

Foretræde vedrørende støjskærm langs Allingvej i Hvidovre.

Talepapir til foretræde den 4. februar 2016.

Vi har bedt om foretræde for Transport- og Bygningsudvalget, fordi vi i Kommunalbestyrelsen i Hvidovre Kommune er helt uforstående overfor valget af støjafskærmning langs Allingvej.

Den løsning, der er valgt, løser ikke problemet for de meget støjplagede beboere langs den nye jernbane og for motorvejen - slet ikke!

Borgerne vil i de kommende år ikke kun skulle kæmpe med støj fra motorvejen, men også fra jernbanen. Og det er udelukkende, fordi Vejdirektoratet og BaneDanmark ikke kan blive enige om at lave en ordentlig fælles løsning, som dæmper støjen effektivt.

Det er specielt stødende, når man læser tillægsbetænkningen afgivet af Trafikudvalget den 11. maj 2010. Her bliver støjproblemerne langs Allingvej anerkendt fuldt ud. Og der er i samme betænkning indsat en bestemmelse om støjafskærmning.

Jeg citerer ordret fra betænkningen:

Det er på møde den 11. maj 2010 besluttet at afsætte yderligere 16 mio. kr. til projektet til etablering af en 3 m høj støjafskærmning på en 775 m lang strækning langs Allingvej i Hvidovre.

Der er tre ting, som jeg gerne vil præcisere.

For det første ER der afsat 16 mio. kr. af til støjdæmpning på Allingvej. Dette beløb er tilstrækkeligt til at etablere en fem meter høj støjskærm, som kan mindske støjen effektivt fra både Jernbanen og motorvejen. Og det vil IKKE medføre en overskridelse af budgettet.

Og for det andet er det afsatte beløb afsat primært til bekæmpelse af støj fra jernbanen og ikke motorvejen.

Og for det tredje vil der uden tvivl være en sundheds- og samfundsmæssig gevinst ved at etablere en effektiv støjafskærmning: Der vil være færre sygedage for de mange støjplagede borgere, som bor langs Allingvej.

Det er jo ikke for ingenting, at så mange borgere har fundet hinanden i denne sag. Støj er virkelig noget, som har negativ indvirkning på menneskers helbred og livskvalitet.

Jeg er ikke ingeniør. Jeg er borgmester.

Jeg har lyttet til mine borgere, jeg har lyttet til sagkundskaben, og jeg har lyttet til de mange politikere og interesseorganisationer, som har drøftet denne sag.

De har alle sammen tilkendegivet, at den valgte løsning med en tre meter høj støjskærm er klart utilstrækkelig.

Løsningen er ikke en tre meter høj støjskærm, men en fem meter høj støjskærm.

En fem meter høj støjskærm vil kunne reducere støjen med yderligere 3 db i forhold til den reduktion, som skærmen på de tre meter giver.

Og her vil jeg lige gøre opmærksom på, at en reduktion på 2 db svarer til mere end en halvering af støjbelastningen.

Og sidst, men ikke mindst, synes jeg, at det er meget positivt, at støjskærmen med de fem meter kan holdes indenfor den afgivne bevilling på de 16 mio. kr.

Foretræde vedrørende støjskærm langs Allingvej i Hvidovre.

Jeg håber, at udvalget har forståelse for vores argumenter, og jeg håber også, at udvalget kan se rimeligheden i det, vi her påpeger.

I skal jo huske på, at der ikke er en eneste borger i Hvidovre, som har haft et ønske om at få den tredje togbane/jernbane tværs igennem kommunen udover de to motorveje, vi allerede har.

Det mindste, man kan gøre, er at lave en ordentlig støjafskærmning, så borgerne i det mindste ikke behøver dagligt at blive mindet om, at den danske stat ikke ville lave en ordentlig afskærmning for de støjplagede borgere.

Helle Adelborg

Vi nævnte endvidere at der er 25 meter fra den nye jernbane og til husene på Allingvej. Og at det for mig er uforståeligt, at Vejdirektoratet og Banedanmark ikke samarbejder om den optimale løsning. Banedanmark skriver endvidere i deres notat af den 14. august 2015 om at skabe et visuelt udtryk – for borgerne og kommunen er det vigtigere at få en støjskærm der bekæmper støjen.

Støjgrænsen fra jernbanen er estimeret til 71 db. En tre meter høj støjskærm reducerer støjen til 64 db, som er den vejledende grænseværdi for jernbanestøj. BaneDanmark har dermed ensidigt opfyldt deres del af forpligtelsen. Problemet er derimod motorvejsstøjen, som slet ikke bliver løst med den valgte løsning. Grænseværdien for motorvejsstøj er 58 db. Borgerne på Allingvej vil med den valgte løsning fortsat blive belastet med markant støj fra motorvejen, nemlig 64 db. En fem meter høj støjskærm vil kunne reducere dette støjniveau betragteligt.