



Bornholm, 15. december 2015

TRANSPORT- OG BYGNINGSMINISTEREN

Transport- og Bygningsministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

PASSAGERER SKAL SIKRES REJSE MELLEM DANSKE LANDSDELE UDEN PASKONTROL

Alternativet vil gerne præsentere Transport- og Bygningsministeren for en nødplan, der vil sikre, at tusindvis af danskere fortsat kan rejse indenrigs i Danmark uden at skulle vise pas eller blive generet og forsinket på rejsen.

Den 4. januar 2016 vil vi for første gang i Danmarks historie stå i en situation, hvor en rejsende fra en dansk by til en anden, skal stå af toget halvvejs på rejsen for at fremvise pas. Med nye svenske stramninger for paskontrol vil dette være en realitet, der rammer ikke blot udlandsrejsende samt danske og svenske pendlere, men også 40.000 danskere, der blot ønsker at rejse indenrigs – nemlig alle de bornholmske togpassagerer, som rejser mellem Rønne og København.

Det er naturligvis uacceptabelt. At det også er uholdbart for Bornholm som rejsemål understreges af, at både svenske og danske jernbaner har meldt ud, at det bliver en besværlig og tidskrævende proces, der let kan forsinke rejsen over Øresund med halve timer. Herudover betyder det også, at IC Bornholm bliver det eneste intercitytog i Danmark – formentlig det eneste i Europa – med pas-tvang.

Alternativet mener, at det er afgørende for sammenhængskraften i Danmark, at danskere let og uhindret kan rejse indenrigs mellem landsdelene. Vi vil derfor foreslå transportministeren at IC Bornholm får status som et rent dansk transittog. En dansk togforbindelse, hvor der ikke er krav om pas, og hvor passagerne ikke forsinkes unødigt på deres rejse mellem Rønne og København.

IC Bornholm kan forvandles midlertidigt til et rent dansk intercitytog, der i praksis kører non-stop mellem Kastrup Lufthavn og Rønne. DSB suspenderer sine stop i Svedala og Skurup i Sverige, så toget uden stop mellem Kastrup Lufthavn og Færgen kører i transit i Sverige. I Ystad vil det være forholdsvis enkelt at etablere en midlertidig adgang fra toget og direkte ind på Færgens område.

Dette kan ske uden større omkostninger og på en måde, som de svenske myndigheder bør kunne acceptere. Alternativet opfordrer derfor Transport- og bygningsministeren til at få udarbejdet et konkret forslag og præsentere det for sine svenske kolleger, så transitforbindelsen med IC Bornholm er klar – samtidig med de nye krav indføres.

At IC Bornholm bliver et dansk transittog vil understrege den såkaldte danske samfundsnytte af denne transportkorridor over for EU. Vi håber dermed at vi med dette forslag samtidig skaber grundlaget for at kunne bevare Bornholmertoget fremover. At bevare IC Bornholm er vigtigt ikke kun for landsdelens økonomi. For børnefamilier og handikappede passagerer til og fra Bornholm er et direkte intercitytog uundværligt.

Kontakt:

Nikolaj Amstrup, Ordfører for by og bolig, landdistrikter og øer, tlf 61624695
Anne Thomas, Spidskandidat og Formand for Alternativet Bornholm, tlf 53807098