

banedanmark



Notat

Tillæg til høringsnotat for VVM-idefasehøring vedr. Elektrificering og opgradering Aarhus H-Aalborg/Lindholm

Banedanmark ønsker at tilføje følgende høringssvar samt kommentar hertil, som desværre ikke er kommet med i den offentliggjorte version af høringsnotatet for VVM - idefasehøringen vedr. Elektrificering og opgradering Aarhus H-Aalborg/Lindholm, som er oversendt til Folketingets Transportudvalg i januar 2016.

Høringssvar fra borger (Rasmus Valbjørn), i høringsnotatet kaldet 21B:

21B påpeger at det er planlagt at det fremtidige Superlyn-tog ikke får standsning i Hobro. 21B mener at det er en fejl ikke at lade Superlyn-toget standse i Hobro, da Hobro st. bl.a. dækker byområderne Løgstør, Års, Ålestrup og Farsø.

Banedanmarks kommentarer:

Det er korrekt, at det ikke i det tidligere grundlag for en timemodel er planlagt, at Superlyn skal standse i Hobro. Hvis der skulle standses i Hobro, ville det give en længere rejsetid end planlagt mellem Aarhus og Aalborg. Kravet til antallet af standsninger ved de enkelte stationer fastsættes i (fremtidige) kontrakter mellem togoperatørerne og staten. Spørgsmålet om standsninger er derfor ikke inddraget i VVM-analysen.