

Folketingets Transportudvalg
Christiansborg
1240 København K

Klimavenlig vejløsning - Rute 54 ekskl. Rønnede

Kære udvalgsmedlemmer.

Et varmere verdensklima kan blive en trussel mod nærområderne ved Danmarks mange kilometer kystlinje. I anledning af vedtagelsen af klimaaftalen på topmødet i Paris, vil jeg derfor hermed opfordre Transportudvalget til, at det markant CO2-reducerende løsningsforslag Næstved-Haslev-Høsten medtages i VVM-undersøgelsen til en ny rute 54, og at det sker på lige fod med de 4 CO2-øgende løsningsforslag.

Vejdirektoratet har i august offentliggjort et høringsnotat, hvor hørings svar 14 og 29 omhandler den klimavenlige Haslev-løsning, der også nævnes i hørings svar 13, 18, 19, 26 og 30. Hørings svar 34 omhandler det CO2-besparende alternativ Næstved-Bråby-Ulse.

Kritikere af en Haslev-løsning mener bl.a., at Holmegaard Moses dyreliv vil tage skade af øget støjniveau, selv om motorvejen tænkes placeret ved jernbanen, hvorfra der i forvejen kommer støj fra tog. Dertil mener jeg, at store klimaforandringer vil have endnu mere alvorlige og vidtrækkende skadevirkninger, hvorfor jeg mener, at hensyn til klimaet bør gå forud for både lokale miljøhensyn og lokalpolitiske hensyn, når et løsningsforslag vil reducere CO2-udledningen markant. Selv om kommunerne Næstved, Faxe og Stevns foretrækker et af de CO2-øgende løsningsforslag, bør Haslev-løsningen VVM-undersøges, da klimaforandringer er et globalt problem.

Rute 54 er først og fremmest strækningen Næstved-Sydmotorvejen, hvilket vil sige en strækning uden Rønnede; siden sommeren 1990 har rute 54 haft østlig endepunkt ved Sydmotorvejens tilslutningsanlæg, hvorved hele ruten ligger uden for Rønnedes byzone.

Med venlig hilsen

Lars Skovsboe Madsen
Gaabensevej 77
4800 Nykøbing F.
16.12.2015