

Rødkærsbro 13 april 2016

Hej i Skatteudvalget.

Jeg kan på nuværende tidspunkt konstatere, at der endnu ikke er iværksat tiltag til at ændre på ordlyden af den undtagelse i registreringsafgifts loven på elbiler, hvor der fordres en bindende købsaftale, og ikke blot en reservation med indbetalt depositum.

Jeg har kendskab til, at flere nu har bestilt deres biler, men nu bliver afvist ved Skat, fordi lovtæksten som den er udformet, forhindrer Skat i at lade el bil ejere, med bestillinger/reservationer fra både 2012, 2013 og 2014 indregistrere deres kommende elbiler uden afgift, på trods af, at de er bestilt/reserveret i meget god tid, og så nu også endeligt kan leveres i første halvår af 2016.

1. Er/var det ikke Jeres hensigt, at de elbil kunder, der havde reservationer fra senest 8/10/2016 skulle kunne få deres længe ventede el-bil indregistreret uden afgift helt frem til og med 1/7/2016?

2. Hvis ja, er det så ikke på tide, at der bliver gjort noget ved problemet?

Jeg synes ikke, at de el-bil kunder, der nu bliver afvist ved skat, på grund af ordlyden, med "bindende købsaftale" bliver behandlet fair og ordentligt.

3. Jeg har kendskab til, at de nu bekræftede konfigurationer og bestillinger er på vej igennem fabrikken i USA, for så vidt angår Model X, der jo har været lang ventetid på. Vil I ikke sørge for, at der snarest kommer en afklaring på ordlyden/intentionerne omkring lovtæksten, så den afspejler den holdning I lagde for dagen under forhandlingerne ved lovens tilblivelse?

Jeg synes det handler om ordentlighed overfor de danske borgere, som igennem tiden med egne midler bakker op omkring den siddende regerings ambitioner om at fortage en grøn omstilling i energiforbruget. Og ikke blot lade dem i stikken, når man som ny regering foretager en justering af prioriteterne i de statslige finanser.

Flere har gået og ventet på, at der kom en elbil på markedet, som kan opfylde familiens behov, og være den eneste bil i husstanden. Og nu kommer den så, men grundet en uheldigt formuleret lovtækt, kan det koste flere hundrede tusinde kroner for en familiebil.

4. Der er frist til denne side af sommerferien. Kommer der snart et initiativ til at rette det, som jeg kalder en fejl i lovtæksten?

5. Hvis det efter sommerferien viser sig, at I i folketinget vil tage afgifts systemet op til revurdering, for at vurdere på antallet af solgte nye elbiler i 2016 til 20, så kommer de nuværende købere måske i dobbelt klemme, fordi der med de nuværende salgstal vil kunne forudses, at afgiften vil blive fjernet igen, grundet den allerede nu målbare stagnering i elbil salget.

6. Og så står man pludselig med en elbil, der falder urimeligt meget i værdi, fordi der så kan købes en ny, uden afgiften. Vi snakker her om flere hundrede tusinde kroner, som de flestes privat økonomi ikke ville kunne bære at skulle tabe på et elbil køb, som foretages nu, hvor en bestilt bil endelig kommer til levering

Med venlig hilsen
Deacon Wittendorf Pedersen
Jernbanegade 11
8840 Rødkærsbro
tlf 86 65 99 88
mobil 30 689 987