

Jeg kan se, at Folketinget netop er ved at lave småjusteringer omkring ønskeplader. I den anledning håber jeg meget I vil ændre praksis omkring håndteringen af overdragelser af ønskeplader.

Jeg synes SKAT's nye håndhævelse af bekendtgørelsen omkring overdragelse af ønskeplader ikke er særlig hensigtsmæssig – hverken for borgerne eller for Staten.

Tidligere har SKAT administreret reglerne, således at indkøbte ønskeplader kunne overdrages til f.eks. leasingselskab såfremt køberen ønskede at benytte pladerne på en leaset bil. Pladerne kunne således også flyttes fra et leasingselskab til et andet, såfremt "ejer" af ønskepladerne ønskede det. I slutningen af 2015 er SKAT imidlertid blev pålagt at administrere nøjagtigt efter lovens bogstav, hvorfor ønskeplader kun kan flyttes fra personligt regi til ægtefælle eller lignende og hvis de er placeret hos leasingselskab – tilbage til personligt regi.

Det er således nu kun muligt at benytte ønskeplader på biler man selv ejer – jfr. SKATs vejledning - <http://skat.dk/SKAT.aspx?old=2157775&vld=0> og ikke på leasede biler – til trods for at en stadig større andel af den danske bilpark er leasede biler. Nu hænger det nok sammen med at bekendtgørelsen omkring ønskeplader er af lidt ældre dato, hvor stort set alle biler var ejet.

Idet det antages, at formålet med ordningen omkring ønskeplader, er at tjene nogle penge til statskassen, på danskere, der synes det er sjovt at bruge kr. 11.000 på selv at bestemme teksten på sine nummerplader. Det antages at potentielle købere hovedsagelig vil være danskere med et større rådighedsbeløb, som antageligvis også vil køre i større biler. Større biler er i overvejende grad firmabiler eller leasede biler, hvor det nu ikke er muligt at anvende ønskeplader. Stramningen betyder således, at det vil være langt mindre indtægter end det planlagte provenu fra ønskeplader, der vil falde i den danske statskasse.

Desuden er en stor gruppe borgere blevet "fanget" i købet af ønskeplader, som de nu faktisk ikke kan anvende eller de er måske tvunget til at forblive i samme leasingselskab i de 8 år retten til pladerne er gyldige. Det er jo ikke særlig hensigtsmæssigt i et land, hvor vi gerne vil have fri konkurrence. Disse borgere har købt og betalt kr. 11.000 for ønskeplader, hvor det har været almindelig praksis at de kunne overdrages i forhold til "køberens" behov (til og fra leasingselskab). Dette er nu ændret – uden nogen form for ændret lovgivning, hvilket betyder at de i dén grad er blevet fanget i systemet og frataget den rettighed, som de købte.

Det er således nødvendigt med en ændring, såfremt det ønskede provenu på nogen som helst måde skal kunne indbringes til statskassen. Med de nuværende regler er markedet for dem praktisk taget væk.

Jeg håber og imødeser en hurtig handling, så Danmarks lovgivning kan være tidsvarende og borgere, der har købt ønskeplader fortsat reelt kan råde over dem – og statskassen får sit provenu.

Jeg uddyber meget gerne ovenstående og ser frem til at høre fra skatteudvalget.