

Notat



Transport- og Bygningsministeriet

Transport- og Bygningsministeriet har i e-mail af 4. januar 2016 anmodet DSB om at bidrage med input til besvarelse af henvendelsen fra Allan Thomsen.

DSB har følgende bemærkninger:

DSB beklager, at det ikke er muligt at togbetjene Langeskov under sommerens sporarbejde. Dette skyldes, at trafikken under sporarbejdet skal afvikles i ét spor, og køretiden derfor skal holdes længst muligt nede for at kunne opretholde mest mulig trafik på strækningen.

Med reduktionen i kapaciteten over Østfyn er det således nødvendigt at reducere antallet af passagertog i timen fra normalt op til 4 tog i hver retning til kun et til to tog i hver retning. Dette berører selvsagt mange rejsende i øst-vest trafikken. Hvis Langeskov station skulle betjenes, ville dette dels øge rejsetiden yderligere og kunne gøre det nødvendigt at reducere antallet af tog over Østfyn yderligere. DSB ser sig derfor nødsaget til at henvise de rejsende til/fra Langeskov til busser. Busbetjeningen af Langeskov vil blive koordineret med Fynbus.

DSB må endvidere henvise til, at stationerne på Vestfyn under sporarbejderne i sommeren 2015 ligeledes blev betjent af busser. Dette af samme grund som gældende for Langeskov.

Banedanmark har oplyst, at sporarbejdet også giver reduktion i antallet af godstog, der kan køres over Østfyn.

Direktions- sekretariatet

8. januar 2016

Telegade 2 B 2, 1
2630 Taastrup

Direkte telefon 24683102
ansoboe@dsb.dk
www.dsb.dk