



Transport- og Bygningsminister Hans Christian Schmidt
trm@trm.dk

12-10-2015

Sag nr. 15/1001

Dokument nr. 50203/15

Transport- og Bygningsministerens svar på spørgsmål 44 fra Transportudvalget

Kære Hans Christian Schmidt

Du skriver i svaret på et spørgsmål fra Transportudvalget (TRU spørgsmål 44) vedrørende lokalbanernes infrastruktur, at ”regionerne bruger færre penge på opgaven, end de får tildelt”. Det begrundes sig på en beregning, hvor det forudsættes, at hele beløbet fra bloktilskudskriteriet ”antal km. privatbane” skal bruges på privatbanerne.

Danske Regioner finder, at der er tale om en misforståelse. Som det fremgår af ”Rapport fra arbejdsgruppen om kriteriet for antal kilometer privatbanespor” fra 2014, som der henvises til i svaret til Transportudvalget, er bloktilskudskriteriet et paraplykriterium. Tilskud efter dette kriterium skal bidrage til at dække udgifterne til lokalbanerne, men skal også bidrage til at dække andre udgifter, regionerne har i forbindelse med regional udvikling. Det vil sige, at tilskuddet efter dette kriterium også skal bidrage til at dække eksempelvis udgifter til regional busdrift og udgifter i forbindelse med regionale vækst- og udviklingsinitiativer. Hverken dette eller andre bloktilskud er således øremærkede til bestemte udgifter.

Baggrund

Transportministeren har på et spørgsmål til transportudvalget (spm. 44) om statens overtagelse af lokalbanernes infrastruktur svaret:

”En rapport udarbejdet af det daværende Økonomi- og Indenrigsministerium i 2014 har vist, at regionerne bruger færre penge på privatbanerne end de modtager i bloktilskud og investeringstilskud begrundet i deres opgave med privatbanerne. Regionerne havde således i 2013 et mindre forbrug på 172 millioner kr.

Dampfærgevej 22
Postboks 2593
2100 København Ø

T 35 29 81 00
F 35 29 83 00
E regioner@regioner.dk

Regionerne mener selv, at der er et vedligeholdelsesmæssigt efterslæb på lokalbanernes infrastruktur. Dette kan naturligvis hænge sammen med, at regionerne bruger færre penge på opgaven, end de får tildelt.”

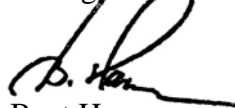
Transportministerens svar baserer sig på det beløb, regionerne modtager i tilskud efter privatbanekriteriet på 493,7 millioner kr. plus investeringsstilskuddet på 104,3 millioner kr. minus trafikselskabernes nettoudgifter til lokalbanetrafikken på 425 millioner kr., dvs. 173 millioner kr. Transport- og Bygningsministeriet har bekræftet, at beløbet er fremkommet på denne måde.

Det fremgår desuden af rapporten fra 2014, at ”Kriteriet for antal kilometer privatbanespor har til formål at afspejle den regionale fordeling af udgifterne til privatbaner, men fungerer tillige som et paraplykriterium, således at det også er tiltænkt at dække andre regionale udgifter.”

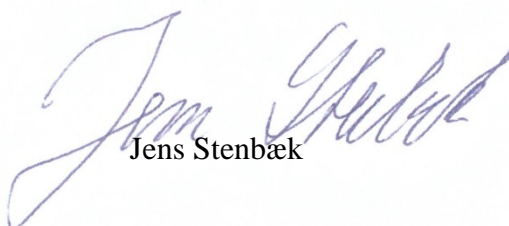
Danske Regioner mener således, at der er tale om en misforståelse, når der i svaret tales om et mindreforbrug. Det samlede beløb, regionerne får i bloktilskud til regional udvikling efter ”bloktilskudskriteriet antal km. privatbanen” og efter andre bloktilskudskriterier, skal således også bruges til at dække driftsudgifter til kollektiv trafik, oprensning af jordforurening, samt udgifter til øvrige opgaver indenfor regional udvikling.

Kopi af dette brev er sendt til transport- og bygningsudvalget og social- og indenrigsminister Karen Ellemann.

Venlig hilsen



Bent Hansen



Jens Stenbæk