

Foreslået afgiftsmodel på Autocampere.

Som udgangspunkt bør Autocamperen være fritaget for registreringsafgift.

For den gruppe Autocamperejere som investerer i den mindre Autocamper, dvs. Autocamperen som opfylder kravene ved en personbilsparkeplads, vil en afgiftsmodel baseret på en stykafgift eller alternativt den nuværende model, give mening.

Med Styk afgifts modellen forenkles systemet, og Autocamperejeren vil så betale det samme som andre for køkkenet.

De større Autocampere bør imidlertid være afgiftsfrie, baseret på kriterier omkring størrelse over 6,5 m lang, og/eller om camperen er under/over den magiske grænse på 3,5 ton. (Personbil kørekortet/ Lastvogns kørekortet), kan diskuteres. Implementering af de Norske kriterier for Autocampere kan indgå heri.

Foreslået model:

Mindre Autocamper:

Afgiftsbelægges efter eksisterende model:

Dvs. som personbil med afgiftsberegning af personbilen alene, og ingen afgift på campingindretningen.

Begrundelse: Disse mindre autocampere vil kunne anvendes som personbil, herunder anvendes til indkøb og til fra arbejde m.m.

Større Autocamper:

Afgiftsbelægges alene med momsen.

Dvs. disse Autocampere pålægges moms svarende til øvrige fritidsmidler.

Begrundelse: Disse større autocampere vil ikke kunne anvendes som personbil, og i de fleste tilfælde være over 3,5 ton med de begrænsninger det giver, herunder krav til stort kørekort.

Type	Kan bruges som personbil	Registrerings-afgift Bil delen	Moms af Autocamperen
Mindre Autocamper	Ja	Ja	Ja
Større Autocamper *	Nej	Nej	Ja
Note* Større Autocamper: over 6,5 m lange eller over 3,5 ton totalvægt.			