

København d.13.04.2016

Kære skatteudvalgsmedlemmer

Jeg skriver til udvalget i relation til min tidligere henvendelse under finanslovsforhandlingerne for 2016. Se

<http://www.ft.dk/samling/20151/lovforslag/l61/spm/5/index.htm>

Som det fremgår blev min henvendelse bragt på banen af Martin Lidegaard, der bedte Skatteministeren bekræfte eller afkræfte hvorvidt forbrugere med reservationer på elbiler, ligeledes var fritaget for afgift på lige fod med forbrugere med skriftlig bindende købsaftaler.

I så fald at Skatteministeren kunne afkræfte at dette var tilfældet, så bedte Martin Lidegaard Skatteministeren om at "I afkræftende fald bedes ministeren yde teknisk bistand til udfærdigelsen af et ændringsforslag, der imødekommer dette".

Skatteministerens svar fremstod i bedste fald forvirrende:

"Hvorvidt der er indgået en bindende købsaftale med en slutbruger senest den 8. oktober 2015, beror på en konkret vurdering af det enkelte aftaleforhold. Denne konkrete vurdering foretages af SKAT."

<http://www.ft.dk/samling/20151/lovforslag/l61/spm/5/index.htm#nav>

Skatteministeren blev ikke bedt om at vurdere hvor vidt en reservation var bindende eller ej. Han blev bedt om at bekræfte om en reservation også ville være omfattet af lovtæksten og i afkræftende tilfælde blev han bedt om at sørge herfor.

Hverken min oprindelige henvendelse eller henvendelsen fra Martin Lidegaard omhandlede spørgsmål omkring købsloven og fortolkning heraf, men om ordentlighed overfor de forbrugere, som har valgt at investere i grøn omstilling.

Status er i dag at SKAT på baggrund af den vedtagne lovtækt har afvist at den håndfuld reservationsholdere, som for år tilbage har betalt mellem 30.000-250.000 DKK i reservationsgebyr, kan få deres bil uden afgift.

Som bekendt skal bilen være indregistreret og leveret inden d. 1.7.2016 for at være kvalificeret til afgiftsfritagelse. For at nære et sidste håb for at få en bil uden afgift, så har nogle af os reservationsholdere valgt at forsøge at få bilerne til landet inden skæringsgrænsen. Dette er en lodseddel, som uden politisk indblanding, vil resultere i at vi som forbrugere hænger på et køb, der er blevet mere end 250.000 DKK dyrere end antaget. Derudover er der en risiko for et alvorligt værditab såfremt en revision af elbilsaftalen til August fuldt eller delvist ruller afgiften tilbage.

Jeg vil derfor igen bede udvalget tage stilling til problematikken, som ikke fik den relevante belysningen under forhandlingerne. Der er brug for politisk handling inden skæringsdatoen d. 1.7.2016.

København d.13.04.2016

Yderligere vil jeg bede Skatteudvalget og aftalepartierne have os reservationsholdere i tankerne såfremt en revidering af elbilsaftalen byder på en tilbagerulning eller reduktion af afgiften.

Det kan ikke være rigtig hvis os der agerer som first movers på det grønne område bliver taget ved næsen i flere omgange. Dette vil på ingen måde skabe incitament for mønsterbrydere.

Med venlig hilsen Thomas Fals