



## Notat

### **Idéfasehøring for VVM-undersøgelse: Elektrificering og hastighedsopgradering Fredericia-Aalborg (Lindholm) samt kapacitetsudvidelse og elektrificering af Aarhus H.**

#### **Baggrund**

Med aftale om udmøntning af Togfonden DK af 14. januar 2014 har Banedanmark igangsat en VVM-undersøgelse af den eksisterende jernbanestrækning i Østjylland.

Banedanmark har fra den 18. september til den 30. oktober 2015 gennemført VVM-idéfasehøring for Elektrificering og hastighedsopgradering Fredericia-Aarhus samt fra den 20. april til den 31. maj 2015 gennemført VVM-idéfasehøring for Elektrificering og opgradering Aarhus H.-Lindholm.

Banedanmark har i alt modtaget 43 høringssvar fra borgere, foreninger og offentlige myndigheder. Alle henvendelser er behandlet i vedhæftede høringssnotater.

#### **Delprojekterne i VVM-undersøgelsen**

Projekterne skal medvirke til at reducere rejsetiden og øge elektrificeringen. På baggrund af tidligere analyser af Banedanmark og Trafikstyrelsen arbejdes der med følgende delprojekter:

- Elektrificering Fredericia-Lindholm: Der skal sættes strøm på banen, så man kan køre med velafprøvet el-standardmateriel. Disse tog accelererer og bremser hurtigere og nedbringer derfor rejsetiden. Samtidig udleder de ikke dieselpartikler langs banen. Jernbanen elektrificeres ved at hænge køreledninger op i en række master langs sporene. En række broer hen over banen er for lave til køreledningerne og skal derfor udskiftes.
- Kapacitetsudvidelse Aarhus H.: For at Aarhus Hovedbanegård kan afvikle forventet fremtidig trafik skal der gennemføres en kapacitetsudvidelse. Det betyder, at spor og perroner på Aarhus H skal ombygges, så der er mulighed for at køre flere tog til og fra banegården end i dag. Samtidig skal banegården opbygges så der er plads til elektrificering under broer og bygninger.
- Hastighedsopgradering Fredericia-Hobro: Banen er anlagt i ådalene og bugter sig derfor gennem landskabet. Ved at udrette visse af banens skarpeste kurver og nedlægge overkørslerne kan der opnås en højere hastighed på banen.

Af praktiske hensyn er VVM-undersøgelsen opdelt geografisk således, at der udarbejdes én samlet VVM-undersøgelse for den nordlige strækning (Århus H. – Aalborg/Lindholm), og én samlet VVM-undersøgelse for den sydlige strækning (Fredericia – Århus).

Banedanmark er i løbende dialog med de 11 kommuner langs strækningen for at sikre koordinering med kommunale projekter og lytte til kommunernes ønsker. Alle kommunerne har haft mulighed for at få undersøgt kommunale alternativer ift. ombygning af de mange broer. Banedanmark undersøger på baggrund heraf en række kommunale alternativer til Banedanmarks grundløsninger.

## **Ombygning af Aarhus Hovedbanegård**

Aarhus Hovedbanegård er det mest komplicerede anlægselement med hensyn til elektrificering og udbygning af kapaciteten på strækningen. Banegården er en af landets største, og ligger midt i byen. Hvis den skal elektrificeres og kapacitetsudvides optimalt vil det kræve store investeringer.

Banedanmark undersøger varianter af tre grundløsninger for Aarhus H:

- Sænke spor og perroner
- Hæve eller udskifte broen og vandrehallen
- Flytte spor og perroner

Ud fra disse undersøges mulighederne for at skabe den fornødne frihøjde for at kunne elektrificere jernbanen samt mulighederne for at forbedre kapaciteten på banegården og forlænge perronerne så de kan håndtere den forventede fremtidige passagemængde.

Ovenstående hovedprincipper vil ud fra de igangværende undersøgelser blive kombineret til et antal løsninger i den anden offentlige VVM-høring. Alle løsningsmodeller er forelagt for bl.a. Aarhus Kommune og DSB, der følger projektet meget tæt.

## **Den videre proces**

Banedanmark udarbejder et VVM-beslutningsgrundlag til politisk behandling og gennemfører i den forbindelse en VVM-lignende proces, hvor idéfasehøringerne af offentligheden (borgere, kommuner m.fl.) er første skridt. Idéfasehøringerne vil indgå som en del af grundlaget for det videre arbejde der skal føre frem til den politiske beslutning om VVM-projektet.

Alle løsningsforslag på strækningen samt på Aarhus H. bliver optimeret i forhold til de oprindelige skitser for at reducere påvirkninger af omgivelserne samt at reducere anlægsomkostningerne. Ved udarbejdelse af løsningsforslagene bliver der taget hensyn til bl.a. arealmæssige, anlægstekniske, trafikale og miljømæssige forhold i det omfang, det kan lade sig gøre indenfor de tekniske og økonomiske rammer.

Der arbejdes således på løsningsforslag, der erstatter de oprindelige skitser, som Banedanmark og Trafikstyrelsen har udarbejdet i 2013, og som vil danne baggrund for den videre VVM-proces.

Løsningsforslagene vil i den forbindelse blive undersøgt og bearbejdet, ligesom der vil blive indarbejdet afværgeforanstaltninger, med henblik på at begrænse jernbanens påvirkning af omgivelserne (støj m.v.).

Den anden offentlige VVM-høring forventes at blive afholdt i august-september 2016 (Aarhus H.-Aalborg/Lindholm) samt i januar-februar 2017 (Fredericia-Aarhus). Her er der igen mulighed for at komme med kommentarer til projektet. Høringsperioderne igangsættes med udsendelse af en VVM-redegørelse for projektet. I løbet af perioden vil der blive afholdt en række borgermøder, der vil blive annonceret i de lokale medier.

## Oversigtskort – VVM-projektet (Fredericia-Århus H. – Aalborg/Lindholm)

