



Notat

11. november 2015
J.nr. 15-1604999

Miljø, Energi og Motor
NK, AO, TC

Mindreprovenu ved afgiftsfritagelsen for el – og brintbiler 2013-2015

Der er tegn på, at der pågår en markant hamstring af elbiler forud for udløbet af registreringsafgiftsfritagelsen d. 31. december 2015.

Dette kan potentielt give et mindreprovenu fra registreringsafgiften på cirka 1,6 mia. kr. i 2015, hvilket er godt 1 mia. kr. mere end budgetteret med det seneste skøn på finansloven for 2015, hvor der er budgetteret med et mindreprovenu på 550 mio. kr. i 2015, *jf. tabel 1.*

Det akkumulerede umiddelbare mindreprovenu ved den gældende afgiftsfritagelse i perioden 2013-2015 skønnes per 31. oktober at udgøre 970 mio. kr., *jf. tabel 1.* Inklusiv virkningen af den mulige hamstring kan provenuvirkningen samlet set udgøre henved 2 mia. kr.

Det akkumulerede mindreprovenu kan komme til at udgøre ca. 1,3 mia. kr. mere, end det oprindeligt blev skønnet i 2012, da afgiftsfritagelsen blev forlænget frem til og med 2015 (i L197).

Tabel 1. Akkumuleret umiddelbar provenuvirkning ved registreringsafgiftsfritagelsen for elbiler, hidtidige antagelser.

| 2016-niveau | 2013 | 2014 | 2015 | I alt |
|---|-------|-------|---------------------|-------|
| Ifølge lovforslag L 197 | | | | |
| Antal elbiler | 1.000 | 2.000 | 2.000 | 5.000 |
| Umiddelbart mindreprovenu | 140 | 280 | 280 | 700 |
| Efter aftale om begrænsning af udgiften til den fortsatte udbygning med solcelleanlæg af 11. juni 2013 | | | | |
| Antal elbiler | 600 | 1.200 | 1.500 | 3.300 |
| Umiddelbart mindreprovenu | 90 | 160 | 190 | 440 |
| Faktisk udvikling | | | | |
| Antal elbiler inkl. Varebiler | 647 | 1.612 | 2.362 ¹⁾ | 4.621 |
| - heraf personbiler | 533 | 1.561 | 2.160 ¹⁾ | 4.254 |
| Skønnet umiddelbart mindreprovenu | 100 | 320 | 550 ¹⁾ | 970 |

1) Til og med 31. oktober 2015.

Endvidere blev en del af det oprindeligt afsatte provenu til elbiler mv. disponeret i forbindelse med aftalen om begrænsning af udgiften til den fortsatte udbygning med solcelleanlæg mellem den tidligere regering (S, R, SF), Venstre, Dansk Folkeparti, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti fra 2013. I 2013 blev der solgt færre elbiler end forudsat i

2012 i aftalen om skattereformen. Derfor blev skønnet over udviklingen i elbilsalget nedjusteret, og det disponible provenu blev brugt til at dække en del af solcelle-hullet. På denne baggrund er det samlede mindreprovenu 1,6 mia. kr. større end skønnet i 2013.