftersom det var Jesper Hansen som den 31.01.2014 udstedte dette forbud, og i på ingen måde har dokumenteret en tilbagetrækning af denne ordre, så er den fortsat at betragte som gældende!

I denne sammenhæng er det i øvrigt stærkt kritisabelt, at Jesper Hansen beordrede Michael Borre, at trække hans skriftlige ordre tilbage den 16.02.2015 efter, at TRM havde forlangt dette.

Det havde klædt Banedanmarks øverste chef, at tone rent flag og forholde sig sandfærdigt.

Jeg kan med ord slet ikke beskrive hvordan det føles, at miste sit livsværk.

Firmaet jeg har kæmpet for!

Og nu kan min familie se frem til en meget usikker fremtid!

Da jeg selv ikke er dækket af LG, så har jeg ingen indtjeningsmuligheder, og det er derfor usikkert hvilke tab vi kan påregne i den nærmeste fremtid.

I øvrigt er dette vanærende for undertegnede, at jeg er forsøgt kørt ud på et sidespor med omtale om, at jeg skulle være sikkerhedsmæssig uforsvarlig.

Dette til trods for, at jeres egne statistikker viser det omvendte billede og, at vi rent faktisk er i den bedre halvdel.

Denne adfærd fra jeres side fortjener fuld offentlighed.

Dette er mit personlige mål, og jeg vil dermed sikre mig, at en lignende behandling IKKE kan ske imod andre!

Jeg kan dog slå en ting fast:

Retssagen løftes ud af konkursboet, og den kører dermed videre!

Jeg håber inderligt, at Adm. Direktør Per Jacobsen har en helt anden tilgang til det, at drive Banedanmark.

Med venlig hilsen

Kind regards

Mit Freundlichen Grüßen

Jesper Ravn

Adm. Direktør

RAVN Bane ApS

Roholmsvej 12F

2620 Albertslund

Tel: +45 3111 6660

Dir: +45 3111 6666

www.ravn-bane.dk

jesper@ravn-bane.dk

Fra: Jesper Ravn [mailto:Jesper@ravn-bane.dk]

Sendt: 28. februar 2016 15:06

Til: min@trm.dk

Emne: Kammeradvokatens mange kasketter

Prioritet: Høj

Kære Hans Christian Schmidt

Den 27.11.2015 udtalte Ministeren til TV2, at Ministeren meget gerne så, at TRM kunne indgå et forlig med undertegnede.

Den 07.01.2016 afholdt Ministeren så et møde, hvorpå Kammeradvokaten fremsatte et forligstilbud. Forinden havde Ministeren i pressen fortalt, at Ministeren indkaldte Deloitte til, at lave en beregning, nu hvor situationen var låst ifølge Kammeradvokaten.

Som det fremgår af aktindsigt, så samarbejdede Kammeradvokaten med Deloitte, og Ministeren var efterfølgende ude og fortælle, at Kammeradvokaten og Deloitte var enige om beregningen.

Til selve forhandlingen fortalte Ministeren undertegnede, at Ministeren godt kunne se, at der var meget stor forskel på tallene og, at havde det været op til Ministeren, så havde tilbudet været meget anderledes. Men Ministerens hænder var bundet af Kammeradvokaten.

Derfor må Ministeren meget gerne korrigere mig såfremt Ministeren mener, at jeg tager fejl. Men i Finansministeriets Budgetvejledning 2016 punkt 2.4.3 står der følgende:

- Der er adgang til at afholde uforudselige udgifter, som det må anses for overvejende sandsynligt, eventuelt efter indhentet udtalelse fra Kammeradvokaten, at staten i tilfælde af en retssag vil blive dømt til at betale.

Som jeg læser dette er det IKKE meningen, at Kammeradvokaten er tiltænkt en plads for bordenden. Med andre ord har Ministeren VALGT, at placere Kammeradvokaten for bordenden.

Med tanke på følgende opstilling er det rystende som systemet virker:

Forhandlingsleder

Transport & Bygningsministeriet

Kammeradvokat

Partner/Advokat Henrik Nedergaard Thomsen

Kammeradvokat

Advokat Anders Schäfer

Part 1

Part 2

Kammeradvokat

RAVN Bane ApS

Partner/Advokat Henrik Nedergaard Thomsen

||

Ejer Jesper Ravn

|

Forhandlingsbord |

Kammeradvokat

||

RAVN Bane ApS
Advokat Anders Schäfer | _____ |
Advokat Annacarina Staunstrup

At Kammeradvokaten med de samme to navngivne Advokater både kan være Advokater for Banedanmark, og samtidigt være forhandlingsledere på vegne af Transport & Bygningsministeriet er mig en gåde.

Det er en hån mod retssikkerheden!

Det ærgrer mig, at en Minister ikke kan gøre noget.
Mig bekendt er staten klienten her, og Kammeradvokaten er blot rådgiver.
Desuden priser i jer af, at i følger reglerne.

Jeg kan IKKE se, at i har fulgt Budgetvejledning 2016 punkt 2.4.3 i dette tilfælde!
Det er en bevidst overfortolkning af en Minister, som ikke tør tage et ansvar!
Så hellere gemme sig bag Kammeradvokaten, og give pressen indtryk af, at du gør alt i din magt!

Indenfor kort tid kan den, af Kammeradvokaten ønskede dokumentation hentes, når Sø & Handelsretten udskriver et konkursdekret med en tabt egenkapital på mere end 5 mio kr.
Så vil det bare være for sent!
Så har systemet, og derved Ministeren fejlet!

Med venlig hilsen

Kind regards

Mit Freundlichen Grüßen

Jesper Ravn
Adm. Direktør

RAVN Bane ApS
Roholmsvej 12F
2620 Albertslund

Tel: +45 3111 6660
Dir: +45 3111 6666
www.ravn-bane.dk
jesper@ravn-bane.dk