



RÅDET FOR BÆREDYGTIG TRAFIK

Nørrebrogade 39, 1. tv

2200 København N

www.baeredygtigtrafik.dk

11. januar 2016

Folketingets Transport- og Bygningsudvalg

Under henvisning til samrådsspørgsmålene AA, AB, AD og AE om privatbanernes fremtid skal Rådet for Bæredygtig Trafik gøre opmærksom på vores vedhæftede notat af 27. april 2015, som tidligere fremsendt til udvalget:

<http://www.ft.dk/samling/20141/almDEL/tru/bilag/238/1523495.pdf>.

Vi henviser som også nævnt i vores notat af 27. april 2015 endvidere til følgende notater og bemærkninger fra Rådet:

Rådet for Bæredygtig Trafiks notat om privatbanernes fremtid og organisering af jernbanerne i Danmark mv., januar 2015 med bilag:

<http://www.ft.dk/samling/20141/almDEL/KOU/bilag/30/index.htm>

Rådet for Bæredygtig Trafiks bemærkninger til udkast til Lov om ændring af Lov om jernbane af 26. august 2014:

<http://www.baeredygtigtrafik.dk/images/pdf/Hringsvar-fra-RBT-til-udkast-til-lov-om-Jernbaner-26-08-14.pdf>

Rådet for Bæredygtig Trafiks input til ny trafikkontrakt med DSB af 19. maj 2014 med bilag:

<http://www.ft.dk/samling/20131/almDEL/TRU/bilag/281/index.htm>

Rådet for Bæredygtig Trafik står gerne til rådighed i det videre arbejde for en sikring af fremtiden for privatbanerne.

Med venlig hilsen

For Rådet for Bæredygtig Trafik
Niels Wellendorf, bestyrelsesmedlem

Niels Wellendorf
Bestyrelsesmedlem