

Til Folketingets transportudvalg.

Støvring, den 18. oktober 2015

Ang.: Aalborg Letbane

I Nordjyske Stiftstidende fredag, den 16. oktober oplyses det, at Aalborgs borgmester Thomas Kastrup-Larsen skal til møde med transportudvalget i næste uge. Letbanen er et af mødepunkterne. Det forslag om en letbane igennem byens centrum, som borgmesteren vil fremlægge, er der flertal for i byrådet, men i befolkningen er der rigtig mange med en anden opfattelse.

Personligt mener jeg, at en S-togs lignende løsning, hovedsagligt på allerede eksisterende spor, er både billigst og bedst. Den løsning kan desuden gavne beboere langt ude i regionen. I lighed med Århus letbane, der starter i Grenå og slutter i Odder. Aalborg politikernes letbane er kun for borgere, der allerede befinder sig indenfor byens indre grænse.

Det er besynderligt, at de nordjyske politikere ikke ønsker at inddrage de allerede eksisterende banelinjer i løsningen. Først mente borgmesteren, at Grønlandsbanen var alt for dårligt vedligeholdt; siden er banen renoveret for at bringe udenlandsk producerede eternitplader frem til lageret ved Grønlandshavnen. Så blev banen pludselig alt for vigtig som godslinje, fordi den skal fungere i samspil med Hirtshals havn og derfor kan den ikke benyttes til passagertrafik(?) (Både længdebanen og Hirtshalsbanen har, siden de blev bygget, befordret både gods og passagerer). Den sidste mærkelige påstand kom den 25. august på borgermødet, der påstod man, at jernbanebroen ikke har kapacitet til flere passagertog(?)

Jeg har skrevet flere læserbreve om emnet, også et åbent brev til trafikministeren. Senest et læserbrev med en opfordring til Aalborgs politikere om at komme i gang med en fornuftig løsning, og ikke i surhed lade trafikanterne være gidsler for at presse egne ønske om en "sporvogn" igennem.

For tiden er der ekstra pres på adgangsvejen til Aalborg Øst, fordi byggeriet af det nye sygehus er gået i gang. Det giver ekstra store trafikale problemer, især fordi anlæggelsen af den såkaldte Egnspanvej er **meget** forsinket.

Som bilag vedhæfter jeg det åbne brev til Trafikministeren og det seneste læserbrev, der blev bragt i Nordjyske den 15. oktober 2015. Begge bilag er allerede i Trafikministeriet. Det åbne brev fik jeg svar på den 1. september, og af det fremgår det, at jeres journal nr. er: 2015-4808. Læserbrevet sendte jeg en kopi af pr. direkte mail den 14. oktober til ministeren, i håb om at han kunne nå at være orienteret inden mødet med borgmesteren.

Hilsen

Torben Andersen

Søndervang 36

9530 Støvring