

Folketingets Skatteudvalg

Autocamper afgiften.

Ændringer af denne afgift.

I forbindelse med de kommende politiske forhandlinger af de danske skatter og afgifter, og forhåbentlig herunder en øget forenkling og smidighed, bør Autocamper-afgiften også tages op til revision.

Det er uforståeligt at een interessegruppe brandbeskattes i forholdt til det øvrige samfund.

Alle som ønsker sig et godt køleskab, udvidelse af sommerhuset, nyt køkken, eller et bedre varmesystem betaler 25% i afgift (momsen).

Er det en Autocamper som udstyres med det bedre køkken, det gode køleskab eller varmesystem, så skal man betale 100% i afgift for det.

Er det en rimelig behandling af denne interessegruppe?

Som tidligere argumenteret overfor Skatteudvalget, er Autocamperen at betragte som et fritidsmiddel på lige fod med øvrige fritidsmidler så som:

- Sommerhuset
- Båden
- Campingvognen
- m.m.

og bør beskattes som sådanne, dvs. alene med moms.

Alene momsindtægterne til Statskassen vil her være betydelige, og lang overstige de samlede moms og afgifter på en mindre personbil.

Merprovenu til Statskassen ved fjernelse af Autocamperafgiften

En fjernelse af Registreringsafgiften for Autocampere vil efter vore beregninger, betyde et betydelig merprovenu til Statskassen.

I Skatteministeriets beregning, foretaget på foranledige af spørgsmål fra Merethe Riisager Spørgsmål nr. 127 af december 2015, Svar J. nr. 15-3271589, mener vi forudsætningerne ikke er i overensstemmelse med de faktiske forhold omkring indretning af en Autocamper, samt potentialet for nyregistreringer af Autocampere (minimum ca. 2.000 stk. pr år)

I beregningen er der regnet med at 2.000 MPVer bliver modificeret, således at de falder ind under kravene til en Autocamper.

Efter vores bedste overbevisning, mener vi ikke at dette kan lade sig gøre med de nugældende krav til en Autocamper. Vi er sikre på at Statens bil- og motorsagkyndige vil være af samme opfattelse.

Det vil dog være muligt at udvide kravene/specifikationerne til Autocamperen efter Norsk model, med følgende krav:

Punkt 1 og punkt 6 fra de Norske regler:

- "Campingrummet" bag førersædet, skal have en permanent loftshøjde på mindst 170 cm., og i længde mindst 200 cm., og en bredde på mindst 150 cm. (målt uden indretning).
- Registrerede siddepladser må ikke overstige antallet af sovepladser. Sovepladser kan være permanente, eller baseret på siddepladser, sæder, herunder forsæderne.

Implementeringen af disse regler, burde kunne muliggøre at Skatteministeriet revider beregningerne og fjerner de 2.000 MPVer.

De Norske regler:

1. "Campingrummet" bag førersædet skal have en permanent loftshøjde på mindst 170 cm, og i længde mindst 200 cm og en bredde på mindst 150 cm (målt uden indretning).
2. "Campingrummet" skal være udstyret med et køkkenbord med vask, skab, sovepladser og bord. Udstyret skal være fastmonteret.
3. Bordpladen skal være mindst 80 x 40 cm, og vasken skal rumme mindst fem liter.
4. Garderobeskabet skal have følgende mindstemål: bredde 40 cm., dybde 45 cm., højde 75 cm.
5. Bordet skal have et areal på mindst 0,3 m² ved normal brug.
6. Registrerede siddepladser må ikke overstige antallet af sovepladser. Sovepladser kan være permanente, eller baseret på siddepladser, sæder, herunder forsæderne.
7. To sovepladser skal være mindst 180 x 50 cm. Øvrige sovepladser skal være mindst 160 x 50 cm.
8. Sovepladser beregnet for to eller flere personer, tillades indsnævret i foden med op til 20 cm., og op til 50 cm. i længden.
9. Et af målekravene, der er anført i punkt 3 til 7 må fraviges med op til 10%. Har en komponent flere målekrav (såsom bredde og højde), gælder muligheden kun for et af målene.

Begrundet i de to nedenstående forhold, burde der ingen hindring være for at fjerne Autocamper afgiften.

- Den helt urimelige beskatning af Autocamperen og dennes bruger /interessegruppe.
- Merprovenuet til Statskassen.

Det skal også her nævnes at investeringen i en Autocamper vil substituere et betydeligt forbrug, af ikke skatter og afgiftsbelagte aktiviteter på flyrejser og udenlandske ferier.

Med venlig hilsen



Jes Aabo

medlem af DACF, Dansk Autocamper Forening.